

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РЯЗАНСКИЙ УЧЕБНО-КУРСОВОЙ КОМБИНАТ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»  
(АНО «РЯЗАНСКИЙ УКК АТ»)**

---

**УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС**

**УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ПОСОБИЕ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ПО ПРОГРАММЕ  
«ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»  
(наименование программы)**

*ДЛЯ СПЕЦИАЛИСТА ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БДД*

**РАЗДЕЛ (МОДУЛЬ) № 4.  
ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

- Занятие № 4.1. Организация грузовых перевозок**
- Занятие № 4.2. Организация пассажирских перевозок**
- Занятие № 4.3. Организация перевозок опасных грузов**

**Рязань 2019**

Составители:

**Исайкин Г.С.**, директор Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Рязанский учебно-курсовой комбинат автомобильного транспорта».

**Матенчук Ю.В.**, методист Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Рязанский учебно-курсовой комбинат автомобильного транспорта».

Учебно-методический комплекс дистанционного обучения. Учебно-методическое пособие профессиональной переподготовки по программе «Организация и обеспечение безопасности дорожного движения». Раздел (модуль) № 4. Эксплуатация автотранспортных средств. Рязань. АНО «Рязанский УКК АТ». 2019 г.

Пособие разработана на основании требований приказа Минтранса России от 28.09.2015 г. № 287 Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (зарег. в Минюсте России 09.12.2015 г. № 40032).

Пособие включает:

Занятие № 4.1. Организация грузовых перевозок

Занятие № 4.2. Организация пассажирских перевозок

Занятие № 4.3. Организация перевозок опасных грузов

Обучение по данному модулю завершается промежуточным (текущим) контролем знаний.

Данное пособие рекомендовано для профессиональной переподготовки по программе «Организация и обеспечение безопасности дорожного движения».

Пособие может быть использовано при организации и проведении обучения и аттестации в организациях.

© Данное пособие является собственностью АНО «Рязанский УКК АТ». Все права защищены в соответствии с Гражданским кодексом РФ. Использование пособия или части его без согласования с авторами не допускается.

**Содержание**

- |    |                                                     |   |
|----|-----------------------------------------------------|---|
| 1. | Занятие № 4.1. Организация грузовых перевозок       | 4 |
| 2. | Занятие № 4.2. Организация пассажирских перевозок   |   |
| 3. | Занятие № 4.3. Организация перевозок опасных грузов |   |

## ЗАНЯТИЕ № 4.1. ОРГАНИЗАЦИЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

### ВОПРОС № 1. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ



**Вопрос:**

**Каким документом подтверждается заключение договора перевозки?**

**Вопрос:**

**Кем составляется транспортная накладная?**

**Вопрос:**

**Допускается ли перевозка груза, на который не оформлена транспортная накладная?**

**Заключение договора перевозки груза подтверждается транспортной накладной.**

Транспортная накладная, если иное не предусмотрено договором перевозки груза, **составляется грузоотправителем.**

Форма и порядок заполнения транспортной накладной устанавливаются правилами перевозок грузов.

**Груз, на который не оформлена транспортная накладная, перевозчиком для перевозки не принимается, за исключением:**

**перевозки груза с сопровождением представителя грузовладельца,**

**перевозки груза, в отношении которого не ведется учет движения товарно-материальных ценностей.**

Перевозка таких грузов осуществляются транспортным средством, предоставляемым на основании договора фрахтования, заключаемого в письменной форме.

В целях беспрепятственного осуществления перевозки груза грузоотправитель обязан приложить к транспортной накладной документы, предусмотренные санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, а также сертификаты, паспорта качества, удостоверения, другие документы, наличие которых установлено федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Договор перевозки груза может заключаться посредством принятия перевозчиком к исполнению заказа, а при наличии договора об организации перевозок грузов - заявки грузоотправителя.

Обязательные реквизиты заказа, заявки и порядок их оформления устанавливаются правилами перевозок грузов.

*Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.  
Статья 8. Заключение договора перевозки груза*



**Вопрос:**

**В соответствии с договором перевозки груза перевозчиком должны быть предоставлены грузоотправителю контейнеры. Однако предоставленные контейнеры оказались непригодными для перевозки груза. Вправе ли грузоотправитель отказаться от исполнения договора?**

**Вопрос:**

**В соответствии с договором перевозки груза перевозчиком предоставлены грузоотправителю контейнеры. Сумма договора перевозки составляет 500 тыс. руб. Однако предоставленные контейнеры оказались непригодными для перевозки груза. Какие штрафные санкции могут быть применены к перевозчику грузов?**

**Вопрос:**

**В соответствии с договором перевозки груза перевозчиком должно быть предоставлено грузоотправителю транспортное средство к 06 ч. 00 мин. Транспортное средство прибыло в место погрузки в 08 ч. 15 мин. Вправе ли грузоотправитель отказаться от исполнения договора?**

**Вопрос:**

**В соответствии с договором перевозки груза перевозчиком должно быть предоставлено грузоотправителю транспортное средство к 06 ч. 00 мин. Сумма договора перевозки составляет 100 тыс. руб. Транспортное средство прибыло в место погрузки в 08 ч. 15 мин. Учитывая это обстоятельство грузоотправитель отказался от исполнения договора. Какие штрафные санкции могут быть применены к перевозчику грузов?**

Перевозчик обязан предоставить в сроки, установленные договором перевозки груза, транспортные средства, контейнеры, пригодные для перевозок соответствующего груза.

В случае предоставления перевозчиком транспортных средств, контейнеров, непригодных для перевозок соответствующего груза, или подачи транспортных средств, контейнеров в пункт погрузки с опозданием **грузоотправитель вправе отказаться от исполнения договора перевозки груза и взыскать с перевозчика штраф за невывоз груза в размере двадцати процентов платы, установленной за перевозку груза, если иное не установлено договором перевозки груза.**

Грузоотправитель также вправе потребовать от перевозчика возмещения причиненных перевозчиком убытков в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

*Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.*

*Статья 9. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозок грузов  
Статья 34. Ответственность перевозчика, фрахтовщика*



**Вопрос:**

Какие документы обязан предъявить водитель транспортного средства грузоотправителю при приеме груза?

**Вопрос:**

Вставьте требуемое слово в предложение: При предъявлении для перевозки груза в таре или упаковке грузоотправитель ... маркировать каждое грузовое место в соответствии с правилами перевозок грузов.

**Вопрос:**

Грузоотправителем груз для перевозки предъявлен с опозданием. Такой груз следует считать:

**Вопрос:**

Грузоотправителем предъявлен груз, направляемый в иной пункт назначения, чем установлено договором перевозки груза. Такой груз следует считать:

**Вопрос:**

Грузоотправителем предъявлен для перевозки иной груз, чем тот, который предусмотрен договором перевозки. Такой груз следует считать:

**Вопрос:**

Грузоотправителем предъявлен для перевозки груз, состояние которого не соответствует требованиям, установленным правилами перевозки грузов. Такой груз следует считать:

**Вопрос:**

Грузоотправителем груз для перевозки предъявлен с опозданием. Вправе ли грузоперевозчик отказаться от исполнения договора перевозки груза?

**Вопрос:**

Грузоотправителем предъявлен груз, направляемый в иной пункт назначения, чем установлено договором перевозки груза. Вправе ли грузоперевозчик отказаться от исполнения договора перевозки груза?

**Вопрос:**

Грузоотправителем предъявлен для перевозки иной груз, чем тот, который предусмотрен договором перевозки. Вправе ли грузоперевозчик отказаться от исполнения договора перевозки груза?

**Вопрос:**

Грузоотправителем предъявлен для перевозки груз, состояние которого не соответствует требованиям, установленным правилами перевозки грузов. Вправе ли грузоперевозчик отказаться от исполнения договора перевозки груза?

**Вопрос:**

Грузоотправителем груз для перевозки предъявлен с опозданием. Сумма договора перевозки груза составляет 100 тыс. руб. Учитывая это обстоятельство перевозчик отказался от исполнения договора. Какие штрафные санкции могут быть применены к грузоотправителю?

**Вопрос:**

Грузоотправителем предъявлен груз, направляемый в иной пункт назначения, чем установлено договором перевозки груза. Сумма договора перевозки груза составляет 200 тыс. руб. Учитывая это обстоятельство перевозчик отказался от исполнения договора. Какие штрафные санкции могут быть применены к грузоотправителю?

**Вопрос:**

Грузоотправителем предъявлен для перевозки иной груз, чем тот, который предусмотрен договором перевозки. Сумма договора перевозки груза составляет 50 тыс. руб. Учитывая это обстоятельство перевозчик отказался от исполнения договора. Какие штрафные санкции могут быть применены к грузоотправителю?

**Вопрос:**

Грузоотправителем предъявлен для перевозки груз, состояние которого не соответствует требованиям, установленным правилами перевозки грузов. Сумма договора перевозки груза составляет 20 тыс. руб. Учитывая это обстоятельство перевозчик отказался от исполнения договора. Какие штрафные санкции могут быть применены к грузоотправителю?

**Вопрос:**

**Закончите предложение:** Грузоотправитель при предъявлении груза для перевозки объявить ценность перевозимого груза ... .

При приеме груза для перевозки водитель транспортного средства предъявляет грузоотправителю документ, удостоверяющий личность, и путевой лист.

Грузоотправитель обязан подготовить груз к перевозке таким образом, чтобы обеспечить безопасность его перевозки и сохранность груза, а также не допустить повреждение транспортного средства, контейнера.

При предъявлении для перевозки груза в таре или упаковке грузоотправитель **обязан** маркировать каждое грузовое место в соответствии с правилами перевозок грузов.

Груз считается не предъявленным для перевозки грузоотправителем в следующих случаях:

- 1) предъявление груза для перевозки с опозданием;
- 2) предъявление для перевозки груза, направляемого в иной пункт назначения, чем

установлено договором перевозки груза;

3) предъявление для перевозки груза, не предусмотренного договором перевозки груза;

4) несоответствие состояния предъявленного для перевозки груза требованиям, установленным правилами перевозок грузов, и неприведение груза грузоотправителем в соответствие с указанными требованиями в срок, установленный договором перевозки груза.

**В случае непредъявления грузоотправителем груза для перевозки перевозчик вправе отказаться от исполнения договора перевозки груза**

**За непредъявление для перевозки груза, предусмотренного договором перевозки груза, грузоотправитель уплачивает перевозчику штраф в размере двадцати процентов платы, установленной за перевозку груза, если иное не установлено договором перевозки груза.** Перевозчик также вправе потребовать от грузоотправителя возмещения причиненных ему убытков в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

**Грузоотправитель при предъявлении груза для перевозки имеет право объявить его ценностью.** Прием для перевозки груза с объявленной ценностью осуществляется в порядке, установленном правилами перевозок грузов.

*Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.*

*Статья 10. Предъявление и прием груза для перевозки*

*Статья 35. Ответственность грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя, пассажира*



**Вопрос:**

**В какие сроки должна выполняться погрузка грузов в транспортные средства, контейнеры и выгрузка грузов из них?**

**Вопрос:**

**Договором перевозки груза не установлены сроки погрузки грузов в транспортные средства, контейнеры и выгрузки грузов из них. В какие сроки должна выполняться погрузка грузов в транспортные средства, контейнеры и выгрузка грузов из них?**

**Вопрос:**

**С какого времени должно исчисляться время подачи транспортного средства, контейнера под погрузку?**

**Вопрос:**

**С какого времени должно исчисляться время подачи транспортного средства, контейнера под выгрузку?**



**Вопрос:**

**Каким образом оформляется подача порожнего контейнера грузоотправителю или груженого контейнера грузополучателю, если погрузка груза в контейнер, выгрузка груза из него осуществляются посредством снятия контейнера с транспортного средства?**

**Вопрос:**

**В чьи обязанности входит составление сопроводительной ведомости, если погрузка груза в контейнер, выгрузка груза из него осуществляются посредством снятия контейнера с транспортного средства?**

**Каким документом устанавливается форма и порядок заполнения сопроводительной ведомости, оформляемой в случае погрузки груза в контейнер, выгрузки груза из него посредством снятия контейнера с транспортного средства?**

**Вопрос:**

**С какого времени начинается исчисление сроков подачи контейнера в пункты погрузки, выгрузки, если погрузка груза в контейнер, выгрузка груза из него осуществляются посредством снятия контейнера с транспортного средства?**

**Вопрос:**

**В каких документах грузоотправитель (грузополучатель) обязаны отметить время подачи транспортного средства, контейнера в пункты погрузки, выгрузки и время отправления из них?**

**Вопрос:**

**Кто обязан предоставлять приспособления, необходимые для погрузки груза, и устанавливать их на транспортном средстве?**

**Вопрос:**

**Кто обязан снимать с транспортного средства приспособления, необходимые для выгрузки груза?**

**Погрузка грузов в транспортные средства, контейнеры и выгрузка грузов из них должны выполняться в сроки, установленные договором перевозки груза, а в случае, если указанные сроки в договоре перевозки груза не установлены, в сроки, предусмотренные правилами перевозок грузов.**

**Время подачи транспортного средства, контейнера под погрузку исчисляется с момента предъявления водителем транспортного средства грузоотправителю документа, удостоверяющего личность, и путевого листа в пункте погрузки, а время подачи транспортного средства, контейнера под выгрузку - с момента предъявления водителем транспортного средства грузополучателю транспортной накладной в пункте выгрузки.:**

**Если погрузка груза в контейнер, выгрузка груза из него осуществляются посредством снятия контейнера с транспортного средства, подача порожнего контейнера грузоотправителю или груженого контейнера грузополучателю оформляется сопроводительной ведомостью, составляемой перевозчиком. Форма и порядок заполнения сопроводительной ведомости устанавливаются правилами перевозок грузов.**

**Время подачи контейнера в пункты погрузки, выгрузки исчисляется с момента предъявления водителем сопроводительной ведомости грузоотправителю в пункте погрузки, грузополучателю в пункте выгрузки.**

Грузоотправитель, грузополучатель обязаны отмечать **в путевом листе, транспортной накладной, сопроводительной ведомости** время подачи транспортного средства, контейнера в пункты погрузки, выгрузки и время отправления из них.

Приспособления, необходимые для погрузки, выгрузки и перевозки груза, **должны предоставляться и устанавливаться на транспортном средстве грузоотправителем и сниматься с транспортного средства грузополучателем, если иное не установлено договором перевозки груза.**

Все принадлежащие грузоотправителю приспособления возвращаются перевозчиком грузоотправителю в соответствии с его указанием в транспортной накладной и за счет грузоотправителя, а при отсутствии такого указания выдаются грузополучателю вместе с грузом в пункте назначения.

Погрузка груза в транспортное средство, контейнер осуществляется грузоотправителем, а выгрузка груза из транспортного средства, контейнера - грузополучателем, если иное не предусмотрено договором перевозки груза.

Погрузка грузов в транспортное средство, контейнер осуществляется таким образом, чтобы обеспечить безопасность перевозок грузов и их сохранность, а также не допустить повреждение транспортного средства, контейнера.

Перечень и порядок осуществления работ по погрузке грузов в транспортное средство, контейнер и выгрузке грузов из них устанавливаются правилами перевозок грузов.

Грузоотправитель по требованию перевозчика обязан устранить нарушения установленного порядка погрузки груза в транспортное средство, контейнер, за исключением случая, если погрузка груза осуществляется перевозчиком. В случае невыполнения грузоотправителем требований об устранении недостатков в погрузке груза перевозчик вправе отказаться от осуществления перевозки.

*Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.*

*Статья 11. Погрузка грузов в транспортные средства, контейнеры и выгрузка грузов из них*

**Вопрос:**

**Кто определяет массу груза, перевозимого автотранспортным средством?**

**Вопрос:**

**Кто определяет массу груза, перевозимого автотранспортным средством, если пунктом отправления является терминал перевозчика?**

При предъявлении грузоотправителем и приеме перевозчиком грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом или в контейнерах, их масса должна быть определена и указана в соответствующих транспортных накладных.

Грузы в таре или упаковке, а также штучные грузы принимаются для перевозки с указанием в транспортных накладных массы грузов и количества грузовых мест. Масса грузов в таре или упаковке, а также масса штучных грузов определяются грузоотправителем до предъявления их для перевозки. Порядок определения массы грузов устанавливается правилами перевозок грузов.

Запись в транспортной накладной о массе груза с указанием способа ее определения осуществляется грузоотправителем, если иное не установлено договором перевозки груза.

**Масса груза определяется грузоотправителем в присутствии перевозчика, а в случае,**

---

если пунктом отправления является терминал перевозчика, перевозчиком в присутствии грузоотправителя.

При перевозке груза в опломбированных грузоотправителем крытом транспортном средстве, контейнере масса груза определяется грузоотправителем.

*Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.  
Статья 12. Определение массы груза*

**Вопрос:**

**Кто осуществляет пломбирование транспортных средств, контейнеров по окончании погрузки?**

По окончании погрузки крытые транспортные средства, контейнеры, предназначенные одному грузополучателю, должны быть опломбированы, если иное не установлено договором перевозки груза.

**Пломбирование транспортных средств, контейнеров осуществляется грузоотправителем, если иное не предусмотрено договором перевозки груза.**

Порядок пломбирования транспортных средств, контейнеров устанавливается правилами перевозок грузов.

*Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.  
Статья 13. Пломбирование транспортных средств, контейнеров*

**Вопрос:**

**Закончите предложение: О задержке доставки груза перевозчик обязан проинформировать ... ..**

**Вопрос:**

**По истечении какого срока грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным и потребовать возмещения ущерба за утраченный груз, если перевозка груза осуществлялась в городском сообщении?**

**Вопрос:**

**По истечении какого срока грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным и потребовать возмещения ущерба за утраченный груз, если перевозка груза осуществлялась в пригородном сообщении?**

**Вопрос:**

**По истечении какого срока грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным и потребовать возмещения ущерба за утраченный груз, если перевозка груза осуществлялась в междугородном сообщении?**

Перевозчики обязаны осуществлять доставку грузов в сроки, установленные договором перевозки груза, а в случае, если указанные сроки в договоре перевозки груза не установлены, в сроки, установленные правилами перевозок грузов.

**О задержке доставки груза перевозчик обязан проинформировать грузоотправителя и грузополучателя.**

Если иное не установлено договором перевозки груза, грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным и потребовать возмещения ущерба за утраченный груз, если он не был выдан грузополучателю по его требованию:

1) в течение десяти дней со дня приема груза для перевозки при перевозках в городском и пригородном сообщениях;

2) в течение тридцати дней со дня, когда груз должен был быть доставлен грузополучателю, при перевозке в междугородном сообщении.

*Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.*

*Статья 14. Сроки доставки груза*

**Вопрос:**

**По какому адресу перевозчик обязан доставить груз?**

**Вопрос:**

**В процессе перевозки перевозимый груз был поврежден и его применение по прямому назначению невозможно. К кому грузополучатель вправе предъявить требование по возмещению ущерба?**

**Вопрос:**

**За чей счет осуществляется перевозка груза при его возврате или переадресовке?**

**Вопрос:**

**Каким образом должна осуществляться выдача грузов, доставленных в исправных крытых транспортных средствах, контейнерах при наличии исправных пломб грузоотправителей?**

**Вопрос:**

**В каком случае выдача груза перевозчиком в пункте назначения осуществляется с обязательной проверкой массы, состояния груза, количества грузовых мест?**

**Вопрос:**

**При каких обстоятельствах выдача перевозчиком груза в таре или упаковке осуществляется с проверкой массы груза?**

**Вопрос:**

**Вставьте требуемое слово в предложение: При обнаружении повреждения тары или упаковки, которые могут оказать влияние на изменение состояния груза, ... .. провести проверку массы, состояния груза, находящегося в поврежденных таре или упаковке.**

Перевозчик обязан доставить и выдать груз грузополучателю по адресу, указанному грузоотправителем в транспортной накладной, грузополучатель - принять доставленный ему груз.

Если вследствие повреждения (порчи) груза в процессе перевозки исключается возможность использования груза по прямому назначению, грузополучатель вправе отказаться от принятия груза и потребовать от перевозчика возмещения ущерба, причиненного при перевозке груза, багажа в размере:

1) стоимости утраченных или недостающих груза, багажа в случае утраты или недостачи груза, багажа;

2) суммы, на которую понизилась стоимость груза, багажа, в случае повреждения (порчи) груза, багажа или стоимости груза, багажа в случае невозможности восстановления поврежденных (испорченных) груза, багажа;

3) доли объявленной стоимости груза, багажа, соответствующей недостающей или поврежденной (испорченной) части груза, багажа, в случае недостачи, повреждения (порчи) груза, багажа, сданных для перевозки с объявленной ценностью;

4) объявленной стоимости в случае утраты груза, багажа, а также невозможности восстановления груза, багажа, сданных для перевозки с объявленной ценностью и испорченных или поврежденных.

В случае отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от перевозчика, последний вправе доставить груз по указанному грузоотправителем новому адресу (переадресовка груза), а при невозможности доставки груза по новому адресу вернуть груз грузоотправителю с соответствующим предварительным уведомлением его.

Переадресовка груза осуществляется в порядке, установленном правилами перевозок грузов.

**Расходы на перевозку груза при его возврате или переадресовке возмещаются за счет грузоотправителя.**

Если скоропортящийся груз, перевозимый в междугородном сообщении, не может быть выдан грузополучателю по причинам, не зависящим от перевозчика, перевозчик запрашивает грузоотправителя по поводу указаний относительно груза. В случае, если грузоотправитель в течение четырех суток со дня получения запроса не даст указаний, в том числе о переадресовке груза, перевозчик в установленном порядке вправе реализовать груз по договору купли-продажи исходя из подтвержденной документами цены груза или при отсутствии таких документов исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, либо на основании экспертной оценки. Средства, вырученные перевозчиком за реализованный груз, за вычетом причитающихся перевозчику платежей за перевозку груза, а также затрат, связанных с реализацией груза, перечисляются:

1) грузополучателю, указанному в транспортной накладной, в случае оплаты им стоимости груза;

2) грузоотправителю во всех остальных случаях.

Порядок проверки массы груза и количества грузовых мест при выдаче груза грузополучателю в пункте назначения должен соответствовать порядку проверки массы груза и количества грузовых мест при приемке груза от грузоотправителя в пункте отправления.

**Выдача грузов, доставленных в исправных крытых транспортных средствах, контейнерах при наличии исправных пломб грузоотправителей, осуществляется грузополучателям без проверки массы, состояния грузов, количества грузовых мест.**

**Выдача груза перевозчиком в пункте назначения с обязательной проверкой массы, состояния груза, количества грузовых мест осуществляется в следующих случаях:**

1) доставка груза в крытом транспортном средстве, контейнере, принятом для перевозки без пломб;

2) доставка груза в неисправных кузове транспортного средства, контейнере или в исправных кузове, контейнере, но с поврежденными пломбами грузоотправителя;

3) доставка скоропортящегося груза с нарушением срока доставки, установленного

договором перевозки груза, или температурного режима при перевозке, установленного правилами перевозок грузов.

**Выдача перевозчиком груза в таре или упаковке с проверкой массы, состояния груза осуществляется только в случае повреждения тары или упаковки.** При обнаружении повреждения тары или упаковки, а также при наличии других обстоятельств, которые могут оказать влияние на изменение состояния груза, **перевозчик обязан** провести проверку массы, состояния груза, находящегося в поврежденной таре или упаковке.

Разница между массой груза, определенной в пункте отправления, и массой груза, определенной в пункте назначения, не должна превышать норму естественной убыли груза, установленную нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Порядок определения размеров естественной убыли грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом по нескольким транспортным накладным от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя, устанавливается правилами перевозок грузов.

Недостача груза, перевозимого навалом, насыпью, наливом с перевалкой или перегрузкой в пути от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя и доставленного в технически исправном транспортном средстве без признаков недостачи груза, определяется по результатам проверки всей партии одновременно выданного груза.

Если при проверке массы, состояния груза, количества грузовых мест в пункте назначения будут обнаружены недостача, повреждение (порча) груза, грузополучатель и перевозчик обязаны определить размер фактических недостачи, повреждения (порчи) груза.

При необходимости проведения экспертизы для определения размера фактических недостачи, повреждения (порчи) груза грузополучатель либо по его требованию или по своей инициативе перевозчик приглашает экспертов в соответствующей области. Результаты экспертизы, проведенной без уведомления перевозчика или грузополучателя, являются недействительными. В случае уклонения перевозчика от вызова экспертов в соответствующей области или уклонения перевозчика, грузополучателя от участия в проведении экспертизы соответствующая сторона вправе провести экспертизу без участия уклоняющейся стороны, предварительно уведомив ее в письменной форме о проведении экспертизы, если иная форма уведомления не предусмотрена договором перевозки груза. Расходы, связанные с проведением экспертизы, оплачиваются лицом, заказавшим экспертизу, с последующим отнесением расходов на лицо, виновное в недостаче, повреждении (порче) груза.

*Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.*

*Статья 15. Выдача груза*

**Вопрос:**

**В течение какого срока доставленный в терминал перевозчика груз может храниться бесплатно?**

**Вопрос:**

**Каков максимально допустимый срок хранения груза в терминале перевозчика?**

**Вопрос:**

**Груз хранился в терминале перевозчика тридцать дней. По истечении этого срока перевозчик запросил грузоотправителя указаний относительно груза, но в течение четырех**

---

**суток после получения грузоотправителем запроса реакции последнего не последовало. Какие действия вправе предпринять перевозчик?**

Доставленный в терминал перевозчика груз хранится бесплатно в течение суток со дня направления перевозчиком извещения грузополучателю о доставленном грузе. За хранение груза более суток перевозчик взимает с грузополучателя или грузоотправителя плату, определенную договором перевозки груза.

Предельный срок хранения груза в терминале перевозчика **не может превышать тридцать дней, если иное не установлено договором перевозки груза.**

По истечении предельного срока хранения груза в терминале перевозчика последний запрашивает грузоотправителя по поводу указаний относительно груза.

Если грузоотправитель не даст указаний относительно груза в течение четырех суток после получения запроса, **перевозчик вправе вернуть такой груз грузоотправителю за счет последнего или в установленном порядке реализовать груз по договору купли-продажи** исходя из подтвержденной документами цены груза или при отсутствии таких документов исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, либо на основании экспертной оценки. Средства, вырученные перевозчиком за реализованный груз, за вычетом причитающихся перевозчику платежей за перевозку и хранение груза, а также затрат, связанных с реализацией груза, возвращаются грузоотправителю.

*Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.  
Статья 16. Хранение груза в терминале перевозчика*

**Вопрос:**

**Закончите предложение: Обязанность по очистке, промывке и дезинфекции транспортных средств, контейнеров после выгрузки грузов лежит на ... .**

После выгрузки грузов транспортные средства, контейнеры должны быть очищены от остатков этих грузов, а после перевозки грузов, перечень которых определяется правилами перевозок грузов, транспортные средства, контейнеры должны быть промыты и при необходимости продезинфицированы.

Обязанность по очистке, промывке и дезинфекции транспортных средств, контейнеров **лежит на грузополучателях.** Перевозчик по согласованию с грузополучателем вправе принимать на себя за плату выполнение работ по промывке и дезинфекции транспортных средств, контейнеров.

*Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.  
Статья 17. Очистка транспортных средств, контейнеров*

**Вопрос:**

**На каком основании осуществляется перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца?**

**Вопрос:**

**В какой форме заключается договор фрахтования?**

**Перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца, перевозка груза, в**

---

отношении которого не ведется учет движения товарно-материальных ценностей, **осуществляются транспортным средством, предоставляемым на основании договора фрахтования, заключаемого в письменной форме.**

Договор фрахтования должен включать в себя:

- 1) сведения о фрахтовщике и фрахтователе;
  - 2) наименование груза;
  - 3) тип предоставляемого транспортного средства (при необходимости - количество транспортных средств);
  - 4) маршрут и место подачи транспортного средства;
  - 5) сроки выполнения перевозки;
  - 6) размер платы за пользование транспортным средством.
3. Договор фрахтования, может включать в себя иные условия.

**Если иное не предусмотрено соглашением сторон, договор фрахтования заключается в форме заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки груза.** Реквизиты и порядок заполнения такого заказа-наряда устанавливаются правилами перевозок грузов.

Предоставление фрахтовщиком для перевозки груза транспортного средства, не соответствующего условиям договора фрахтования или с опозданием считается непредоставлением транспортного средства. В случае непредоставления фрахтовщиком транспортного средства фрахтователь вправе отказаться от исполнения договора фрахтования и взыскать с фрахтовщика штраф в размере двадцати процентов платы, установленной за пользование соответствующим транспортным средством, если иное не установлено договором фрахтования. Фрахтователь также вправе потребовать от фрахтовщика возмещения причиненных им убытков в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Время подачи транспортного средства к месту, предусмотренному договором фрахтования, исчисляется с момента предъявления водителем транспортного средства фрахтователю документа, удостоверяющего личность, и путевого листа.

Предъявление фрахтователем груза для перевозки в нарушение договора фрахтования, считается отказом от использования предоставленных фрахтовщиком транспортных средств.

В случае отказа фрахтователя от использования предоставленного транспортного средства фрахтовщик вправе отказаться от исполнения договора фрахтования и взыскать с фрахтователя штраф в размере двадцати процентов платы, установленной за пользование этим транспортным средством, если иное не установлено договором фрахтования. Фрахтовщик также вправе потребовать от фрахтователя возмещения причиненных ему убытков в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

*Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.*

*Статья 18. Перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца, перевозка груза, в отношении которого не ведется учет движения товарно-материальных ценностей*



## **ВОПРОС № 2. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

**Вопрос:**

**Какими документами регламентируется перевозка грузов автомобильным транспортом по территории Российской Федерации в международном сообщении?**

Перевозка грузов автомобильным транспортом в международном сообщении по территории Российской Федерации осуществляется в соответствии с

**международными договорами Российской Федерации в области автомобильного транспорта,**

**нормативными правовыми актами Российской Федерации**

**Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом.**

*п. 2 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением  
Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*

**Вопрос:**

**Какими документами регламентируется перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении?**

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении осуществляется в соответствии с требованиями, установленными

**приложениями А и В Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ);**

**Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом.**

*п. 3 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением  
Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*

**Вопрос:**

**Какими документами регламентируется перевозка скоропортящихся грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении?**

Перевозка скоропортящихся грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении осуществляется в соответствии с требованиями, установленными

**Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанным в г. Женеве 1 сентября 1970 г. (СПС),**

**Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом.**

*п. 4 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением  
Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*

**Вопрос:**

**Какой документ служит для учета и контроля использования контейнера?**

**Вопрос:**

**Дайте определение понятия «партия груза»?**

**Вопрос:**

**Закончите предложение: Груз, который без потери потребительских свойств или риска его порчи может быть размещен на 2 грузовых местах является ... ..**

**"сопроводительная ведомость" - документ, служащий для учета и контроля использования контейнера;**

**"партия груза" - груз одного или нескольких наименований, перевозимый по одному товарораспорядительному документу;**

**"грузовое место" - материальный объект, принятый для перевозки;**

**"делимый груз" - груз, который без потери потребительских свойств или риска его порчи может быть размещен на 2 или более грузовых местах.**

*п. 5 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*



**Вопрос:**

**Чему равно значение предельно допустимой массы двухосного автомобиля, при превышении которого груз следует классифицировать как тяжеловесный?**

**Вопрос:**

**Чему равно значение предельно допустимой массы трехосного автомобиля, при превышении которого груз следует классифицировать как тяжеловесный?**

**Вопрос:**

**Чему равно значение предельно допустимой массы четырехосного автомобиля, при превышении которого груз следует классифицировать как тяжеловесный?**

**Вопрос:**

**Чему равно значение предельно допустимой массы трехосного автопоезда, при превышении которого груз следует классифицировать как тяжеловесный?**

**Вопрос:**

**Чему равно значение предельно допустимой массы четырехосного автопоезда, при превышении которого груз следует классифицировать как тяжеловесный?**

**Вопрос:**

**Чему равно значение предельно допустимой массы пятиосного автопоезда, при превышении которого груз следует классифицировать как тяжеловесный?**

**"тяжеловесный груз" - груз, масса которого с учетом массы транспортного средства превышает предельно допустимые массы транспортных средств согласно приложению № 1 или предельно допустимые осевые нагрузки транспортных средств согласно приложению № 2;**

Приложение № 1

к Правилам перевозок грузов  
автомобильным транспортом

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ МАССЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Вид транспортного средства	Значение (тонн)
<b>Автомобиль</b>	
двухосный	18
трехосный	25
четыреосный	32
<b>Автопоезд</b>	
трехосный	28
четыреосный	36
пятиосный и более	40

Приложение №2  
к Правилам перевозок грузов  
автомобильным транспортом

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Расстояние между сближенными осями (метров)	Значение предельно допустимой осевой нагрузки	
	кН/тс <*>	кН/тс <***>
Свыше 2	100/10	115/11,5
Свыше 1,65 до 2 (включительно)	90/9	105/10,5
Свыше 1,35 до 1,65 (включительно)	80/8	90/9
Свыше 1,3 до 1,35 (включительно)	70/7 (75/7,5 <***>)	80/8
Свыше 1 до 1,3 (включительно)	70/7	80/8
До 1	60/6	70/7

<\*> Для автомобильных дорог, проектирование, строительство и реконструкция которых осуществлялись под нормативную осевую нагрузку транспортного средства до 100 кН/10 тс.

<\*\*\*> Для автомобильных дорог, проектирование, строительство и реконструкция которых осуществлялись под нормативную осевую нагрузку транспортного средства 115 кН/11,5 тс.

<\*\*\*\*> Для транспортных средств с односкатными колесами, оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской, а также транспортных средств с двухскатными колесами.

п. 5 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением  
Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272



**Вопрос:**

**Чему равно предельно допустимое значение длины одиночного транспортного средства, при котором груз следует классифицировать как крупногабаритный?**

**Вопрос:**

**Чему равно предельно допустимое значение длины прицепа транспортного средства, при котором груз следует классифицировать как крупногабаритный?**

**Вопрос:**

**Чему равно предельно допустимое значение длины автопоезда, при котором груз следует классифицировать как крупногабаритный?**

**Вопрос:**

**Чему равно предельно допустимое значение ширины транспортного средства, при котором груз следует классифицировать как крупногабаритный?**

**Вопрос:**

**Чему равно предельно допустимое значение ширины изотермического кузова транспортного средства, при котором груз следует классифицировать как крупногабаритный?**

**Вопрос:**

**Чему равно предельно допустимое значение высоты транспортного средства, при котором груз следует классифицировать как крупногабаритный?**

"крупногабаритный груз" - груз, который с учетом габаритов транспортного средства превышает предельно допустимые габариты транспортных средств согласно приложению №3;

Приложение №3  
к Правилам перевозок грузов  
автомобильным транспортом

#### ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ГАБАРИТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

	Длина	
Одиночное транспортное средство	- 12 метров	
Прицеп	- 12 метров	
Автопоезд	- 20 метров	
	Ширина	
Все транспортные средства	- 2,55 метра	
Изотермические кузова транспортных средств	- 2,6 метра	
	Высота	
Все транспортные средства	- 4 метра	

*Примечание. Предельно допустимые габариты транспортных средств, указанные в настоящем приложении, включают в себя размеры съемных кузовов и тары для грузов, включая контейнеры.*

*п. 5 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением  
Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*

**Вопрос:**

**Каким документом подтверждается заключение договора перевозки груза?**

Перевозка груза осуществляется на основании договора перевозки груза, который может заключаться посредством принятия перевозчиком к исполнению заказа, а при наличии договора об организации перевозки груза - заявки грузоотправителя, за исключением перевозки груза с сопровождением представителя грузовладельца и перевозки груза, в отношении которого не ведется учет движения товарно-материальных ценностей.

**Заключение договора перевозки груза подтверждается транспортной накладной,** составленной грузоотправителем (если иное не предусмотрено договором перевозки груза) по форме согласно приложению №4 (далее - транспортная накладная).

*п. 6 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением  
Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*

Приложение №4  
к Правилам перевозок грузов  
автомобильным транспортом  
Форма

ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ

Транспортная накладная	Заказ (заявка)	
Экземпляр N	Дата	N
1. Грузоотправитель (грузовладелец)	2. Грузополучатель	
(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона - для физического лица (уполномоченного лица))	(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона - для физического лица (уполномоченного лица))	
(полное наименование, адрес места нахождения, номер телефона - для юридического лица)	(полное наименование, адрес места нахождения, номер телефона - для юридического лица)	
3. Наименование груза		

(отгрузочное наименование груза (для опасных грузов - в соответствии с ДОПОГ), его состояние и другая необходимая информация о грузе)	
(количество грузовых мест, маркировка, вид тары и способ упаковки)	
(масса нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеры (высота, ширина и длина) в метрах, объем грузовых мест в кубических метрах)	
(в случае перевозки опасного груза - информация по каждому опасному веществу, материалу или изделию в соответствии с пунктом 5.4.1 ДОПОГ)	
4. Сопроводительные документы на груз	
(перечень прилагаемых к транспортной накладной документов, предусмотренных ДОПОГ, санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами в соответствии с законодательством Российской Федерации)	
(перечень прилагаемых к грузу сертификатов, паспортов качества, удостоверений, разрешений, инструкций, товарораспорядительных и других документов, наличие которых установлено законодательством Российской Федерации)	
5. Указания грузоотправителя	
(параметры транспортного средства, необходимые для осуществления перевозки груза (тип, марка, грузоподъемность, вместимость и др.))	
(указания, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных, карантинных, таможенных и прочих требований, установленных законодательством Российской Федерации)	
(рекомендации о предельных сроках и температурном режиме перевозки, сведения о запорно-пломбировочных устройствах (в случае их предоставления грузоотправителем), объявленная стоимость (ценность) груза, запрещение перегрузки груза)	
6. Прием груза	7. Сдача груза

(адрес места погрузки)	(адрес места выгрузки)
(дата и время подачи транспортного средства под погрузку)	(дата и время подачи транспортного средства под выгрузку)
(фактические дата и время прибытия)	(фактические дата и время убытия)

(фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования)	(фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования)
(масса груза) (количество грузовых мест)	(масса груза) (количество грузовых мест)
(должность, подпись, расшифровка подписи грузоотправителя (уполномоченного лица))	(должность, подпись, расшифровка подписи грузополучателя (уполномоченного лица))
(подпись, расшифровка подписи водителя, принявшего груз для перевозки)	(подпись, расшифровка подписи водителя, сдавшего груз)

8. Условия перевозки		
(сроки, по истечении которых грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным, форма уведомления о проведении экспертизы для определения размера фактических недостачи, повреждения (порчи) груза)		
(размер платы и предельный срок хранения груза в терминале перевозчика, сроки погрузки (выгрузки) груза, порядок предоставления и установки приспособлений, необходимых для погрузки, выгрузки и перевозки груза)		
(порядок внесения в транспортную накладную записи о массе груза и способе ее определения, опломбирования крытых транспортных средств и контейнеров, порядок осуществления погрузо-разгрузочных работ, выполнения работ по промывке и дезинфекции транспортных средств)		
(размер штрафа за невывоз груза по вине перевозчика, несвоевременное предоставление транспортного средства, контейнера и просрочку доставки груза; порядок исчисления срока просрочки)		
(размер штрафа за непредъявление транспортных средств для перевозки груза, за задержку (простой) транспортных средств, поданных под погрузку, выгрузку, за простой специализированных транспортных средств и задержку (простой) контейнеров)		
9. Информация о принятии заказа (заявки) к исполнению		
(дата принятия заказа (заявки) к исполнению)	(фамилия, имя, отчество, должность лица, принявшего заказ (заявку) к исполнению)	(подпись)

10. Перевозчик	
(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона - для физического лица (уполномоченного лица))	
(наименование и адрес места нахождения, номер телефона - для юридического лица)	
(фамилия, имя, отчество, данные о средствах связи (при их наличии) водителя (водителей))	

11. Транспортное средство	
(количество, тип, марка, грузоподъемность (в тоннах), вместимость (в кубических метрах))	(регистрационные номера)

12. Оговорки и замечания перевозчика	
(фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования при приеме груза)	(фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования при сдаче груза)
(изменение условий перевозки при движении)	(изменение условий перевозки при выгрузке)

13. Прочие условия	
(номер, дата и срок действия специального разрешения, установленный маршрут перевозки опасного, тяжеловесного или крупногабаритного груза)	
(режим труда и отдыха водителя в пути следования, сведения о коммерческих и иных актах)	

14. Переадресовка	
(дата, форма переадресовки (устно или письменно))	(адрес нового пункта выгрузки, дата и время подачи транспортного средства под выгрузку)



**АНО «Рязанский УКК АТ»**

(сведения о лице, от которого получено указание на переадресовку (наименование, фамилия, имя, отчество и др.)	(при изменении получателя груза - новое наименование грузополучателя и место его нахождения)
15. Стоимость услуг перевозчика и порядок расчета провозной платы	
(стоимость услуги в рублях, порядок (механизм) расчета (исчислений) платы)	(расходы перевозчика и предъявляемые грузоотправителю платежи за проезд по платным автомобильным дорогам,
(размер провозной платы (заполняется после окончания перевозки) в рублях)	за перевозку опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, уплату таможенных пошлин и сборов,
	выполнение погрузо-разгрузочных работ, а также работ по промывке и дезинфекции транспортных средств)
(полное наименование организации плательщика (грузоотправителя), адрес, банковские реквизиты организации плательщика (грузоотправителя))	

16. Дата составления, подписи сторон					
(грузоотправитель (грузовладелец) (уполномоченное лицо))	(дата)	(подпись)	(перевозчик (уполномоченное лицо))	(дата)	(подпись)

17. Отметки грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков		
Краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для отметки	Расчет и размер штрафа	Подпись, дата

**Вопрос:**

**В течение какого срока перевозчик обязан рассмотреть заказ (заявку), поданную**

**грузоотправителем, и проинформировать о принятом решении?**

Заказ (заявка) подается грузоотправителем перевозчику, который обязан рассмотреть заказ (заявку) и **в срок до 3 дней со дня его принятия** проинформировать грузоотправителя о принятии или об отказе в принятии заказа (заявки) с письменным обоснованием причин отказа и возвратить заказ (заявку).

При рассмотрении заказа (заявки) перевозчик по согласованию с грузоотправителем определяет условия перевозки груза и заполняет пункты 8 - 11, 13, 15 и 16 (в части перевозчика) транспортной накладной. При перевозке опасных, крупногабаритных или тяжеловесных грузов перевозчик указывает в пункте 13 транспортной накладной при необходимости информацию о номере, дате и сроке действия специального разрешения, а также о маршруте перевозки такого груза.

*п. 7 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*



**Вопрос:**

**Одним транспортным средством перевозится несколько партий груза. Следует составлять транспортные накладные на каждую партию груза?**

**Вопрос:**

**В скольких экземплярах составляется транспортная накладная на груз или несколько партий груза, перевозимых на одном транспортном средстве?**

Транспортная накладная, если иное не предусмотрено договором перевозки груза, составляется на одну или несколько партий груза, перевозимую на одном транспортном средстве, **в 3 экземплярах (оригиналах)** соответственно для грузоотправителя, грузополучателя и перевозчика.

Транспортная накладная подписывается грузоотправителем и перевозчиком или их уполномоченными лицами.

Любые исправления заверяются подписями как грузоотправителя, так и перевозчика или их уполномоченными лицами.

*п. 9 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*

**Вопрос:**

**Груз будет перевозиться пятью автотранспортными средствами. Сколько транспортных накладных должно быть оформлено?**

В случае погрузки подлежащего перевозке груза на различные транспортные средства

составляется такое количество транспортных накладных, которое соответствует количеству используемых транспортных средств.

*п. 10 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*

**Вопрос:**

**В какой форме заключается договор фрахтования транспортного средства для перевозки груза с сопровождением представителя грузовладельца?**

Перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца, перевозка груза, в отношении которого не ведется учет движения товарно-материальных ценностей, осуществляется транспортным средством, предоставляемым на основании договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза (далее - договор фрахтования), заключаемого, если иное не предусмотрено соглашением сторон, в форме заказа-наряда на предоставление транспортного средства по форме согласно приложению № 5 (далее - заказ-наряд).

*п. 13 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*

Приложение № 5  
к Правилам перевозок грузов  
автомобильным транспортом  
Форма

ЗАКАЗ-НАРЯД  
на предоставление транспортного средства

Заказ-наряд	Заказ	
Экземпляр N	Дата	N
1. Фрахтователь	2. Фрахтовщик	
(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона - для физического лица,	(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона - для физического лица,	
полное наименование, адрес места нахождения, номер телефона - для юридического лица)	полное наименование, адрес места нахождения, номер телефона - для юридического лица)	

3. Наименование груза
(отгрузочное наименование груза (для опасных грузов - ДОПОГ), его состояние и другая необходимая информация о грузе)
(количество грузовых мест, маркировка, вид тары и способ упаковки)

(масса нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеры (высота, ширина и длина) в метрах, объем грузовых мест в кубических метрах)	
(в случае перевозки опасного груза - информация по каждому опасному веществу, материалу или изделию в соответствии с пунктом 5.4.1 ДОПОГ)	
4. Сопроводительные документы на груз	
(перечень прилагаемых к заказу-наряду документов, предусмотренных ДОПОГ, санитарными, таможенными, карантинными и иными правилами в соответствии с законодательством Российской Федерации)	
(перечень прилагаемых к грузу сертификатов, паспортов качества, удостоверений, разрешений, инструкций, товарораспорядительных и других документов, наличие которых установлено законодательством Российской Федерации)	
5. Указания фрахтователя	
(параметры транспортного средства, необходимого для осуществления перевозки груза (тип, марка, грузоподъемность, вместимость и др.))	
(указания, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных, карантинных, таможенных и прочих требований, установленных законодательством Российской Федерации)	
6. Маршрут и место подачи транспортного средства	
(дата, время и адрес места подачи транспортного средства, маршрут перевозки)	
(фактические дата и время подачи транспортного средства)	(фактические дата и время завершения пользования транспортным средством)
(должность, подпись, расшифровка подписи фрахтователя (уполномоченного лица))	(подпись и расшифровка подписи водителя)
7. Сроки выполнения перевозки	
(время (в целых часах) пользования транспортным средством фрахтователем)	

8. Условия фрахтования		
(порядок осуществления погрузо-разгрузочных работ, выполнения работ по промывке и дезинфекции транспортных средств)		
(размер штрафа за непредоставление транспортного средства, отказ от пользования транспортным средством, предусмотренным договором фрахтования)		
9. Информация о принятии заказа-наряда к исполнению		
(дата принятия заказа-наряда к исполнению)	(фамилия, имя, отчество, должность лица, принявшего заказ к исполнению)	(подпись)

Продолжение приложения N 5  
Оборотная сторона

10. Транспортное средство	
(количество, тип, марка, грузоподъемность (тонн), вместимость (в кубических метрах))	(регистрационные номера)
	(фамилия, имя, отчество, данные о средствах связи (при наличии) водителя (водителей), сведения о путевом листе (листах))
11. Оговорки и замечания фрахтовщика	
(изменение даты, времени и сроков выполнения перевозки, маршрута и места подачи транспортного средства)	
12. Прочие условия	
(номер, дата и срок действия специального разрешения, установленный маршрут перевозки опасного, тяжеловесного или крупногабаритного груза)	
(режим труда и отдыха водителя в пути следования, сведения о коммерческих и иных актах)	
13. Размер платы за пользование транспортным средством	

(стоимость услуги в рублях)	(расходы фрахтовщика и предъявляемые фрахователю платежи за проезд по платным автомобильным дорогам,
(порядок (механизм) расчета (исчислений) платы)	за перевозку опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, уплату таможенных пошлин и сборов,
(размер платы (заполняется после окончания пользования) в рублях)	выполнение погрузо-разгрузочных работ, а также работ по промывке и дезинфекции транспортных средств)
(полное наименование организации плательщика, адрес, банковские реквизиты организации плательщика)	
14. Дата составления, подписи сторон	
(фрахтователь (уполномоченное лицо))	(дата) (подпись) (фрахтовщик (уполномоченное лицо)) (дата) (подпись)

15. Отметки фрахователя, фраховщика		
Краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для отметки	Расчет и размер штрафа	Подпись, дата

**Вопрос:**

**В течение какого срока фраховщик обязан рассмотреть заказ-наряд, поданный фрахователем, и проинформировать о принятом решении?**

Заказ-наряд подается фрахователем фраховщику, который **обязан рассмотреть заказ-наряд и в срок до 3 дней со дня его принятия проинформировать фрахователя** о принятии или об отказе в принятии заказа-наряда с письменным обоснованием причин отказа и вернуть заказ-наряд.

При рассмотрении заказа-наряда фраховщик по согласованию с фрахователем определяет условия фрахования транспортного средства и заполняет пункты 2, 8 - 10, 12 - 14 (в части фраховщика) заказа-наряда.

*п. 14 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*

**Вопрос:**

**В скольких экземплярах составляется подписанный фрахтователем и фрахтовщиком заказ-наряд?**

**Вопрос:**

**Закончите предложение: Первый экземпляр заказа-наряда, подписанный фрахтователем и фрахтовщиком, остается у ... ..**

**Вопрос:**

**Закончите предложение: Второй и третий экземпляры заказа-наряда, подписанные фрахтователем и фрахтовщиком, вручаются ... ..**

**Заказ-наряд составляется в 3 экземплярах (оригиналах), подписанных фрахтователем и фрахтовщиком, а в случае если фрахтователь и фрахтовщик являются юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, экземпляры заказа-наряда также заверяются печатями фрахтователя и фрахтовщика. Первый экземпляр заказа-наряда остается у фрахтователя, второй и третий - вручаются фрахтовщику (водителю). Третий экземпляр заказа-наряда с необходимыми отметками прилагается к счету за фрахтование транспортного средства для перевозки груза и направляется фрахтователю.**

*п. 18 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*



**Вопрос:**

**В согласованном перевозчиком заказе (заявке) время подачи транспортного средства в пункт погрузки установлено 06.00. С какой максимальной задержкой допускается подать транспортное средство, которое не будет считаться опозданием?**

**Вопрос:**

**В согласованном перевозчиком заказе-наряде время подачи транспортного средства в пункт погрузки установлено 09.00. С какой максимальной задержкой допускается подать транспортное средство, которое не будет считаться опозданием?**

**Вопрос:**

**В согласованном перевозчиком заказе (заявке) время подачи транспортного средства в пункт погрузки установлено 06.00. Транспортное средство подано в 07.00. Следует ли считать такую задержку опозданием в подаче транспортного средства?**

**Вопрос:**

**В согласованном перевозчиком заказе-наряде время подачи транспортного средства в пункт погрузки установлено 06.00. Транспортное средство подано в 08.15. Следует ли считать такую задержку опозданием в подаче транспортного средства?**

Опозданием признается подача транспортного средства в пункт погрузки с задержкой более чем на 2 часа от времени, установленного в согласованном перевозчиком заказе (заявке) или заказе-наряде, если иное не установлено соглашением сторон. При подаче транспортного средства под погрузку грузоотправитель (фрагтователь) отмечает в транспортной накладной (заказе-наряде) в присутствии перевозчика (водителя) фактические дату и время подачи транспортного средства под погрузку, а также состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования, массу груза и количество грузовых мест.

*п. 25 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*

**Вопрос:**

**Закончите предложение: Изменение условий перевозки груза, в том числе изменение адреса доставки груза (переадресовка), в пути следования отмечается перевозчиком (водителем) в ... ..**

Изменение условий перевозки груза, в том числе изменение адреса доставки груза (переадресовка), в пути следования отмечается перевозчиком (водителем) **в транспортной накладной.**

*п. 28 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*

**Вопрос:**

**Вставьте требуемое слово в предложение: В случае предоставления перевозчиком транспортного средства и контейнера, непригодных для перевозки соответствующего груза, грузоотправитель (фрагтователь) ... отказаться от исполнения договора перевозки груза (договора фрагтования).**

**Вопрос:**

**Вставьте требуемое слово в предложение: В случае подачи транспортных средств и контейнеров в пункт погрузки с опозданием, грузоотправитель (фрагтователь) ... отказаться от исполнения договора перевозки груза (договора фрагтования).**

**Вопрос:**

**Вставьте требуемое слово в предложение: В случае непредъявления водителем транспортного средства грузоотправителю (фрагтователю) документа, удостоверяющего личность, и путевого листа в пункте погрузки, грузоотправитель (фрагтователь) ... отказаться от исполнения договора перевозки груза (договора фрагтования).**

Грузоотправитель (фрагтователь) **вправе** отказаться от исполнения договора перевозки груза (договора фрагтования) в случае:

а) предоставления перевозчиком транспортного средства и контейнера, непригодных для перевозки соответствующего груза;



- б) подачи транспортных средств и контейнеров в пункт погрузки с опозданием;
- в) непредъявления водителем транспортного средства грузоотправителю (фрахтователю) документа, удостоверяющего личность, и путевого листа в пункте погрузки.

*п. 29 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*



**Вопрос:**

**Фактическая масса предъявленного грузоотправителем к перевозке груза превышает массу, указанную в транспортной накладной. Дайте оценку состояния груза?**

**Состояние груза при его предъявлении к перевозке признается соответствующим установленным требованиям, если:**

- а) груз подготовлен, упакован и затарен в соответствии со стандартами, техническими условиями и иными нормативными документами на груз, тару, упаковку и контейнер;
- б) при перевозке груза в таре или упаковке груз маркирован в соответствии с установленными требованиями;

**в) масса груза соответствует массе, указанной в транспортной накладной.**

*п. 30 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*

**Вопрос:**

**Что включает в себя маркировка грузовых мест?**

При предъявлении для перевозки груза в таре или упаковке грузоотправитель маркирует каждое грузовое место. Маркировка грузовых мест состоит из **основных, дополнительных и информационных надписей, а также манипуляционных знаков.**

*п. 31 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*



**Вопрос:**

**К какому типу надписей при маркировке грузовых мест относится полное или сокращенное наименование грузоотправителя и грузополучателя?**

**Вопрос:**

**К какому типу надписей при маркировке грузовых мест относится количество грузовых мест в партии груза и их номера?**

**Вопрос:**

**К какому типу надписей при маркировке грузовых мест относятся адреса пунктов погрузки и выгрузки?**

**Вопрос:**

**К какому типу надписей при маркировке грузовых мест относятся символы линейного штрихового кода?**

**Вопрос:**

**К какому типу надписей при маркировке грузовых мест относится масса грузового места (брутто и нетто)?**

**Вопрос:**

**При каких размерах грузового места его маркировка должна содержать линейные размеры?**

**К основным маркировочным надписям относятся:**

- а) полное или сокращенное наименование грузоотправителя и грузополучателя;
- б) количество грузовых мест в партии груза и их номера;
- в) адреса пунктов погрузки и выгрузки.

**К дополнительным маркировочным надписям относится** машиночитаемая маркировка с использованием символов линейного штрихового кода, двумерных символов, радиочастотных меток, в том числе символы автоматической идентификации и сбора данных о грузе.

**К информационным маркировочным надписям относятся:**

- а) масса грузового места (брутто и нетто) в килограммах (тоннах);
- б) линейные размеры грузового места, **если один из параметров превышает 1 метр.**

Манипуляционные знаки являются условными знаками, наносимыми на тару или упаковку для характеристики способов обращения с грузом при транспортировке, хранении, перевозке, и определяют способы обращения с грузовым местом при погрузке и выгрузке, перевозке и хранении груза.

*п.п. 32,33,34,35 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*

**Вопрос:**

**Может ли маркировку грузовых мест осуществлять перевозчик (фраховщик)?**

**По соглашению сторон маркировка грузовых мест может осуществляться перевозчиком (фраховщиком).**

*п. 36 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*

**Вопрос:**

**Каким образом осуществляется маркировка грузовых мест?**

Маркировочные надписи и манипуляционные знаки наносятся в соответствии со стандартами и техническими условиями на груз, тару и упаковку. Маркировка осуществляется **нанесением маркировочных надписей непосредственно на грузовое место или с помощью наклеивания ярлыков.**

*п. 37 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*



**Вопрос:**

**В договоре перевозки груза сроки погрузки и выгрузки груза в транспортное средство не установлены. Масса груза составляет 0.95 т. Каков срок погрузки (выгрузки) такого груза в транспортное средство с кузовом-фургоном?**

**Вопрос:**

**В договоре перевозки груза сроки погрузки и выгрузки груза в транспортное средство не установлены. Масса груза составляет 1.65 т. Каков срок погрузки (выгрузки) такого груза в транспортное средство с кузовом-фургоном?**

**Вопрос:**

**В договоре перевозки груза сроки погрузки и выгрузки груза в транспортное средство не установлены. Масса груза составляет 3.65 т. Каков срок погрузки (выгрузки) такого груза в цистерну?**

**Вопрос:**

**В договоре перевозки груза сроки погрузки и выгрузки груза в транспортное средство не установлены. Масса груза составляет 5.0 т. Каков срок погрузки (выгрузки) такого груза в транспортное средство для перевозки длинномерных грузов?**

**Вопрос:**

**В договоре перевозки груза сроки погрузки и выгрузки груза в транспортное средство не**

установлены. Масса груза составляет 3.3 т. Каков срок погрузки (выгрузки) такого груза в транспортное средство для перевозки строительных грузов?

**Вопрос:**

В договоре перевозки (опасного) груза сроки погрузки и выгрузки груза в транспортное средство не установлены. Масса груза составляет 0.75 т. Каков срок погрузки (выгрузки) такого груза в транспортное средство, предназначенное для перевозки опасных грузов в соответствии с ДОПОГ?

**Вопрос:**

В договоре перевозки груза сроки погрузки и выгрузки груза в контейнер не установлены. Каков срок погрузки (выгрузки) груза в контейнер массой брутто 1.25 т?

**Вопрос:**

В договоре перевозки груза сроки погрузки и выгрузки груза в контейнер не установлены. Каков срок погрузки (выгрузки) груза в контейнер массой брутто 2.5 т?

**Вопрос:**

В договоре перевозки груза сроки погрузки и выгрузки груза в контейнер не установлены. Каков срок погрузки (выгрузки) груза в контейнер массой брутто 10.0 т?

**Вопрос:**

В договоре перевозки груза сроки погрузки и выгрузки груза в контейнер не установлены. Каков срок погрузки (выгрузки) груза в контейнер массой брутто 25 т?

В случае если сроки погрузки груза в транспортные средства и контейнеры, а также выгрузки груза из них в договоре перевозки груза не установлены, погрузка и выгрузка груза выполняются в сроки согласно приложению № 6.

Приложение № 6  
к Правилам перевозок грузов  
автомобильным транспортом

**СРОКИ  
ПОГРУЗКИ И ВЫГРУЗКИ ГРУЗОВ В ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА  
И КОНТЕЙНЕРЫ**

Вид транспортного средства	Срок погрузки (выгрузки) грузов (минут)	
	до 1 тонны включительно	свыше 1 тонны за каждую полную или неполную тонну, дополнительно
<b>Транспортное средство с кузовом-фургоном</b>	<b>13</b>	<b>3</b>
Транспортное средство с самосвальным кузовом	3	1
Транспортное средство с самосвальным кузовом для работы в карьерах	-	0,2
<b>Цистерна</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
<b>Транспортное средство для перевозки длинномерных грузов</b>	<b>15</b>	<b>3</b>

Металловоз	13	2
<b>Транспортное средство для перевозки строительных грузов</b>	<b>12</b>	<b>2</b>
Бетономеситель	4	3
Транспортное средство для перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, строительной техники	21	2
Транспортное средство для перевозки животных	21	5
Транспортное средство для перевозки автомобилей	6	3
Контейнеровоз	4	1
Транспортное средство со съёмным кузовом	4	1
Самопогрузчик, в том числе с грузоподъемным бортом	13	3
Мусоровоз	13	3
<b>Транспортные средства, предназначенные для перевозки опасных грузов в соответствии с ДОПОГ (МЕМУ, ЕХ/II, ЕХ/III, FL, ОХ, АТ)</b>	<b>21</b>	<b>3</b>
Прочие	12	2

Контейнер (масса брутто, тонн)	Срок погрузки (выгрузки) груза в контейнер (минут)
0,63 – 1,25	15
2,5 – 5	23
10 – 20	45
25 – 30	80

*п. 38 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*



**Вопрос:**

**Вставьте требуемое слово в предложение: В сроки погрузки и выгрузки груза ... .. время, необходимое для выполнения работ по подготовке груза к перевозке.**

В сроки погрузки и выгрузки груза **не включается** время, необходимое для выполнения работ по подготовке груза к перевозке.

*п. 39 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*

**Вопрос:**

**Каким документом оформляется подача порожнего контейнера грузоотправителю или грузеного контейнера грузополучателю?**

В случае если погрузка груза в контейнер и выгрузка груза из него осуществляются посредством снятия контейнера с транспортного средства, подача порожнего контейнера грузоотправителю или грузеного контейнера грузополучателю **оформляется сопроводительной ведомостью** согласно приложению № 8.

Приложение N 8  
к Правилам перевозок грузов  
автомобильным транспортом  
Форма

СОПРОВОДИТЕЛЬНАЯ ВЕДОМОСТЬ  
Сопроводительная ведомость N

Экземпляр N

1. Грузоотправитель	2. Грузополучатель
(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, данные о средствах связи - для физического лица,	(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, данные о средствах связи - для физического лица,
полное наименование, адрес места нахождения - для юридического лица)	полное наименование, адрес места нахождения - для юридического лица)
(фамилия, имя, отчество, данные о средствах связи лица, ответственного за перевозку)	(фамилия, имя, отчество, данные о средствах связи лица, ответственного за перевозку)
3. Наименование груза	

(отгрузочное наименование груза  
(для опасных грузов - в соответствии с ДОПОГ), его состояние  
и другая необходимая информация о грузе)

(количество грузовых мест, маркировка)

(масса нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеры  
(высота, ширина и длина) в метрах, объем грузовых мест  
в кубических метрах)

(в случае перевозки опасного груза - информация по каждому опасному  
веществу, материалу или изделию в соответствии с пунктом 5.4.1 ДОПОГ)

#### 4. Контейнер

Номер, грузоподъ- емность	Дата и время сдачи под погрузку	Дата и время возврата, срок погрузки	Дата и время подачи под выгрузку	Дата и время возврата, срок выгрузки
---------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------------	----------------------------------------	--------------------------------------------

#### 5. Указания грузоотправителя

(указания, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных,  
карантинных, таможенных и прочих требований, установленных  
законодательством Российской Федерации)

(рекомендации о предельных сроках и температурном режиме перевозки,  
сведения о запорно-пломбировочных устройствах (в случае  
их предоставления грузоотправителем))

#### 6. Сдача (прием) контейнера

(адрес места погрузки)

(дата и время подачи транспортного  
средства под погрузку)

(фактические дата и время  
прибытия (убытия))

#### 7. Сдача (прием) контейнера

(адрес места выгрузки)

(дата и время подачи транспортного  
средства под выгрузку)

(фактические дата и время  
прибытия (убытия))

(фактическое состояние контейнера и его опломбирования)	(фактическое состояние контейнера и его опломбирования)
(масса груза, количество грузовых мест)	(масса груза, количество грузовых мест)
(подпись и оттиск печати грузоотправителя (при наличии), подпись водителя, принявшего контейнер)	(подпись и оттиск печати грузополучателя (при наличии), подпись водителя, сдавшего контейнер)

8. Перевозчик

(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства - для физического лица)	(фамилия, имя, отчество, данные о средствах связи (при их наличии) водителя (водителей))
(наименование и адрес места нахождения - для юридического лица)	(сведения о путевом листе (листах))
(фамилия, имя, отчество лица, ответственного за перевозку, данные о средствах связи)	

9. Транспортное средство

(тип, марка, грузоподъемность в тоннах)	(регистрационный номер)
-----------------------------------------	-------------------------

10. Дата составления, подписи сторон

(грузоотправитель, оттиск печати (при наличии), дата, подпись)	(перевозчик, оттиск печати (при наличии), дата, подпись)	(грузополучатель, оттиск печати (при наличии), дата, подпись)
----------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

*п. 41 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*

**Вопрос:**

**В скольких экземплярах оформляется сопроводительная ведомость подачи порожнего контейнера грузоотправителю или груженого контейнера грузополучателю?**

Сопроводительная ведомость составляется в **3** экземплярах (оригиналах) - для грузополучателя, грузоотправителя и перевозчика.



Любые исправления в сопроводительной ведомости заверяются подписями грузоотправителя или грузополучателя и перевозчика, а в случае если грузоотправитель и грузополучатель являются юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, - также печатями грузоотправителя, грузополучателя и перевозчика.

*п. 46 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*

**Вопрос:**

**С какого момента исчисляется время подачи контейнера в пункты погрузки и выгрузки?**

Время подачи контейнера в пункты погрузки и выгрузки исчисляется с момента предъявления водителем сопроводительной ведомости грузоотправителю в пункте погрузки, а грузополучателю - в пункте выгрузки.

*п. 47 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*

**Вопрос:**

**В чьи обязанности входит погрузка груза в транспортное средство и контейнер?**

**Вопрос:**

**В чьи обязанности входит выгрузка груза из транспортного средства и контейнера?**

Погрузка груза в транспортное средство и контейнер осуществляется грузоотправителем (фрахтователем), а выгрузка из транспортного средства и контейнера - грузополучателем, если иное не предусмотрено договоренностью сторон.

*п. 50 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*

**Вопрос:**

**Кто определяет массу перевозимого груза?**

**Вопрос:**

**В каких единицах следует указывать массу нетто (брутто) грузовых мест в транспортной накладной?**

**Вопрос:**

**В каких единицах следует указывать размеры (высоту, ширину, длину) грузовых мест в транспортной накладной?**

**Вопрос:**

**В каких единицах следует указывать объем грузовых мест в транспортной накладной?**

При перевозке груза в таре или упаковке, а также штучных грузов их масса определяется грузоотправителем с указанием в транспортной накладной количества грузовых мест, массы нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеров (высота, ширина и длина) в метрах, объема грузовых мест в кубических метрах.

*п. 53 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*

**Вопрос:**

**Укажите способ (способы), которым следует определять массу перевозимого груза?**

**Масса груза определяется следующими способами:**

- а) взвешивание;
- б) расчет на основании данных геометрического обмера согласно объему загружаемого груза и (или) технической документации на него.

*п. 54 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*

**Вопрос:**

**Кто обязан сделать запись в транспортной накладной о массе груза с указанием способа ее определения?**

**Вопрос:**

**Обязан ли грузоотправитель определять массу перевозимого груза в присутствии перевозчика?**

**Вопрос:**

**Пунктом отправления груза является терминал перевозчика. Кем определяется в таком случае масса перевозимого груза?**

Запись в транспортной накладной о массе груза с указанием способа ее определения осуществляется грузоотправителем, если иное не установлено договором перевозки груза. По требованию перевозчика масса груза определяется грузоотправителем в присутствии перевозчика, а в случае, если пунктом отправления является терминал перевозчика, - перевозчиком в присутствии грузоотправителя. При перевозке груза в опломбированных грузоотправителем крытом транспортном средстве и контейнере масса груза определяется грузоотправителем.

*п. 55 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*



**Вопрос:**

**Кто осуществляет опломбирование кузовов транспортных средств и контейнеров?**

По окончании погрузки кузова крытых транспортных средств и контейнеры, предназначенные одному грузополучателю, должны быть опломбированы, если иное не установлено договором перевозки груза. Опломбирование кузовов транспортных средств и контейнеров осуществляется грузоотправителем, если иное не предусмотрено договором перевозки груза.

*п. 56 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*



**Вопрос:**

**Каким образом навешиваются пломбы у фургонов или их секций?**

**Вопрос:**

**Каким образом навешиваются пломбы у контейнеров?**

**Вопрос:**

**Каким образом навешиваются пломбы у цистерн?**

**Вопрос:**

**Каким образом навешиваются пломбы у грузового места?**

Пломбы навешиваются:

- а) у **фургонов или их секций** - на дверях по одной пломбе;
- б) у **контейнеров** - на дверях по одной пломбе;
- в) у **цистерн** - на крышке люка и сливного отверстия по одной пломбе, за исключением случаев, когда по соглашению сторон предусмотрен иной порядок опломбирования;
- г) у **грузового места** - от одной до четырех пломб в точках стыкования окантовочных полос или других связочных материалов.

*п. 59 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*

**Вопрос:**

**Допускается ли опломбирование отдельных видов грузов способом их обандероливания?**

Опломбирование отдельных видов грузов может осуществляться способом их обандероливания, если это предусмотрено договором перевозки груза.

Применяемые для обандероливания грузов бумажная лента, тесьма и другие материалы не должны иметь узлы и наращивания. При обандероливании каждое место скрепления между собой используемого упаковочного материала должно маркироваться штампом или оттиском печати грузоотправителя.

Обандероливание должно исключать доступ к грузу без нарушения целостности используемого упаковочного материала.

*п. 62 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*

**Вопрос:**

Договором перевозки груза срок доставки груза не установлен. В какой срок должен быть доставлен груз в городском, пригородном сообщении?

**Вопрос:**

Договором перевозки груза срок доставки груза не установлен. В какой срок должен быть доставлен груз в междугородном или международном сообщениях?

**Вопрос:**

Договором перевозки груза срок доставки груза не установлен. В какой срок должен быть доставлен груз в междугородном сообщении, если грузополучатель находится на расстоянии 500 км от места отправки груза?

**Вопрос:**

Договором перевозки груза срок доставки груза не установлен. В какой срок должен быть доставлен груз в междугородном сообщении, если грузополучатель находится на расстоянии 700 км от места отправки груза?

Перевозчик доставляет и выдает груз грузополучателю по адресу, указанному грузоотправителем в транспортной накладной, грузополучатель - принимает доставленный ему груз. Перевозчик осуществляет доставку груза в срок, установленный договором перевозки груза. В случае если в договоре перевозки груза сроки не установлены, доставка груза осуществляется:

- а) в городском, пригородном сообщении - в суточный срок;
- б) в междугородном или международном сообщениях - из расчета одни сутки на каждые 300 км расстояния перевозки.

*п. 63 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*

**Вопрос:**

Грузополучатель отказывается принимать доставленный ему груз. Водитель с использованием средств связи проинформировал перевозчика о дате, времени и причинах отказа. Перевозчик в свою очередь в 14 ч. 30 мин. По факсу уведомил грузоотправителя об отказе и причинах отказа грузополучателя принять груз и запросил указание о переадресовке груза. В котором часу перевозчик вправе дать указание водителю о возврате груза грузоотправителю, если указаний от грузоотправителя о переадресовке не поступит?

Переадресовка груза осуществляется в следующем порядке:

- а) водитель с использованием средств связи информирует перевозчика о дате, времени и причинах отказа грузополучателя принять груз;
  - б) перевозчик в письменной форме либо с использованием средств связи уведомляет грузоотправителя об отказе и причинах отказа грузополучателя принять груз и запрашивает указание о переадресовке груза;
  - в) при неполучении от грузоотправителя переадресовки в течение 2 часов с момента его уведомления о невозможности доставки груза перевозчик в письменной форме уведомляет грузоотправителя о возврате груза и дает указание водителю о возврате груза грузоотправителю;
  - г) при получении от грузоотправителя указания о переадресовке груза до его доставки
-

грузополучателю, указанному в транспортной накладной, перевозчик с использованием средств связи информирует водителя о переадресовке.

*п. 67 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*



**Вопрос:**

**Транспортным средством перевозился кирпич. Следует ли такое транспортное средство в обязательном порядке промыть?**

**Вопрос:**

**Транспортным средством перевозились комбикорма для животных. Следует ли такое транспортное средство в обязательном порядке промыть?**

**Вопрос:**

**Транспортным средством перевозились краски и красители сухие. Следует ли такое транспортное средство в обязательном порядке промыть?**

**Вопрос:**

**Транспортным средством перевозились химические удобрения. Следует ли такое транспортное средство в обязательном порядке промыть?**

После выгрузки грузов транспортные средства и контейнеры должны быть очищены от остатков этих грузов, а после перевозки грузов по перечню согласно приложению № 9 транспортные средства и контейнеры должны быть промыты и при необходимости продезинфицированы.

Приложение № 9  
к Правилам перевозок грузов  
автомобильным транспортом

**ПЕРЕЧЕНЬ ГРУЗОВ, ПОСЛЕ ПЕРЕВОЗКИ КОТОРЫХ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА,  
КОНТЕЙНЕРЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРОМЫТЫ И, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ,  
ПРОДЕЗИНФИЦИРОВАНЫ**

1. Алебастр (гипс) в кусках и молотый
2. Асбест
3. Барит (шпат тяжелый)
4. Вата минеральная
5. Выжимки овощные
6. Гажа (мергель гипсовый)
7. Гипс

8. Глина
9. Глинозем
10. Доломит
11. Графит
12. Грязи минеральные для ванн
13. Дрожжи кормовые (гидролизные сульфатные)
14. Жом картофельный и свекловичный
15. Зола
16. Известь
17. Каолин
18. Картон асбестовый
- 19. Кирпич**
20. Коагулянты
- 21. Комбикорма**
22. Концентрат апатитовый
23. Концентрат нефелиновый
- 24. Краски и красители сухие**
25. Крупы (при наличии повреждения потребительской упаковки)
26. Мел
27. Мертели
28. Мука витаминная из древесной зелени
29. Мука доломитовая
30. Мука кормовая
31. Мука пищевая
32. Мука хвойно-витаминная
33. Опилки цветных металлов
34. Отходы
35. Пегматит
36. Порошок асфальтовый
37. Порошок известковый
38. Порошок магнезитовый металлургический
39. Порошок шамотный
40. Пыль
41. Сигареты (папиросы) (при наличии повреждения потребительской упаковки)
42. Соль поваренная пищевая и техническая
43. Средства моющие порошкообразные
44. Стекло техническое и строительное (при наличии боя)
45. Стружка цветных металлов и их сплавов
46. Сульфаты, кроме опасных
47. Сырье табака и махорки
48. Табак (в листьях и корешках, нюхательный, обработанный)
49. Тальк молотый и в кусках (камень тальковый)

50. Тара стеклянная (при наличии боя)
51. Торф и торфяная продукция
52. Удобрения органические и комплексные
- 53. Удобрения химические и минеральные**
54. Фарш мясной сушеный (в мешках)
55. Ферросплавы
56. Цемент
57. Шамот кусковой
58. Шрот кормовой
59. Опасные грузы (в случаях, установленных ДОПОГ)
60. Скоропортящиеся грузы
61. Животные и птицы

*п. 71 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением  
Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*

**Вопрос:**

**В чьи обязанности входит очистка, промывка и дезинфекция транспортных средств и контейнеров, если после перевозки груза такая процедура является обязательной?**

**Вопрос:**

**Обязан ли перевозчик выполнять работы по промывке и дезинфекции транспортных средств и контейнеров, если после перевозки груза такая процедура является обязательной?**

**Обязанность по очистке, промывке и дезинфекции транспортных средств и контейнеров лежит на грузополучателях. Перевозчик по согласованию с грузополучателем вправе принимать на себя за плату выполнение работ по промывке и дезинфекции транспортных средств и контейнеров.**

*п. 72 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением  
Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*

**Вопрос:**

**В каком случае при перевозке груза не допускается объявление его ценности?**

При перевозке груза

навалом,

насыпью,

наливом,

груза, опломбированного грузоотправителем,

скоропортящегося и опасного груза,

части груза, перевозимого по одной транспортной накладной,

объявление ценности груза не допускается.

*п. 76 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением  
Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*

**Вопрос:**

---

**Каков срок исковой давности предъявления претензий к перевозчикам (фрагтовщикам)?**

Претензии предъявляются перевозчикам (фрагтовщикам) по месту их нахождения в письменной форме в течение срока исковой давности.

Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договоров перевозок, договоров фрагтования, составляет **один год**.

*п. 87 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением  
Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272*



## ЗАНЯТИЕ № 4.2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК



### ВОПРОС № 1. РЕГУЛЯРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА

**Вопрос:**

Допускаются ли регулярные перевозки пассажиров и багажа с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок?

**Вопрос:**

Каким образом должны осуществляться перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок?

**Вопрос:**

В каких местах обязательны остановки транспортных средств при перевозках с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок?

**Вопрос:**

Каким образом должны осуществляться перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок?

**Вопрос:**

В каких местах обязательны остановки транспортных средств при перевозках с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок?

Регулярные перевозки пассажиров и багажа осуществляются на основании публичного договора перевозки пассажира по маршруту регулярных перевозок.

Регулярные перевозки пассажиров и багажа относятся к перевозкам транспортом общего пользования.

Регулярные перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

1) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок;

2) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами

дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок.

Перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок осуществляются в соответствии с расписаниями, установленными для каждого остановочного пункта. Остановки транспортных средств для посадки и высадки пассажиров обязательны в каждом остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок, за исключением случаев, если согласно расписанию посадка и высадка пассажиров в остановочном пункте осуществляются по требованию пассажиров.

Перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок осуществляются в соответствии с расписаниями, установленными для следования из начального и конечного остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок. Остановки транспортных средств для посадки и высадки пассажиров осуществляются в начальном и конечном остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок, а также по требованию пассажиров.

В каждом остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок должны быть размещены информация о виде регулярных перевозок пассажиров и багажа, расписании, времени начала и окончания движения транспортных средств по соответствующему маршруту, наименовании конечного остановочного пункта маршрута, информация о наименовании, об адресе и о номерах контактных телефонов органа, осуществляющего контроль за регулярными перевозками пассажиров и багажа. Состав информации, включаемой в расписание, определяется правилами перевозок пассажиров.

*Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.*

*Статья 19. Виды регулярных перевозок пассажиров и багажа*



**Вопрос:**

**Каким документом удостоверяется провоз пассажиром ручной клади за плату?**

**Вопрос:**

**В связи с неисправностью транспортного средства в пути следования перевозка пассажиров оказалась невозможной. Вправе ли пассажир воспользоваться ранее выданным ему билетом, багажной квитанцией, квитанцией на провоз ручной клади в другом транспортном средстве, предоставленном перевозчиком для перевозки пассажиров и багажа к месту назначения?**

**Вопрос:**

**В связи с неисправностью транспортного средства в пути следования перевозка**

**пассажиров оказалось невозможной. Кто обязан предоставить другое транспортное средство для перевозки пассажиров и багажа к месту назначения?**

Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется билетом, сдача пассажиром багажа - багажной квитанцией, провоз пассажиром ручной клади за плату - квитанцией на провоз ручной клади.

Обязательные реквизиты билета, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади устанавливаются правилами перевозок пассажиров.

Кассовый чек с указанными на нем реквизитами билета, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади приравнивается соответственно к билету, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади.

Допускается использование билетов с указанием части или всех реквизитов в электронном виде, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

В случае невозможности осуществить перевозку пассажира и багажа предоставленным транспортным средством в связи с его неисправностью, аварией, другими аналогичными причинами пассажир **имеет право воспользоваться** выданными билетом, багажной квитанцией, квитанцией на провоз ручной клади **в другом транспортном средстве, предоставление которого обязан обеспечить перевозчик.**

Пассажир обязан хранить билет, багажную квитанцию, квитанцию на провоз ручной клади в течение всей поездки и предъявлять их по первому требованию лиц, осуществляющих контроль. Контроль за наличием билета, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади осуществляется в порядке, установленном правилами перевозок пассажиров.

*Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.*

*Статья 20. Заключение договора перевозки пассажира*

**Вопрос:**

**Детей какого возраста имеет право бесплатно перевозить с собой пассажир при проезде в транспортном средстве, осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа, в городском и пригородном сообщении?**

**Вопрос:**

**Ребенка какого возраста имеет право бесплатно провозить с собой пассажир при проезде в транспортном средстве, осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа, в междугородном сообщении?**

**Вопрос:**

**В установленном порядке запрещена перевозка в транспортных средствах детей без предоставления им отдельных мест для сидения. Какое количество детей имеет право провезти с собой пассажиров с предоставлением им отдельных мест для сидения за плату, размер которой не может составлять более чем пятьдесят процентов провозной платы**

При проезде в транспортном средстве, осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа, пассажир имеет право:

1) перевозить с собой бесплатно в городском и пригородном сообщении детей **в возрасте не старше семи лет без предоставления отдельных мест для сидения;**

2) перевозить с собой бесплатно в междугородном сообщении одного ребенка **в возрасте не старше пяти лет без предоставления отдельного места для сидения;**

В случаях, если в установленном порядке запрещена перевозка в транспортных средствах детей без предоставления им отдельных мест для сидения, пассажир **имеет право перевезти с собой двух детей в возрасте не старше двенадцати лет** с предоставлением им отдельных мест для сидения за плату, размер которой не может составлять более чем пятьдесят процентов провозной платы.

Пассажир обязан иметь при себе документ, который подтверждает возраст ребенка, перевозимого с предоставлением преимуществ по провозной плате, и который в обязательном порядке предъявляется по первому требованию лиц, осуществляющих контроль за оплатой проезда.

*Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.*

*Статья 21. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром*

**Вопрос:**

**Какое количество багажа имеет право перевозить за плату в багажном отделении транспортного средства пассажир при проезде в транспортном средстве, осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа?**

**Вопрос:**

**Какие требования предъявляются к габаритам багажа, который пассажир имеет право перевозить за плату в багажном отделении транспортного средства при проезде в транспортном средстве, осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа?**

**Вопрос:**

**Д, Ш и В- соответственно длина, ширина и высота багажа. Укажите неравенство, которому должны соответствовать габариты багажа, который пассажир имеет право перевозить за плату в багажном отделении транспортного средства при проезде в транспортном средстве, осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа?**

**Вопрос:**

**На рисунках изображен багаж пассажира и его габаритные размеры (длины, ширина и высота).**

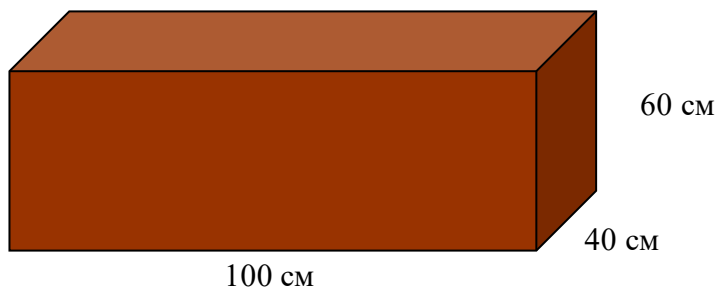


Рис. 1.

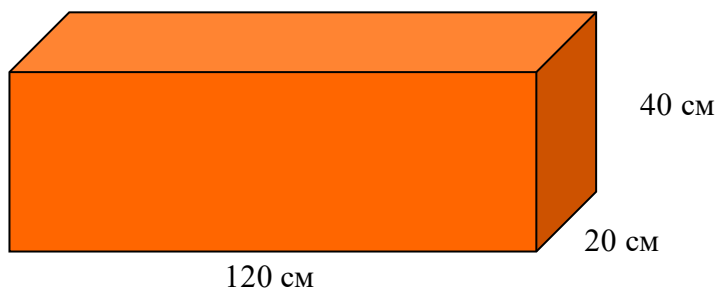


Рис. 2.

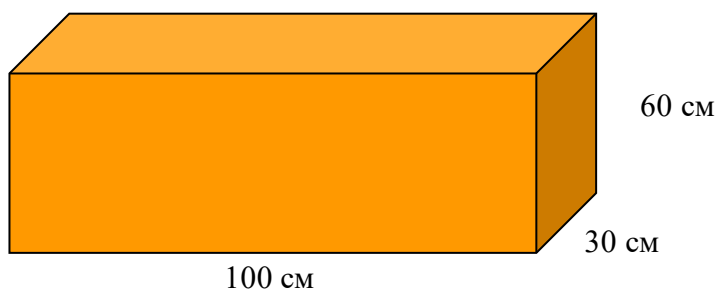


Рис. 3.

На каком из рисунков изображен багаж, который пассажир имеет право перевозить за плату в багажном отделении транспортного средства при проезде в транспортном средстве, осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа?

Вопрос:

Какое количество ручной клади пассажир имеет право перевозить с собой бесплатно при проезде в транспортном средстве, осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа?

Вопрос:

Какие требования предъявляются к габаритам ручной клади, которую пассажир имеет право перевозить с собой бесплатно при проезде в транспортном средстве, осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа?

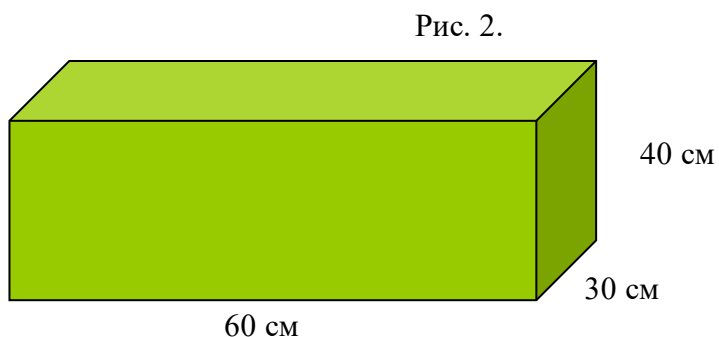
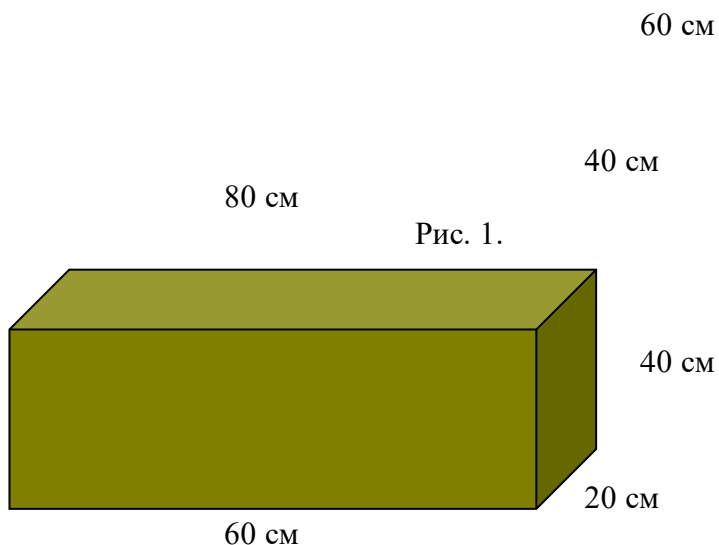
Вопрос:

Д, Ш и В- соответственно длина, ширина и высота ручной клади. Укажите неравенство, которому должны соответствовать габариты ручной клади, который пассажир имеет право перевозить с собой бесплатно при проезде в транспортном средстве, осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа?

Вопрос:

На рисунках изображена ручная кладь пассажира и ее габаритные размеры (длины, ширина и высота).





На каком из рисунков изображена ручная кладь, которую пассажир имеет право провозить с собой бесплатно?

**Вопрос:**

Вставьте требуемое словосочетание в предложение: Пассажир ... .. при сдаче багажа для перевозки объявить его ценность.

**Вопрос:**

Каким образом осуществляется перевозка багажа пассажира с объявленной ценностью.

**Вопрос:**

Кто имеет право устанавливать размер дополнительной платы за перевозку багажа пассажира с объявленной ценностью?

**Вопрос:**

В каком случае багаж считается утраченным и его стоимость подлежит возмещению?

**Вопрос:**

По истечению какого срока перевозчик вправе реализовать неостребованный багаж?

При проезде в транспортном средстве, осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа, пассажир имеет право:

1) перевозить за плату в багажном отделении транспортного средства или в отдельном

транспортном средстве багаж **в количестве не более двух мест, длина, ширина и высота каждого из которых в сумме не превышают сто восемьдесят сантиметров;**

2) провозить с собой бесплатно ручную кладь **в количестве не более одного места, длина, ширина и высота которого в сумме не превышают сто двадцать сантиметров**, одну пару лыж в чехле, детские санки, детскую коляску.

Перевозчик вправе:

1) устанавливать нормы перевозки багажа, провоза ручной клади, в том числе бесплатно, большего размера или в большем количестве, чем это предусмотрено выше;

2) отказать пассажиру в принятии багажа для перевозки, провозе ручной клади, если свойства или упаковка вещей, входящих в состав багажа, ручной клади, не отвечают требованиям, установленным правилами перевозок пассажиров;

3) отказать пассажиру в провозе ручной клади, если ее размещение в транспортном средстве будет препятствовать входу пассажиров в транспортное средство, выходу пассажиров из транспортного средства.

Перевозчик обязан информировать пассажира о нормах и об условиях оплаты перевозки багажа, провоза ручной клади.

Прием и выдача багажа осуществляются в порядке, установленном правилами перевозок пассажиров.

**Пассажир имеет право при сдаче багажа для перевозки объявить его ценность.** Прием для перевозки багажа с объявленной ценностью осуществляется в порядке, установленном правилами перевозок пассажиров. **С пассажира за перевозку багажа с объявленной ценностью взимается дополнительная плата в размере, установленном перевозчиком.**

Принятый для перевозки отдельно от пассажира багаж должен быть доставлен в пункт назначения и выдан пассажиру не позднее дня прибытия пассажира в этот пункт в соответствии с договором перевозки пассажира.

За хранение багажа, не востребованного в пункте его назначения более суток со дня его доставки (неполные сутки считаются за полные), взимается плата в размере, установленном перевозчиком.

В случае доставки багажа в пункт его назначения ранее прибытия пассажира плата за хранение такого багажа со дня его доставки до дня, следующего за днем прибытия пассажира, не взимается.

**Багаж считается утраченным и его стоимость подлежит возмещению, если он не будет доставлен в пункт его назначения по истечении десяти суток после окончания срока его доставки, установленного договором перевозки пассажира.**

**Перевозчик вправе реализовать багаж, не востребованный в течение тридцати суток со дня прибытия транспортного средства в пункт назначения багажа.** Реализация перевозчиком указанного багажа осуществляется по договору купли-продажи исходя из подтвержденной документами стоимости багажа или при отсутствии таких документов исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, либо на основании экспертной оценки.

В течение срока исковой давности предъявитель багажной квитанции имеет право получить сумму, вырученную перевозчиком при реализации багажа, за вычетом причитающихся перевозчику

платежей, а также затрат, связанных с реализацией невостребованного багажа.

*Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.*

*Статья 22. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа*



**Вопрос:**

**В течение какого времени пассажир имеет право возобновить действие билета на другое транспортное средство в случае опоздания к отправлению транспортного средства, на которое был приобретен билет?**

**Вопрос:**

**В течение какого времени пассажир имеет право возобновить действие билета на другое транспортное средство в случае опоздания вследствие болезни к отправлению транспортного средства, на которое был приобретен билет?**

**Вопрос:**

**Каким должен быть размер доплаты для возобновления действия билета на другое транспортное средство в случае опоздания к отправлению транспортного средства?**

**Вопрос:**

**Пассажир приобрел билет на транспортное средство (автобус), осуществляющее регулярные перевозки пассажиров и багажа по маршруту «Город М – Город Н» стоимостью 500 руб. К отправлению автобуса пассажир опоздал на 2 ч. 15 мин. Какую сумму должен доплатить пассажир, чтобы возобновить билет на другое транспортное средство, отправляющееся по этому же маршруту?**

**Вопрос:**

**Пассажир приобрел билет на транспортное средство (автобус), осуществляющее регулярные перевозки пассажиров и багажа по маршруту «Город М – Город Н» стоимостью 500 руб. К отправлению автобуса пассажир опоздал на 3 ч. 15 мин. Какую сумму должен доплатить пассажир, чтобы возобновить билет на другое транспортное средство, отправляющееся по этому же маршруту?**

**Вопрос:**

**Пассажир приобрел билет на транспортное средство (автобус), осуществляющее регулярные перевозки пассажиров и багажа по маршруту «Город М – Город Н» стоимостью 500 руб. К отправлению автобуса пассажир опоздал на 2 ч 15 мин. Какую сумму должен получить пассажир обратно при предъявлении ранее приобретенного билета?**



**Вопрос:**

Пассажир приобрел билет на транспортное средство (автобус), осуществляющее регулярные перевозки пассажиров и багажа по маршруту «Город М – Город Н» стоимостью 500 руб. К отправлению автобуса пассажир опоздал на 3 ч 15 мин. Какую сумму должен получить пассажир обратно при предъявлении ранее приобретенного билета?

**Вопрос:**

Пассажир приобрел билет на транспортное средство (автобус), осуществляющее регулярные перевозки пассажиров и багажа по маршруту «Город М – Город Н» стоимостью 500 руб. Время отправления автобуса установлено расписанием в 14.00. В силу изменившихся обстоятельств пассажир возвращает билет в кассу в 11 ч. 45 мин. Какая сумма должна быть должна быть возвращена пассажиру?



**Вопрос:**

Пассажир приобрел билет на транспортное средство (автобус), осуществляющее регулярные перевозки пассажиров и багажа по маршруту «Город М – Город Н» стоимостью 500 руб. Время отправления автобуса установлено расписанием в 14.00. В силу изменившихся обстоятельств пассажир возвращает билет в кассу в 12 ч. 45 мин. Какая сумма должна быть должна быть возвращена пассажиру?

**Вопрос:**

Пассажир приобрел билет на транспортное средство (автобус), осуществляющее регулярные перевозки пассажиров и багажа по маршруту «Город М – Город Н» стоимостью 500 руб. Время отправления автобуса установлено расписанием в 14.00. В силу изменившихся обстоятельств пассажир возвращает билет в кассу в 14 ч. 05 мин. Какая сумма должна быть должна быть возвращена пассажиру?

**Вопрос:**

Пассажир приобрел билет на транспортное средство (автобус), осуществляющее регулярные перевозки пассажиров и багажа по маршруту «Город М – Город Н» стоимостью 100 руб. Время отправления автобуса установлено расписанием в 14.00. В силу технических причин отправление транспортного средства отменено. Какая сумма должна быть должна быть возвращена пассажиру при возврате билета в кассу?

**Вопрос:**

Пассажир приобрел билет на транспортное средство (автобус), осуществляющее регулярные перевозки пассажиров и багажа по маршруту «Город М – Город Н» стоимостью 100 руб. Время отправления автобуса установлено расписанием в 14.00. В силу технических причин отправление транспортного средства перенесено на 15 ч. 30 мин. Какая сумма должна

**быть должна быть возвращена пассажиру при возврате билета в кассу до отправления транспортного средства?**

Пассажир имеет право:

1) **в случае опоздания к отправлению транспортного средства в течение трех часов или вследствие болезни, несчастного случая в течение трех суток с момента отправления транспортного средства, на которое был приобретен билет, возобновить действие билета на другое транспортное средство при условии доплаты, размер которой составляет двадцать пять процентов стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади, или получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом двадцати пяти процентов их стоимости;**

2) **в случае возврата билета в кассу не позднее чем за два часа до отправления транспортного средства получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом пяти процентов их стоимости или в случае возврата билета позднее этого срока, но до отправления транспортного средства получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом пятнадцати процентов их стоимости;**

3) **в случае невозможности продолжения перевозки пассажира до пункта его назначения по не зависящим от перевозчика причинам получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади пропорционально непроездному расстоянию;**

4) **возвратить билет в кассу до отправления транспортного средства и получить обратно полную стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади в следующих случаях:**

**а) отмена отправления транспортного средства;**

**б) задержка отправления транспортного средства более чем на час;**

в) **предоставление пассажиру места в транспортном средстве с оплатой проезда по более низкой цене, чем в том транспортном средстве, на проезд в котором пассажиру продан билет;**

г) **непредоставление пассажиру указанного в билете места;**

5) **в случае согласия на проезд в транспортном средстве с оплатой проезда по более низкой цене получить разницу между оплаченной суммой и причитающейся за проезд, перевозку багажа, провоз ручной клади платой;**

б) **в случае предоставления транспортного средства с оплатой проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади по более высокой цене, чем в транспортном средстве, указанном в расписании, осуществить проезд, перевозку багажа, провоз ручной клади без доплаты.**

Возврат пассажиру стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади в случаях, предусмотренных настоящей статьей, осуществляется в порядке, установленном правилами перевозок пассажиров, не позднее чем в течение десяти дней с момента предъявления перевозчику соответствующего требования пассажира.

*Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.*

*Статья 23. Возврат пассажиру стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади в междугородном сообщении*

---



**Вопрос:**

**Допустимо ли продавать билет без предъявления пассажиру места для сидения?**

**Вопрос:**

**Допустимо ли продавать билет без предъявления пассажиру места для сидения для проезда в междугородном сообщении?**

Порядок продажи билетов определяется правилами перевозок пассажиров.

Пассажиру может быть отказано в продаже билета в случае невозможности предоставления места вследствие превышения вместимости, предусмотренной конструкцией транспортного средства.

**Продажа билета без предоставления пассажиру места для сидения допускается в случае, если возможность проезда пассажира без предоставления места для сидения предусмотрена конструкцией транспортного средства.**

**При осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в междугородном сообщении продажа билетов для проезда пассажиров осуществляется при наличии мест для сидения.**

*Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.*

*Статья 24. Продажа билетов*

**Вопрос:**

**Каким образом пассажир имеет право пользоваться туалетами, размещенными на объектах транспортной инфраструктуры?**

**Пассажир имеет право бесплатного пользования залами ожидания, туалетами, размещенными на объектах транспортной инфраструктуры. Порядок такого бесплатного пользования определяется правилами перевозок пассажиров.**

*Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.*

*Статья 26. Права пассажира при пользовании услугами, предоставляемыми на объектах транспортной инфраструктуры*



**Вопрос:**

**В каком случае не допускается взимание платы с пассажиров при их перевозке по договору фрахтования?**

Перевозка пассажиров и багажа по заказу осуществляется транспортным средством, предоставленным на основании договора фрахтования, заключенного в письменной форме.

Договор фрахтования должен включать в себя:

- 1) сведения о фрахтовщике и фрахтователе;
- 2) тип предоставляемого транспортного средства (при необходимости - количество транспортных средств);
- 3) маршрут и место подачи транспортного средства;
- 4) определенный или неопределенный круг лиц, для перевозки которых предоставляется транспортное средство;
- 5) сроки выполнения перевозки;
- 6) размер платы за пользование транспортным средством;
- 7) порядок допуска пассажиров для посадки в транспортное средство, установленный с учетом требований, предусмотренных правилами перевозок пассажиров (в случае, если транспортное средство предоставляется для перевозки определенного круга лиц).

Договор фрахтования может включать в себя иные условия.

При отсутствии необходимости осуществления систематических перевозок пассажиров и багажа по заказу договор фрахтования заключается в форме заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа. Реквизиты и порядок заполнения такого заказа-наряда устанавливаются правилами перевозок пассажиров.

**В случае, если договором фрахтования, предусматривается предоставление транспортных средств для перевозки неопределенного круга лиц, взимание платы с указанных лиц не допускается.**

*Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.*

*Статья 27. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу*

**Вопрос:**

**Кто устанавливает нормы перевозки багажа, провоза ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу?**

Нормы перевозки багажа, провоза ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу, **устанавливаются фрахтовщиком.**

Фрахтовщик вправе отказать в принятии багажа для перевозки, провозе ручной клади, если свойства или упаковка вещей, входящих в состав багажа, ручной клади, не отвечают требованиям, установленным правилами перевозок пассажиров.

Фрахтовщик вправе отказать в провозе ручной клади, если ее размещение в транспортном средстве будет препятствовать входу пассажиров в транспортное средство, выходу пассажиров из транспортного средства.

*Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.*

*Статья 30. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу*

---

## ВОПРОС № 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ



**Вопрос:**

Объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя размещенный на специально отведенной территории комплекс зданий и сооружений, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, обеспечивающий возможность отправления более 1000 человек в сутки- это:

**Вопрос:**

Объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя размещенный на специально отведенной территории комплекс зданий и сооружений, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, обеспечивающий возможность отправления от 250 до 1000 человек в сутки- это:

**Вопрос:**

Транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения- это:

**Вопрос:**

Транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн- это:

**Вопрос:**

Транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого превышает 5 тонн- это:

"автовокзал" - объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя размещенный на специально отведенной территории комплекс зданий и сооружений, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, обеспечивающий возможность отправления более 1000 человек в сутки;

"автостанция" - объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя размещенный на специально отведенной территории комплекс зданий и сооружений, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, обеспечивающий возможность отправления от 250 до 1000 человек в сутки;

"багажный автомобиль" - транспортное средство, осуществляющее перевозку багажа

отдельно от пассажиров;

"коммерческий акт" - документ, удостоверяющий недостачу, повреждение или порчу багажа;

"кондуктор" - должностное лицо, осуществляющее продажу билетов в транспортном средстве;

"легковое такси" - транспортное средство категории "М1", используемое для перевозок пассажиров и багажа в соответствии с публичным договором фрахтования;

"таксометр" - оборудование, предназначенное для расчета стоимости перевозки пассажиров и багажа легковым такси исходя из установленных тарифов на единицу пробега и (или) единицу времени пользования транспортным средством;

"транспортное средство категории "М1" - транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения;

"транспортное средство категории "М2" - транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн;

"транспортное средство категории "М3" - транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого превышает 5 тонн.

*п. 2 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112*

#### **Вопрос:**

**Для каких остановочных пунктов составляется и размещается расписание регулярных перевозок пассажиров и багажа?**

Регулярные перевозки пассажиров и багажа осуществляются по расписаниям.

Расписание регулярных перевозок пассажиров и багажа (далее - расписание) **составляется для каждого остановочного пункта маршрута регулярных перевозок, в котором предусмотрена обязательная остановка транспортного средства.**

Расписание содержит интервалы отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, или временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта.

Расписание, касающееся перевозок в междугородном сообщении, также содержит временной график прибытия транспортных средств в остановочный пункт.

**Расписание размещается во всех остановочных пунктах маршрута регулярных перевозок, в которых предусмотрена обязательная остановка транспортного средства.**

В случае если потребность в регулярных перевозках пассажиров и багажа существенно зависит от времени года или дней недели, расписание может составляться на летний и осенне-зимний периоды года и (или) отдельно для рабочих, выходных и праздничных дней.

Изменения, внесенные в расписание, доводятся до сведения населения не позднее чем за 10 дней до начала осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа согласно измененному расписанию.

В расписаниях указывается местное время.

*п.п. 3-10 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112*

**Вопрос:**

**Вставьте требуемое слово в предложение: Водитель или кондуктор ... предупреждать пассажиров, находящихся в транспортном средстве, об остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию.**

Водитель или кондуктор **обязаны** заранее предупреждать пассажиров, находящихся в транспортном средстве, об остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию.

*п. 13 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112*



**Вопрос:**

**В каких местах на транспортном средстве должны быть размещены указатели маршрута регулярных перевозок?**

Транспортные средства, используемые для регулярных перевозок пассажиров и багажа, оборудуются указателями маршрута регулярных перевозок, которые размещаются:

- а) над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла;**
- б) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства;**
- в) на заднем окне транспортного средства.**

*п. 29 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112*

**Вопрос:**

**Когда должна начинаться и заканчиваться продажа билетов для проезда в междугородном сообщении?**

Продажа билетов для проезда в междугородном сообщении **начинается не менее чем за 10 суток и заканчивается за 5 минут до отправления транспортного средства.**



*п. 51 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112*

**Вопрос:**

**Начните предложение: ... размещение ручной клади при перевозке пассажиров на местах, предназначенных для сидения.**

**Вопрос:**

**Начните предложение: ... размещение ручной клади при перевозке пассажиров в проходе между сидениями.**

**Вопрос:**

**Начните предложение: ... размещение ручной клади при перевозке пассажиров возле аварийного выхода.**

Обеспечение целостности и сохранности ручной клади является обязанностью пассажира. Размещение ручной клади на местах, предназначенных для сидения, в проходе между сидениями, возле входа или выхода из транспортного средства, в том числе аварийного, **запрещается.**

*п. 55 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112*

**Вопрос:**

**Кто обязан осуществлять грузить и выгружать багаж, перевозимый в багажных отделениях транспортных средств?**

**Погрузка и выгрузка багажа, перевозимого в багажных отделениях транспортных средств, осуществляется пассажиром.**

*п. 60 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112*

**Вопрос:**

**Следует ли документально оформлять сдачу багажа пассажира перевозчику?**

**Сдача багажа перевозчику оформляется багажной квитанцией.**

*п. 65 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112*



**Вопрос:**

При следовании транспортного средства по маршруту регулярных перевозок пассажиров обнаружен безбилетный пассажир (предъявивший поддельный билет). В каком размере такой пассажир обязан оплатить стоимость проезда?

**Вопрос:**

При следовании транспортного средства по маршруту регулярных перевозок пассажиров обнаружен безбилетный пассажир (предъявивший билет, срок действия которого истек). «Безбилетник» заявил о своем желании покинуть транспортное средство. В каком размере такой пассажир обязан оплатить стоимость проезда?

**Вопрос:**

При следовании транспортного средства по маршруту регулярных перевозок пассажиров обнаружен безбилетный пассажир (предъявивший билет, срок действия которого истек). «Безбилетник» заявил о своем желании покинуть транспортное средство. Определить пункт посадки пассажира не представляется возможным. В каком размере такой пассажир обязан оплатить стоимость проезда?

Безбилетным является лицо:

- а) обнаруженное при проверке в транспортном средстве без билета;
- б) предъявившее билет без отметки о гашении, если гашение билета является обязательным;
- в) предъявившее поддельный билет;
- г) предъявившее билет, срок действия которого истек или в котором указана фамилия и номер документа, удостоверяющего личность, не соответствующие фамилии и номеру, которые указаны в предъявленном этим лицом документе, удостоверяющем личность;
- д) предъявившее ранее использованный билет;
- е) предъявившее билет, предназначенный для лица, которому предоставлено преимущество по оплате проезда, и не имеющее при себе документа, подтверждающего право на предоставление указанного преимущества.

Лицо, являющееся безбилетным, оплачивает проезд от пункта посадки до пункта назначения в порядке, установленном перевозчиком. Если указанное лицо заявляет о желании покинуть транспортное средство, оплате подлежит проезд до пункта, в котором такое лицо покинет транспортное средство. Если невозможно определить пункт посадки, стоимость проезда исчисляется от начального пункта отправления транспортного средства.

Билет, предназначенный для лица, которому предоставлено преимущество по оплате проезда, при непредоставлении документа, подтверждающего право на указанное преимущество, изымается. Изъятие билета оформляется актом, первый экземпляр которого вручается лицу, предъявившему

указанный билет.

*п.п. 83-85 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112*

**Вопрос:**

**Вставьте требуемое слово в предложение: В случае перевозки детей, следующих вместе с пассажиром, контролеры ... потребовать от такого пассажира предъявления документов, подтверждающих возраст ребенка (свидетельство о рождении или паспорт родителей с записью о рождении ребенка).**

**Вопрос:**

**Каким документом может быть подтвержден возраст ребенка, следующего вместе с пассажиром в транспортном средстве по маршруту регулярных перевозок?**

В случае перевозки детей, следующих вместе с пассажиром, контролеры **вправе** потребовать от такого пассажира предъявления документов, подтверждающих возраст ребенка **(свидетельство о рождении или паспорт родителей с записью о рождении ребенка)**.

*п. 86 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112*

**Вопрос:**

**Освобождает ли оплата пассажиром стоимости проезда от оплаты штрафа за безбилетный проезд?**

Оплата стоимости проезда, перевозки багажа и провоза ручной клади не освобождает от уплаты штрафов за безбилетный проезд, перевозку багажа без оплаты и провоз ручной клади сверх установленной нормы бесплатного провоза, установленных Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях и законами субъектов Российской Федерации.

*п. 88 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112*

### ВОПРОС № 3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ



**Вопрос:**

**Автобус какого «возраста» допускается для осуществления организованной перевозки групп детей?**

Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

*п. 3 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177*

**Вопрос:**

**Какие документы должны быть оформлены для осуществления организованной перевозки группы детей?**

Документы для осуществления перевозки группы детей:

а) договор фрахтования, заключенный фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме, - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию

в) решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением

д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка)

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона)

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный посылка детей совержится в договоре фрахтования

з) график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее - график движения), и схема маршрута

*п. 4 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177*

**Вопрос:**

**В течение какого срока должны храниться оригиналы документов по каждой организованной перевозке группы детей?**

Оригиналы документов ... .. хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) **в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.**

*п. 5 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177*

**Вопрос:**

**Когда лицу, ответственному за организованную перевозку группы детей, должны быть переданы копии документов по перевозке?**

Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает наличие и передачу **не позднее чем за 1 рабочий день до начала перевозки** ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копий следующих документов:

✓ документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию;

✓ решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

✓ список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением;

✓ список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

✓ документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

✓ документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей

автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

✓ график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее - график движения), и схема маршрута.

*п. 6 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177*



**Вопрос:**

**Перевозка группы детей автобусом осуществляется по договору фрахтования. Когда фрахтователь обязан передать фрахтовщику копии документов по планируемой перевозке?**

**Вопрос:**

**Перевозка группы детей автобусом осуществляется по договору фрахтования. Когда фрахтовщик обязан передать фрахтователю копии документов по планируемой перевозке?**

**Вопрос:**

**Перевозка группы детей автобусом осуществляется по договору фрахтования. Кто обязан разработать график движения и схему маршрута планируемой перевозки?**

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования фрахтователь обеспечивает наличие и передачу фрахтовщику **не позднее чем за 1 рабочий день до начала такой перевозки** копий следующих документов:

- документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию;
- решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;
- список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением;
- список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и

возраста каждого ребенка);

- документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

**Фрахтовщик передает фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки копии следующих документов:**

- документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);
- **график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее - график движения), и схема маршрута.**

*п. 6 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177*

Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщик:

за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным лицом фрахтовщика копии графика движения и схемы маршрута - в случае организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

за 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копий следующих документов:

- ✓ документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию;

- ✓ решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

- ✓ список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением;

- ✓ документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

- ✓ документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный

---



руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом, или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

При осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копия списка назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка) и сведения о нумерации автобусов при движении.

*п. 7 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177*



**Вопрос:**

**Какой стаж непрерывной работы должен иметь водитель, допущенный к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей?**

**Вопрос:**

**Какие административные наказания в области дорожного движения в течение последнего года не допускается иметь водителю, допущенному к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей?**

**имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 3 календарных лет;**

**не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;**

**прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;**

**прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.**

*п. 8 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177*

**Вопрос:**

**Какое допускается максимальное время нахождения в пути следования, если в группу детей для организованной перевозки автобусами включаются дети в возрасте до 7 лет?**

Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения **более 4 часов не допускается.**

*п. 9 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177*

**Вопрос:**

**Перевозка группы детей автобусом осуществляется по договору фрахтования. Кто должен подать заявку на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции?**

Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - **фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности)** обеспечивает в установленном порядке подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

*п. 10 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177*

**Вопрос:**

**Что следует считать ночным временем при организованной перевозке группы детей?**

**Вопрос:**

**В каких случаях допускается организованная перевозка группы детей в ночное время?**

**Вопрос:**

**Вставьте допустимое значение километража перевозки. После 23 часов расстояние организованной перевозке группы детей не должно превышать ... километров.**

**В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей:**

к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути).

При этом после 23 часов расстояние перевозки **не должно превышать 50 километров.**

*п. 11 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177*

**Вопрос:**

**В каком случае должно быть обеспечено сопровождение организованной перевозке группы детей медицинским работником?**

При организованной перевозке группы детей **в междугородном сообщении** организованной

---

транспортной колонной **в течение более 3 часов** согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

*п. 12 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177*

**Вопрос:**

**Организованная перевозка группы детей в составе 12 чел. осуществляется автобусом, имеющим две двери. Какое количество сопровождающих должно быть назначено при такой перевозке?**

**Вопрос:**

**Организованная перевозка группы детей в составе 27 чел. осуществляется автобусом, имеющим одну дверь. Какое количество сопровождающих должно быть назначено при такой перевозке?**

Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

**Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса**, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

*п. 14 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177*



**Вопрос:**

**При каком количестве автобусов, используемых для осуществления организованной перевозки группы детей, следует назначать старшего ответственного за организованную перевозку группы детей?**

**В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса**, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по

договору фрахтования - фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщиком и передается фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки для подготовки списка детей.

*п. 15 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177*



**Вопрос:**

**Перевозка группы детей осуществляется организованной колонной. Где должны находиться медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей?**

Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

*п. 16 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177*



**Вопрос:**

**При каком времени нахождения в пути следования при организованной перевозке группы детей в автобусах обеспечивается наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением?**

В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения **более 3 часов** в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

*п. 17 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением  
Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177*

Утверждаю

## **ВОПРОС № 4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Методических рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом  
(утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006)

### Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;

- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;

- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

#### Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой

помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противоткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;
- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:



- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

#### Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к

железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

## ЗАНЯТИЕ № 4.3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

### НОРМАТИВНО- ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

**1. Какое международное соглашение определяет требования к осуществлению международной дорожной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом?**

Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов" (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957)

**2. Выполнение положений ДОПОГ обязательно при осуществлении:**

ДОПОГ представляет собой соглашение между государствами и не предусматривает наличие какого-либо общего органа для обеспечения соблюдения его положений.

На момент выпуска настоящего издания Договаривающимися сторонами являлись: Австрия, Азербайджан, Албания, Андорра, Беларусь, Бельгия, Болгария, Босния и Герцеговина, бывшая югославская Республика Македония, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Исландия, Ирландия, Испания, Италия, Казахстан, Кипр, Латвия, Литва, Лихтенштейн, Люксембург, Мальта, Марокко, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Соединенное Королевство, Таджикистан, Тунис, Турция, Украина, Финляндия, Франция, Хорватия, Черногория, Чешская Республика, Швейцария, Швеция и Эстония.

ДОПОГ применяется к перевозкам, осуществляемым через территорию по крайней мере двух из вышеперечисленных Договаривающихся сторон.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"*  
(ДОПОГ/ADR)

**7. На какие виды транспорта распространяются требования ДОПОГ?**

Статья 1

Для целей настоящего Соглашения:

а) термин "транспортные средства" означает автомобили, тягачи с полуприцепами, прицепы и полуприцепы, соответствующие определениям, приведенным в статье 4 Конвенции о дорожном движении от 19 сентября 1949 года, за исключением транспортных средств, принадлежащих Вооруженным Силам одной из Договаривающихся Сторон или находящихся в ведении этих Вооруженных Сил;

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"*  
(ДОПОГ/ADR)

**8. Обязательно ли при перевозке опасных грузов наличие на транспортном средстве отличительного знака государства, в котором оно зарегистрировано?**

R101 ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ R101.Разрешается использование только той тары, которая утверждена компетентным органом страны происхождения. Если страна происхождения не является Договаривающейся стороной ДОПОГ, тара должна быть утверждена компетентным

органом первой страны, являющейся Договаривающейся стороной ДОЛОГ, по маршруту перевозки груза. Отличительный знак государства, наносимый на автомобили, **осуществляющие международные перевозки**, для страны, от имени которой выступает компетентный орган.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

## **ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ И СПЕЦИАЛИСТОВ В ОБЛАСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

**4. Какой срок действия свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, установлен в Российской Федерации?**

27. Срок действия свидетельства о подготовке водителя составляет **пять лет** с даты сдачи водителем экзамена по соответствующему курсу подготовки. Продление срока действия свидетельства (получение нового свидетельства) о подготовке водителя осуществляется в порядке, установленном для его получения.

*Порядок выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки, утв. приказом Минтранса России от 09.07.2012 N 202.*

**5. Действительно ли свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов, выданное в Российской Федерации, в государствах-участниках ДОПОГ?**

26. Свидетельство о подготовке водителя оформляется на русском и английском языках и должно соответствовать образцу, указанному в пункте 8.2.2.8.5 ДОПОГ.

*Порядок выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки, утв. приказом Минтранса России от 09.07.2012 N 202.*

## **ТЕРМИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ДОПОГ.**

**1. Согласно ДОПОГ термин «тара аварийная» означает:**

"Тара аварийная" означает специальную тару, в которую помещаются поврежденные, имеющие дефекты или дающие течь упаковки с опасными грузами либо просочившиеся или просыпавшиеся опасные грузы для перевозки в целях рекуперации или удаления.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR) Приложение А*

**2. Согласно ДОПОГ термин «транспортная единица» означает:**

"Транспортная единица" означает автотранспортное средство, к которому не прицеплен прицеп, или состав, состоящий из автотранспортного средства и сцепленного с ним прицепа.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR) Приложение А*

**3. Что согласно ДОПОГ понимается под перевозкой грузов навалом?**

"Перевозка навалом/насыпью" означает перевозку неупакованных твердых веществ или изделий в транспортных средствах или контейнерах. **Этот термин не применяется к упакованным грузам** и к веществам, перевозимым в цистернах.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR) Приложение А*

**4. Согласно ДОПОГ термин «комбинированная тара» означает:**

"Тара комбинированная" означает тару, состоящую из наружной (транспортной) тары и вложенных в нее одной или нескольких единиц внутренней тары в соответствии с подразделом 4.1.1.5.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR) Приложение А*

**5. Согласно ДОПОГ термин «температура вспышки» означает самую низкую температуру:**

"Температура вспышки" означает самую низкую температуру жидкости, при которой ее пары образуют легковоспламеняющуюся смесь с воздухом.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR) Приложение А*

**6. Согласно ДОПОГ контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов представляет собой:**

"Контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов" (КСГМГ) означает **жесткую или мягкую переносную тару**, которая отличается от тары, определенной в главе 6.1, и которая

а) имеет вместимость:

i) не более 3 м<sup>3</sup> для твердых веществ и жидкостей групп упаковки II и III;

ii) не более 1,5 м<sup>3</sup> для твердых веществ группы упаковки I, когда используются мягкие, жесткие пластмассовые, составные, картонные или деревянные КСГМГ;

iii) не более 3 м<sup>3</sup> для твердых веществ группы упаковки I, когда используются металлические КСГМГ;

iv) не более 3 м<sup>3</sup> для радиоактивного материала класса 7;

б) предназначена для механизированной обработки;

с) выдерживает, как это определено испытаниями, предусмотренными в главе 6.5, нагрузки, возникающие при погрузочно-разгрузочных операциях и перевозке;

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR) Приложение А*

**7. Согласно ДОПОГ термин «аварийная температура» означает температуру:**

"Аварийная температура" означает температуру, при которой должны быть приняты аварийные меры в случае утраты возможности регулировать температуру.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR) Приложение А*

**8. Какое вещество согласно ДОПОГ считается жидким?**

"Жидкость" означает вещество, которое при температуре 50°C имеет давление пара не более 300 кПа (3 бара), не является полностью газообразным при температуре 20°C и давлении 101,3 кПа и

а) имеет температуру плавления или начала плавления 20°C или меньше при давлении 101,3 кПа, или

б) является жидким согласно испытанию по методу ASTM D 4359-90, или

с) не является пастообразным в соответствии с критериями, применяемыми при испытании для определения текучести (испытание с использованием пенетрометра), описываемом в разделе 2.3.4.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR) Приложение А*

**10. Согласно правилам дорожного движения термин «опасный груз» означает:**

"Опасный груз" - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

*Правила дорожного движения Российской Федерации, утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090*

**11. Рассматривается ли согласно ДОПОГ перевозка в контейнере твердых неупакованных веществ в качестве перевозки навалом/насыпью?**

"Перевозка навалом/насыпью" означает перевозку неупакованных твердых веществ или изделий в транспортных средствах или контейнерах. Этот термин не применяется к упакованным грузам и к веществам, перевозимым в цистернах.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR) Приложение А*

**12. Что понимается под "Открытым транспортным средством"?**

"Открытое транспортное средство" означает транспортное средство, платформа которого не имеет надстройки или снабжена только боковыми бортами и задним бортом.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR) Приложение А*

**13. Что понимается под "Крытым брезентом транспортным средством"?**

"Крытое брезентом транспортное средство" означает открытое транспортное средство, снабженное брезентом для предохранения груза.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR) Приложение А*

---

#### 14. Что понимается под "Закрытым транспортным средством"?

"Закрытое транспортное средство" означает транспортное средство с кузовом, который может закрываться.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR) Приложение А*

#### ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ДОПОГ

##### 1. Какая перевозка может рассматриваться как перевозка неопасного груза на одной транспортной единице?

1.1.3.6.3 Для тех случаев, когда опасные грузы, перевозимые в транспортной единице, относятся к одной и той же категории, в колонке 3 приведенной ниже таблицы указано максимальное общее количество на транспортную единицу.

Транспортная категория (1)	Вещества или изделия Группа упаковки или классификационный код/группа или № ООН (2)	Максимальное общее количество на транспортную единицу (3)
0	Класс 1: 1.1 A/1.1L/1.2L/1.3L и № ООН 0190 Класс 3: № ООН 3343 Класс 4.2: Вещества, отнесенные к группе упаковки I Класс 4.3: № ООН 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3396, 3398 и 3399 Класс 5.1: № ООН 2426 Класс 6.1: № ООН 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 и 3294 Класс 6.2: № ООН 2814 и 2900 Класс 7: № ООН 2912-2919, 2977, 2978 и 3321-3333 Класс 8: № ООН 2215 Ангидрид малеиновый расплавленный Класс 9: № ООН 2315, 3151, 3152 и 3432 и приборы, содержащие такие вещества или смеси, а также порожня неочищенная тара, за исключением тары под № ООН 2908, содержащая вещества, отнесенные к этой транспортной категории	0
1	Вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки I и не входящие в транспортную категорию 0, а также вещества и изделия следующих классов: Класс 1: 1.1B-1.1J <sup>a</sup> /1.2B-1.2J/1.3C/1.3G/1.3H/1.3J/1.5D <sup>a</sup> Класс 2: группы T, TC <sup>a</sup> , TO, TF, TOC <sup>a</sup> и TFC аэрозоли: группы C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC и TOC химические продукты под давлением: № ООН 3502, 3503, 3504 и 3505 Класс 4.1: № ООН 3221-3224 и 3231-3240 Класс 5.2: № ООН 3101-3104 и 3111-3120	20
2	Вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки II и не входящие в транспортную категорию 0, I или 4, а также вещества и изделия следующих классов: Класс 1: 1.4B-1.4G и 1.6N Класс 2: группа F аэрозоли: группа F химические продукты под давлением: № ООН 3501	333



	<p>Класс 4.1: № ООН 3225-3230                  Класс 5.2: № ООН 3105-3110                  Класс 6.1: вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки III                  Класс 9: № ООН 3245</p>	
3	<p>Вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки III и не входящие в транспортную категорию 0, 2 или 4,                  а также вещества и изделия следующих классов:                  Класс 2: группы А и О аэрозоли: группы А и О                    химические продукты под давлением: № ООН 3500                    Класс 3: № ООН 3473                  Класс 4.3: № ООН 3476                  Класс 8: № ООН 2794, 2795, 2800, 3028 и 3477                  Класс 9: № ООН 2990 и 3072</p>	1 000
4	<p>Класс 1: 1.4S                  Класс 4.1: № ООН 1331, 1345, 1944, 1945, 2254 и 2623                  Класс 4.2: № ООН 1361 и 1362, группа упаковки III                  Класс 7: № ООН 2908-2911                  Класс 9: № ООН 3268, 3499 и 3509                    а также неочищенная порожняя тара, содержащая опасные грузы, за исключением грузов, отнесенных к транспортной категории 0</p>	Не ограничено

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**2. Подпадают ли под действие положений ДОПОГ газы, содержащиеся в рефрижераторных (холодильных) установках транспортного средства?**

**1.1.3.2 Изъятия, связанные с перевозкой газов**

**Положения ДОПОГ не применяются к перевозке:**

...

е) газов, содержащихся в специальном оборудовании транспортных средств и необходимых для функционирования этого специального оборудования во время перевозки (системы охлаждения, садки для рыбы, обогреватели и т. д.), а также в запасных емкостях для такого оборудования или неочищенных порожних сменных емкостях, перевозимых в одной и той же транспортной единице;

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**3. Применяются ли положения ДОПОГ, касающиеся маркировки упаковок с опасными грузами, при перевозке опасных грузов в ограниченном количестве?**

**4. Применяются ли положения ДОПОГ, касающиеся маркировки баллонов со сжатыми и сжиженными газами, к перевозке без применения отдельных положений ДОПОГ на одной транспортной единице?**

**5. Сколько транспортных категорий установлено для определения максимального количества опасного груза на одной транспортной единице, перевозка которого осуществляется без применения отдельных положений ДОПОГ?**

**6. Сколько транспортных категорий установлено ДОПОГ для определения максимального**

**количества опасного груза, перевозимого без применения отдельных положений ДОПОГ в одной транспортной единице?**

1.1.3.6.4 Для тех случаев, когда опасные грузы, перевозимые в транспортной единице, относятся к одной и той же категории, в колонке 3 приведенной ниже таблицы указано максимальное общее количество на транспортную единицу.

Транспортная категория (1)	Вещества или изделия Группа упаковки или классификационный код/группа или № ООН (2)	Максимальное общее количество на транспортную единицу (3)
0	Класс 1: 1.1 A/1.1L/1.2L/1.3L и № ООН 0190 Класс 3: № ООН 3343 Класс 4.2: Вещества, отнесенные к группе упаковки I Класс 4.3: № ООН 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3396, 3398 и 3399 Класс 5.1: № ООН 2426 Класс 6.1: № ООН 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 и 3294 Класс 6.2: № ООН 2814 и 2900 Класс 7: № ООН 2912-2919, 2977, 2978 и 3321-3333 Класс 8: № ООН 2215 Ангидрид малеиновый расплавленный Класс 9: № ООН 2315, 3151, 3152 и 3432 и приборы, содержащие такие вещества или смеси, а также порожняя неочищенная тара, за исключением тары под № ООН 2908, содержащая вещества, отнесенные к этой транспортной категории	0
1	Вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки I и не входящие в транспортную категорию 0, а также вещества и изделия следующих классов: Класс 1: 1.1B-1.1J <sup>a</sup> /1.2B-1.2J/1.3C/1.3G/1.3H/1.3J/1.5D <sup>a</sup> Класс 2: группы T, TC <sup>a</sup> , TO, TF, TOC <sup>a</sup> и TFC аэрозоли: группы C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC и TOC химические продукты под давлением: № ООН 3502, 3503, 3504 и 3505 Класс 4.1: № ООН 3221-3224 и 3231-3240 Класс 5.2: № ООН 3101-3104 и 3111-3120	20
2	Вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки II и не входящие в транспортную категорию 0, 1 или 4, а также вещества и изделия следующих классов: Класс 1: 1.4B-1.4G и 1.6N Класс 2: группа F аэрозоли: группа F химические продукты под давлением: № ООН 3501 Класс 4.1: № ООН 3225-3230 Класс 5.2: № ООН 3105-3110 Класс 6.1: вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки III Класс 9: № ООН 3245	333
3	Вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки III и не входящие в транспортную категорию 0, 2 или 4, а также вещества и изделия следующих классов: Класс 2: группы A и O аэрозоли: группы A и O химические продукты под давлением: № ООН 3500 Класс 3: № ООН 3473	1 000

	Класс 4.3: № ООН 3476 Класс 8: № ООН 2794, 2795, 2800, 3028 и 3477 Класс 9: № ООН 2990 и 3072	
4	Класс 1: 1.4S Класс 4.1: № ООН 1331, 1345, 1944, 1945, 2254 и 2623 Класс 4.2: № ООН 1361 и 1362, группа упаковки III Класс 7: № ООН 2908-2911 Класс 9: № ООН 3268, 3499 и 3509 а также неочищенная порожняя тара, содержащая опасные грузы, за исключением грузов, отнесенных к транспортной категории 0	Не ограничено

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**7. Положения ДОПОГ не применяются в отношении топлива, предназначенного для питания двигателя транспортного средства и перевозимого в переносных емкостях, если его количество на одну транспортную единицу не превышает:**

**1.1.3.3** Изъятия, связанные с перевозкой жидкого топлива

Положения ДОПОГ не применяются к перевозке:

а) топлива, содержащегося в топливных баках транспортного средства, осуществляющего транспортную операцию, и предназначенного для обеспечения тяги или для функционирования любого оборудования транспортного средства.

Топливо может перевозиться во встроенных топливных баках, которые непосредственно соединены с двигателем транспортного средства и/или вспомогательным оборудованием и отвечают требованиям соответствующих нормативно-правовых актов, или может перевозиться в переносных топливных емкостях (например, в канистрах).

Общая вместимость встроенных топливных баков не должна превышать 1500 литров на одну транспортную единицу, а вместимость бака, установленного на прицепе, не должна превышать 500 литров. **В переносных топливных емкостях можно перевозить не более 60 литров на одну транспортную единицу.** Эти ограничения не применяются к транспортным средствам, эксплуатируемым аварийными службами;

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**8. Какая перевозка может рассматриваться как перевозка опасного груза в ограниченном количестве на одной транспортной единице в соответствии с ДОПОГ?**

**9. Какая перевозка может рассматриваться как перевозка опасного груза в ограниченном количестве на одной транспортной единице в соответствии с ДОПОГ?**

**10. Какая перевозка может рассматриваться как перевозка опасного груза в ограниченном количестве на одной транспортной единице в соответствии с ДОПОГ?**

**11. Какая перевозка может рассматриваться как перевозка опасного груза в ограниченном количестве на одной транспортной единице в соответствии с ДОПОГ?**

1.1.3.6 Для целей этого подраздела опасные грузы отнесены к транспортным категориям 0, 1, 2, 3 или 4, указанным в колонке 15 таблицы А главы 3.2. Порожняя неочищенная тара, содержащая

вещества, отнесенные к транспортной категории "0", также относится к транспортной категории "0". Порожня неочищенная тара, содержащая вещества, отнесенные к другой транспортной категории, кроме категории "0", относится к транспортной категории "4".

Если количество опасных грузов, перевозимых в одной транспортной единице, не превышает значений, указанных в колонке 3 таблицы в пункте 1.1.3.6.3 для данной транспортной категории (когда опасные грузы, перевозимые в транспортной единице, относятся к одной и той же категории), или значений, рассчитанных в соответствии с пунктом 1.1.3.6.4 (когда опасные грузы, перевозимые в транспортной единице, относятся к разным транспортным категориям), эти опасные грузы могут перевозиться в упаковках в одной транспортной единице.

1.1.3.6.5 Для тех случаев, когда опасные грузы, перевозимые в транспортной единице, относятся к одной и той же категории, в колонке 3 приведенной ниже таблицы указано максимальное общее количество на транспортную единицу.

Транспортная категория  (1)	Вещества или изделия Группа упаковки или классификационный код/группа или № ООН  (2)	Максимальное общее количество на транспортную единицу  (3)
0	Класс 1: 1.1 A/1.1L/1.2L/1.3L и № ООН 0190 Класс 3: № ООН 3343 Класс 4.2: Вещества, отнесенные к группе упаковки I Класс 4.3: № ООН 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403,1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3396, 3398 и 3399 Класс 5.1: № ООН 2426 Класс 6.1: № ООН 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 и 3294 Класс 6.2: № ООН 2814 и 2900 Класс 7: № ООН 2912-2919, 2977, 2978 и 3321-3333 Класс 8: № ООН 2215 Ангидрид малеиновый расплавленный Класс 9: <b>№ ООН 2315, 3151, 3152 и 3432 и приборы, содержащие такие вещества или смеси, а также порожня неочищенная тара, за исключением тары под № ООН 2908, содержащая вещества, отнесенные к этой транспортной категории</b>	0
1	Вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки I и не входящие в транспортную категорию 0, а также вещества и изделия следующих классов: Класс 1: 1.1B-1.1J <sup>a</sup> /1.2B-1.2J/1.3C/1.3G/1.3H/1.3J/1.5D <sup>a</sup> Класс 2: группы T, TC <sup>a</sup> , TO, TF, TOC <sup>a</sup> и TFC аэрозоли: группы C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC и TOC химические продукты под давлением: № ООН 3502, 3503, 3504 и 3505 Класс 4.1: № ООН 3221-3224 и 3231-3240 Класс 5.2: № ООН 3101-3104 и 3111-3120	20
2	Вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки II и не входящие в транспортную категорию 0, 1 или 4, а также вещества и изделия следующих классов: Класс 1: 1.4B-1.4G и 1.6N Класс 2: группа F аэрозоли: группа F химические продукты под давлением: № ООН 3501 Класс 4.1: № ООН 3225-3230 Класс 5.2: № ООН 3105-3110	333

	Класс 6.1: вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки III Класс 9: № ООН 3245	
3	<b>Вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки III и не входящие в транспортную категорию 0, 2 или 4,</b> а также вещества и изделия следующих классов: Класс 2: группы А и О аэрозоли: группы А и О  химические продукты под давлением: № ООН 3500  Класс 3: № ООН 3473 Класс 4.3: № ООН 3476 Класс 8: № ООН 2794, 2795, 2800, 3028 и 3477 Класс 9: № ООН 2990 и 3072	1 000
4	Класс 1: 1.4S Класс 4.1: № ООН 1331, 1345, 1944, 1945, 2254 и 2623 Класс 4.2: № ООН 1361 и 1362, группа упаковки III Класс 7: № ООН 2908-2911 Класс 9: № ООН 3268, 3499 и 3509  а также неочищенная порожняя тара, содержащая опасные грузы, за исключением грузов, отнесенных к транспортной категории 0	Не ограничено

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**12. Положения ДОПОГ в части определения ограниченного количества опасных грузов применяются:**

В соответствии с частью 3 «Перечень опасных грузов, специальные положения и изъятия, связанные с ограниченными и освобожденными количествами» положения ДОПОГ в части определения ограниченного количества опасных грузов применяются к перевозкам опасных грузов между государствами - участниками ДОПОГ и к перевозкам опасных грузов в пределах Российской Федерации.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**13. Подпадает ли под действие положений ДОПОГ топливо, содержащиеся в баках транспортного средства (например, катера), перевозимого на транспортном средстве в качестве груза?**

**1.1.3.3 Изъятия, связанные с перевозкой жидкого топлива**

Положения ДОПОГ **не применяются к перевозке:**

б) топлива, содержащегося в топливных баках транспортных средств или других перевозочных средств (таких, как катера), которые перевозятся в качестве груза, если это топливо предназначено для обеспечения тяги или для функционирования любого оборудования таких средств. Во время перевозки все краны между двигателем или оборудованием и топливным баком должны быть закрыты, кроме случаев, когда кран должен быть открыт для обеспечения функционирования оборудования. Когда это необходимо, транспортные средства или другие перевозочные средства должны грузиться стоймя и закрепляться во избежание опрокидывания.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**14. Применяются ли положения ДОПОГ к перевозкам опасных грузов частными лицами, когда эти грузы упакованы для розничной продажи и предназначены для их личного потребления?**

**1.1.3.1** Изъятия, связанные с характером транспортной операции

Положения ДОПОГ **не применяются:**

а) к перевозке опасных грузов частными лицами, когда эти грузы упакованы для розничной продажи и предназначены для их личного потребления, использования в быту, досуга или спорта, при условии что приняты меры для предотвращения любой утечки содержимого в обычных условиях перевозки.

Когда такими грузами являются легковоспламеняющиеся жидкости, перевозимые в сосудах многократного использования, наполненных частным лицом или для частного лица, то общее количество не должно превышать 60 литров на один сосуд и 240 литров на одну транспортную единицу. Опасные грузы, помещенные в КСГМГ, крупногабаритную тару или цистерны, не считаются упакованными для розничной продажи;

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**15. Какие положения ДОПОГ не применяются при перевозке опасных грузов в одной транспортной единице по транспортным категориям?**

**1.1.3** Изъятия

Транспортная категория	Вещества или изделия группа упаковки или классификационный код/группа или № ООН	Максимальное общее количество на транспортную единицу

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**16. Согласно ДОПОГ общая масса брутто одной упаковки (кроме тех которые обернуты в термоусадочный материал) при перевозки в ограниченном количестве не должна превышать:**

3.4.1 Опасные грузы должны упаковываться только во внутреннюю тару, помещаемую в соответствующую наружную тару. Можно использовать промежуточную тару. Кроме того, в случае изделий подкласса 1.4, группа совместимости S, должны полностью соблюдаться положения раздела 4.1.5. Для перевозки таких изделий, как аэрозоли или "емкости малые, содержащие газ", внутренняя тара не требуется. Общая масса брутто упаковки **не должна превышать 30 кг.**

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**17. Согласно ДОПОГ общая масса брутто одной упаковки обернутой в термоусадочный материал при перевозке в ограниченном количестве не должна превышать:**

3.4.2 За исключением изделий подкласса 1.4, группа совместимости S, поддоны, обернутые в термоусадочный материал или растягивающуюся пленку. Хрупкая или легкопробиваемая внутренняя тара, такая как тара из стекла, фарфора, керамики и некоторых пластмассовых материалов, должна помещаться в подходящую промежуточную тару. Общая масса брутто упаковки не должна превышать 20 кг.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**18. Какая перевозка может рассматривается как перевозка опасного груза в ограниченном количестве на одной транспортной единице в соответствии с ДОПОГ?**

1.1.3.6.6 Для тех случаев, когда опасные грузы, перевозимые в транспортной единице, относятся к одной и той же категории, в колонке 3 приведенной ниже таблицы указано максимальное общее количество на транспортную единицу.

Транспортная категория  (1)	Вещества или изделия Группа упаковки или классификационный код/группа или № ООН  (2)	Максимальное общее количество на транспортную единицу (3)
0	Класс 1: 1.1 A/1.1L/1.2L/1.3L и № ООН 0190 Класс 3: № ООН 3343 Класс 4.2: Вещества, отнесенные к группе упаковки I Класс 4.3: № ООН 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3396, 3398 и 3399 Класс 5.1: № ООН 2426 Класс 6.1: № ООН 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 и 3294 Класс 6.2: № ООН 2814 и 2900 Класс 7: № ООН 2912-2919, 2977, 2978 и 3321-3333 Класс 8: № ООН 2215 Ангидрид малеиновый расплавленный Класс 9: <b>№ ООН 2315, 3151, 3152 и 3432 и приборы, содержащие такие вещества или смеси, а также порожня неочищенная тара, за исключением тары под № ООН 2908, содержащая вещества, отнесенные к этой транспортной категории</b>	0
1	Вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки I и не входящие в транспортную категорию 0, а также вещества и изделия следующих классов: Класс 1: 1.1B-1.1J <sup>a</sup> /1.2B-1.2J/1.3C/1.3G/1.3H/1.3J/1.5D <sup>a</sup> Класс 2: группы T, TC <sup>a</sup> , TO, TF, TOC <sup>a</sup> и TFC аэрозоли: группы C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC и TOC химические продукты под давлением: № ООН 3502, 3503, 3504 и 3505 Класс 4.1: № ООН 3221-3224 и 3231-3240 Класс 5.2: № ООН 3101-3104 и 3111-3120	20
2	Вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки II и не входящие в транспортную категорию 0, I или 4, а также вещества и изделия следующих классов: Класс 1: 1.4B-1.4G и 1.6N	333

	<p>Класс 2: группа F аэрозоли: группа F химические продукты под давлением: № ООН 3501</p> <p>Класс 4.1: № ООН 3225-3230</p> <p>Класс 5.2: № ООН 3105-3110</p> <p>Класс 6.1: вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки III</p> <p>Класс 9: № ООН 3245</p>	
3	<p><b>Вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки III и не входящие в транспортную категорию 0, 2 или 4,</b> а также вещества и изделия следующих классов:</p> <p>Класс 2: группы A и O аэрозоли: группы A и O</p> <p>химические продукты под давлением: № ООН 3500</p> <p>Класс 3: № ООН 3473</p> <p>Класс 4.3: № ООН 3476</p> <p>Класс 8: № ООН 2794, 2795, 2800, 3028 и 3477</p> <p>Класс 9: № ООН 2990 и 3072</p>	1 000
4	<p>Класс 1: 1.4S</p> <p>Класс 4.1: № ООН 1331, 1345, 1944, 1945, 2254 и 2623</p> <p>Класс 4.2: № ООН 1361 и 1362, группа упаковки III</p> <p>Класс 7: № ООН 2908-2911</p> <p>Класс 9: № ООН 3268, 3499 и 3509</p> <p>а также неочищенная порожняя тара, содержащая опасные грузы, за исключением грузов, отнесенных к транспортной категории 0</p>	Не ограничено

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**20. Рассматривается ли согласно ДОПОГ перевозка автомобилями аварийной службы неисправных транспортных средств с опасными грузами как перевозка опасных грузов?**

**1.1.3.1** Изъятия, связанные с характером транспортной операции

Положения ДОПОГ **не применяются**:

...

d) к перевозкам, осуществляемым аварийными службами или под их надзором, в той мере, в какой они необходимы для проведения аварийно-спасательных работ, в частности к перевозкам, осуществляемым:

– **автомобилями техпомощи, перевозящими потерпевшие аварию или неисправные транспортные средства, содержащие опасные грузы; или**

– с целью локализации и сбора опасных грузов в случае инцидента или аварии и перемещения их в безопасное место;

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**21. Рассматривается ли согласно ДОПОГ в качестве опасного груза топливо, предназначенное для обеспечения тяги транспортного средства и находящееся в топливных баках, несоединенных с двигателем транспортного средства?**

**1.1.3.3** Изъятия, связанные с перевозкой жидкого топлива



Положения ДОПОГ не применяются к перевозке:

а) топлива, содержащегося в топливных баках транспортного средства, осуществляющего транспортную операцию, и предназначенного для обеспечения тяги или для функционирования любого оборудования транспортного средства.

**Топливо может перевозиться во встроенных топливных баках, которые непосредственно соединены с двигателем транспортного средства и/или вспомогательным оборудованием и отвечают требованиям соответствующих нормативно-правовых актов, или может перевозиться в переносных топливных емкостях (например, в канистрах).**

Общая вместимость встроенных топливных баков не должна превышать 1500 литров на одну транспортную единицу, а вместимость бака, установленного на прицепе, не должна превышать 500 литров. **В переносных топливных емкостях можно перевозить не более 60 литров на одну транспортную единицу.** Эти ограничения не применяются к транспортным средствам, эксплуатируемым аварийными службами;

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**22. Обязательно ли согласно ДОПОГ наличие дополнительного огнетушителя на транспортном средстве, перевозящем опасные грузы в ограниченном количестве?**

8.1.4.2 На транспортных единицах, перевозящих опасные грузы, должен находиться **один переносной огнетушитель** для тушения пожаров классов А, В и С, минимальная емкость которого составляет 2 кг сухого порошка (или эквивалентное количество любого другого подходящего огнетушащего состава).

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**24. Может ли рассматриваться согласно ДОПОГ перевозка бензина в 200-литровой бочке в качестве топлива для дозаправки автомобиля?**

**1.1.3.3** Изъятия, связанные с перевозкой жидкого топлива

Положения ДОПОГ не применяются к перевозке:

а) топлива, содержащегося в топливных баках транспортного средства, осуществляющего транспортную операцию, и предназначенного для обеспечения тяги или для функционирования любого оборудования транспортного средства.

**Топливо может перевозиться во встроенных топливных баках, которые непосредственно соединены с двигателем транспортного средства и/или вспомогательным оборудованием и отвечают требованиям соответствующих нормативно-правовых актов, или может перевозиться в переносных топливных емкостях (например, в канистрах).**

Общая вместимость встроенных топливных баков не должна превышать 1500 литров на одну транспортную единицу, а вместимость бака, установленного на прицепе, не должна превышать 500 литров. **В переносных топливных емкостях можно перевозить не более 60 литров на одну транспортную единицу.** Эти ограничения не применяются к транспортным средствам, эксплуатируемым аварийными службами;

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

## ТРАНСПОРТНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

**8. Требуется ли согласно ДОПОГ свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов на грузовой автомобиль, перевозящий легковоспламеняющиеся жидкости в упаковках?**

В соответствии с главой 9.1.1 ДОПОГ «Свидетельство о допущении к перевозке», свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов на грузовой автомобиль, перевозящий легковоспламеняющиеся жидкости в упаковках **не требуется**.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**9. Какой срок действия разрешения, выдаваемого на установку проблесковых маячков желтого или оранжевого цвета на транспортное средство, используемое для перевозки легковоспламеняющихся грузов?**

В соответствии с главой 8.1 ДОПОГ «Общие требования, касающиеся транспортных единиц и их оборудования» разрешения на установку проблесковых маячков желтого или оранжевого цвета на транспортное средство, используемое для перевозки легковоспламеняющихся грузов, **не требуется**.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**11. Требуется ли согласно ДОПОГ свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов на грузовой автомобиль, перевозящий легковоспламеняющиеся газы в 50-литровых баллонах?**

В соответствии с главой 9.1.1 ДОПОГ «Свидетельство о допущении к перевозке», свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов на грузовой автомобиль, перевозящий легковоспламеняющиеся газы в 50-литровых баллонах, **не требуется**.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**14. Какая запись согласно ДОПОГ производится в транспортном документе при перевозке опасного груза в аварийной таре?**

5.4.1.1.5 Специальные положения, касающиеся аварийной тары.

Если опасные грузы перевозятся в аварийной таре, то после описания груза в транспортном документе должны быть добавлены слова **"АВАРИЙНАЯ УПАКОВКА"**.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**15. Требуется ли Свидетельство о допуске транспортного средства при перевозке опасных грузов в упаковках (кроме веществ и изделий класса 1)?**

В соответствии с главой 9.1.1 ДОПОГ «Свидетельство о допуске к перевозке», свидетельство о допуске транспортного средства при перевозке опасных грузов в упаковках (кроме веществ и изделий класса 1), **не требуется.**

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**20. В соответствии с ДОПОГ транспортный документ в случае перевозки баллонов с газом должен содержать следующие элементы информации:**

**5.4.1.1 Общая информация, указываемая в транспортном документе**

Транспортный(ые) документ(ы) на опасные грузы должен (должны) содержать следующие элементы информации по каждому опасному веществу, материалу или изделию, предъявляемому к перевозке:

- a) **номер ООН, которому предшествуют буквы "UN";**
- b) **надлежащее отгрузочное наименование**, определенное в соответствии с разделом 3.1.2, дополненное, при необходимости (см. пункт 3.1.2.8.1), техническим названием, заключенным в скобки (см. пункт 3.1.2.8.1.1);
- c) - для веществ и изделий класса 1: классификационный код, указанный в колонке 3b таблицы А главы 3.2.
- d) **если она назначена, группа упаковки вещества**, которой могут предшествовать буквы "ГУ" (например, "ГУ II") или начальные буквы, соответствующие словам "группа упаковки" на языках, используемых в соответствии с пунктом 5.4.1.4.1;
- .....
- g) **название и адрес грузоотправителя;**
- h) **название и адрес грузополучателя(ей).**

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**27. Предусматривает ли ДОПОГ наличие у каждого члена экипажа транспортного средства с опасными грузами удостоверения личности с вклеенной фотографией?**

1.10.1.4 В процессе перевозки опасных грузов каждый член экипажа автотранспортного средства, перевозящего опасные грузы, **должен иметь при себе во время перевозки удостоверение личности с фотографией.**

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

28. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе в соответствии с ДОПОГ при перевозке БЕНЗИНА МОТОРНОГО (№ ООН 1203, знак опасности № 3, группа упаковки II) в упаковках, при условии, что перевозка не будет осуществляться через тоннели?

29. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе в соответствии с ДОПОГ при перевозке БЕНЗИНА МОТОРНОГО (№ ООН 1203, знак опасности № 3, группа упаковки II, код ограничения проезда через тоннели (D/E)) в контейнере-цистерне, вместимостью менее 3 м куб.?

30. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожних неочищенных барабанов из-под БЕНЗИНА МОТОРНОГО (знак опасности № 3) в соответствии с ДОПОГ?

31. Какая запись должна быть сделана в соответствии с ДОПОГ в транспортном документе при перевозке отходов, которые содержат МЕТАНОЛ (№ ООН 1230, знаки опасности № 3 и № 6.1, группа упаковки II, код ограничения проезда через тоннели (D/E))?

32. Какая запись должна быть сделана в соответствии с ДОПОГ в транспортном документе при перевозке порожнего неочищенного контейнера-цистерны из-под КЕРОСИНА (№ ООН 1223, знак опасности № 3, группа упаковки III, код ограничения проезда через тоннели D/E) вместимостью 2 м куб.?

33. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожних неочищенных барабанов из-под МЕТАНОЛА (знаки опасности № 3 и № 6.1)?

34. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе в соответствии с ДОПОГ при перевозке порожних неочищенных контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов, которые содержали МЕТАНОЛ (№ ООН 1230, знаки опасности № 3 и № 6.1)?

35. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе в соответствии с ДОПОГ при перевозке порожнего неочищенного контейнера для массовых грузов из-под ФЕРРОСИЛИЦИЯ (№ ООН 1408, знаки опасности № 4.3 и № 6.1, группа упаковки III, код ограничения проезда через тоннели E)?

36. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе в соответствии с ДОПОГ в случае порожнего неочищенного транспортного средства, в котором перевозилась насыпью СЕРА (№ ООН 1350, знак опасности № 4.1, группа упаковки III, код ограничения проезда через тоннели E)?

37. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожних баллонов из-под ХЛОРА (№ ООН 1017, класс 2, знаки опасности № 2.3, № 5.1 и № 8) вместимостью 50 литров?

38. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при внутренней перевозке КИСЛОРОДА СЖАТОГО в баллонах (№ ООН 1072, знаки опасности № 2.2 и № 5.1)?

39. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке упаковок с КАРБИДОМ КАЛЬЦИЯ (№ ООН 1402, знак опасности № 4.3, группа упаковки II, код ограничения проезда через тоннели (D/E))?

40. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке навалом КАРБИДА КАЛЬЦИЯ (№ ООН 1402, знак опасности № 4.3, группа упаковки II, код ограничения

проезда через тоннели (D/E))?

41. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожних неочищенных барабанов из-под КАРБИДА КАЛЬЦИЯ (знак опасности № 4.3)?

42. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке отходов, которые содержат ИЗОПРОПАНОЛ (№ ООН 1219, знак опасности № 3, группа упаковки II, код ограничения проезда через тоннели (D/E))?

43. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожнего неочищенного контейнера для массовых грузов, в котором перевозилась СЕРА (№ ООН 1350, знак опасности № 4.1, группа упаковки III, код ограничения проезда через тоннели E)?

44. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при внутрироссийской перевозке барабанов под давлением, содержащих КИСЛОРОД ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ (№ ООН 1073, знаки опасности № 2.2 и № 5.1)?

45. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке упаковок с опасным грузом № ООН 1334 НАФТАЛИН ОЧИЩЕННЫЙ (знак опасности № 4.1, группа упаковки III, код ограничения проезда через тоннели (E))?

46. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при внутрироссийской перевозке баллонов с опасным грузом № ООН 1013 УГЛЕРОДА ДИОКСИД (знак опасности № 2.2)?

47. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожних баллонов из-под опасного груза № ООН 1005 АММИАК БЕЗВОДНЫЙ (знаки опасности № 2.3 и № 8)?

#### 5.4.1.1 Общая информация, указываемая в транспортном документе

Транспортный(ые) документ(ы) на опасные грузы должен (должны) содержать следующие элементы информации по каждому опасному веществу, материалу или изделию, предъявляемому к перевозке:

- a) номер ООН, которому предшествуют буквы "UN";
- b) надлежащее отгрузочное наименование, определенное в соответствии с разделом 3.1.2, дополненное, при необходимости (см. пункт 3.1.2.8.1), техническим названием, заключенным в скобки (см. пункт 3.1.2.8.1.1);
- c) - для веществ и изделий класса 1: классификационный код, указанный в колонке 3b таблицы A главы 3.2.

Если в колонке 5 таблицы A главы 3.2 приведены номера образцов знаков опасности, не являющиеся номерами образцов 1, 1.4, 1.5 и 1.6, то эти номера образцов знаков опасности должны указываться после классификационного кода в скобках;

- для радиоактивных материалов класса 7: номер класса "7";

**ПРИМЕЧАНИЕ: В отношении радиоактивных материалов с дополнительной опасностью см. также специальное положение 172 в главе 3.3.**

для веществ и изделий других классов: номера образцов знаков опасности, которые указаны в колонке 5 таблицы A главы 3.2 или применимы в соответствии со специальным положением, указанным в колонке 6. Если указано несколько номеров образцов, то номера образцов, которые

---

следуют за первым номером, должны быть заключены в скобки. В случае веществ и изделий, которым в колонке 5 таблицы А главы 3.2 не предписан какой-либо образец знака, необходимо вместо этого указать номер их класса, приведенный в колонке 3 а;

d) если она назначена, группа упаковки вещества, которой могут предшествовать буквы "ГУ" (например, "ГУ II") или начальные буквы, соответствующие словам "группа упаковки" на языках, используемых в соответствии с пунктом 5.4.1.4.1;

**ПРИМЕЧАНИЕ: В отношении радиоактивных материалов класса 7 с дополнительными видами опасности см. специальное положение 172 d) в главе 3.3.**

e) количество и описание упаковок, когда применимо. Коды транспортной тары ООН могут использоваться лишь в дополнение к описанию вида упаковки (например, один ящик (4G));

**ПРИМЕЧАНИЕ: Номер, тип и вместимость каждой внутренней тары в наружной таре комбинированной тары указывать не требуется.**

f) общее количество каждого опасного груза, имеющего отдельный номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование или группу упаковки, если таковая назначена (объем или масса брутто или масса нетто, в зависимости от конкретного случая);

**ПРИМЕЧАНИЕ 1: Если предусматривается применение подраздела 1.1.3.6, общее количество опасных грузов каждой транспортной категории должно указываться в транспортном документе в соответствии с пунктом 1.1.3.6.3.**

**ПРИМЕЧАНИЕ 2: В случае опасных грузов в механизмах или оборудовании, упоминаемых в настоящем приложении, должно указываться общее количество содержащихся в них опасных грузов в килограммах или литрах в зависимости от конкретного случая.**

g) название и адрес грузоотправителя;

h) название и адрес грузополучателя(ей). С согласия компетентных органов стран, затрагиваемых перевозкой, в тех случаях, когда опасные грузы перевозятся с целью доставки многочисленным грузополучателям, которые не могут быть идентифицированы в начале перевозки, вместо этого может быть сделана запись "Продажа с доставкой";

i) декларация, требующаяся в соответствии с положениями любого специального соглашения;

j) (Зарезервирован)

k) если он назначен, код ограничения проезда через туннели, указанный в колонке 15 таблицы А главы 3.2, прописными буквами в скобках. Код ограничения проезда через туннели необязательно указывать в транспортном документе, если заранее известно, что перевозка не будет осуществляться через какой-либо туннель, для которого установлены ограничения в отношении перевозки опасных грузов.

Место и порядок указания требуемых элементов информации в транспортном документе являются факультативными, однако **элементы а), b), c) d) и k) должны указываться в том порядке, в каком они перечислены выше (т.е. а), b), c), d), k)), без какой-либо дополнительной информации, если в ДОПОГ не предусмотрено иное.**

Примерами таких разрешенных описаний опасных грузов являются:

"UN 1098 СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ, 6.1 (3), I, (C/D)" или

---

**"UN 1098 СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ, 6.1 (3), ГУ I, (C/D)".**

**5.4.1.1.3 Специальные положения, касающиеся отходов**

Если перевозятся отходы, содержащие опасные грузы (за исключением радиоактивных отходов), то перед надлежащим отгрузочным наименованием должно быть включено слово "ОТХОДЫ", если только этот термин не является частью надлежащего отгрузочного наименования, например:

**"UN 1230 ОТХОДЫ, МЕТАНОЛ, 3 (6.1), П, (D/E)"** или

"UN 1230 ОТХОДЫ, МЕТАНОЛ, 3 (6.1), ГУ II, (D/E)", или

"UN 1993 ОТХОДЫ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.

(толуол и спирт этиловый), 3, II, (D/E)", или

"UN 1993 ОТХОДЫ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (толуол и спирт этиловый), 3, ГУ II, (D/E)".

Если применяется положение, касающееся отходов, изложенное в пункте 2.1.3.5.5, то к описанию опасных грузов согласно пункту 5.4.1.1.1 а)-d) и к) должны быть добавлены следующие слова:

"ОТХОДЫ В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 2.1.3.5.5" (например, "ООН 3264, КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К., 8, II, (E), ОТХОДЫ В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 2.1.3.5.5").

Техническое название, предписанное в главе 3.3, специальное положение 274, можно не добавлять.

Если опасные грузы перевозятся в аварийной таре или аварийном сосуде под давлением, то после описания груза в транспортном документе должны быть добавлены слова "АВАРИЙНАЯ ТАРА" или "АВАРИЙНЫЙ СОСУД ПОД ДАВЛЕНИЕМ".

**5.4.1.1.6 Специальные положения, касающиеся неочищенных порожних средств удержания груза**

В случае неочищенных порожних средств удержания груза, содержащих остатки опасных грузов любого класса, за исключением класса 7, перед или после описания опасных грузов, предписанного в пункте 5.4.1.1.1 а)-d) и к), должны быть включены слова "ПОРОЖНИЙ НЕОЧИЩЕННЫЙ" или "ОСТАТКИ, ПОСЛЕДНИЙ ЕРУЗ". Кроме того, положения пункта 5.4.1.1.1 f) не применяются.

Специальное положение пункта 5.4.1.1.6.1 может быть заменено, в зависимости от конкретного случая, положениями пунктов 5.4.1.1.6.2.1, 5.4.1.1.6.2.2 или 5.4.1.1.6.2.3.

**В случае неочищенной порожней тары, содержащей остатки опасных грузов любого класса, за исключением класса 7, включая неочищенные порожние сосуды для газов вместимостью не более 1 000 л, сведения, предусмотренные в пунктах 5.4.1.1.1 а), b), c),**

d), e) и f), заменяются, в зависимости от конкретного случая, словами "ПОРОЖНЯЯ ТАРА", "ПОРОЖНИЙ СОСУД", "ПОРОЖНИЙ КСЕМЕ" или "ПОРОЖНЯЯ КРУПНОЕАБАРИТНАЯ ТАРА", за которыми должна следовать информация о последнем перевозившемся грузе, предписанная в пункте 5.4.1.1.1 c).

---

См. следующий пример: "ПОРОЖНЯЯ ТАРА, 6.1 (3)".

Кроме того, в таком случае, если последний перевозившийся опасный груз является грузом класса 2, информация, предписанная в пункте 5.4.1.1.1 с), может заменяться номером класса "2".

В случае неочищенных порожних средств удержания груза, кроме тары, содержащих остатки опасных грузов любого класса, за исключением класса 7, а также в случае неочищенных порожних сосудов для газов вместимостью более 1 000 л, сведениям, предусмотренным в пунктах 5.4.1.1.1 а)-d) и к), должны предшествовать, в зависимости от конкретного случая, слова "ПОРОЖНЯЯ АВТОЦИСТЕРНА", "ПОРОЖНЯЯ СЪЕМНАЯ ЦИСТЕРНА", "ПОРОЖНИЙ КОНТЕЙНЕР-ЦИСТЕРНА", "ПОРОЖНЯЯ ПЕРЕНОСНАЯ ЦИСТЕРНА", "ПОРОЖНЕЕ ТРАНСПОРТНОЕ

СРЕДСТВО-БАТАРЕЯ", "ПОРОЖНИЙ МЭЕК", "ПОРОЖНЯЯ МЕМУ", "ПОРОЖНЕЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО", "ПОРОЖНИЙ КОНТЕЙНЕР" или "ПОРОЖНИЙ СОСУД", за которыми должны следовать слова "ПОСЛЕДНИЙ ЕРУЗ:". Кроме того, положения пункта 5.4.1.1.1 f) не применяются.

**См. следующие примеры:**

**"ПОРОЖНЯЯ АВТОЦИСТЕРНА, ПОСЛЕДНИЙ ЕРУЗ: UN 1098 СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ, 6.1 (3), I, (C/D)" или**

**"ПОРОЖНЯЯ АВТОЦИСТЕРНА, ПОСЛЕДНИЙ ЕРУЗ: UN 1098 СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ, 6.1 (3), TU I, (C/D)".**

5.4.1.1.6.2.3 Когда неочищенные порожние средства удержания груза, содержащие остатки опасных грузов любого класса, за исключением класса 7, возвращаются грузоотправителю, могут также использоваться накладные/транспортные документы, подготовленные для перевозки этих средств удержания, когда они были заполнены данными грузами. В таких случаях сведения о количестве должны быть исключены (путем их стирания, зачеркивания или любым другим способом) и заменены словами "ПОРОЖНИЙ, НЕОЧИЩЕННЫЙ ВОЗВРАТ".

5.4.1.1.6.3 а) Если порожние неочищенные цистерны, транспортные средства-батареи и МЭЕК перевозятся к ближайшему месту, где они могут быть очищены или отремонтированы в соответствии с положениями пункта 4.3.2.4.3, то в транспортном документе должна быть сделана следующая дополнительная запись: "Перевозка в соответствии с пунктом 4.3.2.4.3".

б) Если порожние неочищенные транспортные средства и контейнеры перевозятся к ближайшему месту, где они могут быть очищены или отремонтированы в соответствии с положениями пункта 7.5.8.1, то в транспортном документе должна быть сделана следующая дополнительная запись: "Перевозка в соответствии с пунктом 7.5.8.1".

5.4.1.1.6.4 В случае перевозки встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, транспортных средств-батарей, контейнеров-цистерн и МЭЕК в соответствии с условиями, предусмотренными в пункте 4.3.2.4.4, в транспортном документе должна быть сделана следующая запись: "Перевозка в соответствии с пунктом 4.3.2.4.4".

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*



48. Какие из следующих сведений должны быть указаны наряду с прочими в транспортном документе на опасный груз?

49. В какой последовательности должны указываться в транспортном документе элементы информации, которые характеризуют опасные свойства опасного груза?

5.4.1.1.1 Транспортный(ые) документ(ы) на опасные грузы должен (должны) содержать следующие элементы информации по каждому опасному веществу, материалу или изделию, предъявляемому к перевозке:

- a) номер ООН, которому предшествуют буквы "UN";
- b) надлежащее отгрузочное наименование, определенное в соответствии с разделом 3.1.2, дополненное, при необходимости (см. пункт 3.1.2.8.1), техническим названием, заключенным в скобки (см. пункт 3.1.2.8.1.1);
- c) - для веществ и изделий класса 1: классификационный код, указанный в колонке 3b таблицы А главы 3.2.

Если в колонке 5 таблицы А главы 3.2 приведены номера образцов знаков опасности, не являющиеся номерами образцов 1, 1.4, 1.5 и 1.6, то эти номера образцов знаков опасности должны указываться после классификационного кода в скобках;

- для радиоактивных материалов класса 7: номер класса "7";

**ПРИМЕЧАНИЕ: В отношении радиоактивных материалов с дополнительной опасностью см. также специальное положение 172 в главе 3.3.**

для веществ и изделий других классов: номера образцов знаков опасности, которые указаны в колонке 5 таблицы А главы 3.2 или применимы в соответствии со специальным положением, указанным в колонке 6. Если указано несколько номеров образцов, то номера образцов, которые следуют за первым номером, должны быть заключены в скобки. В случае веществ и изделий, которым в колонке 5 таблицы А главы 3.2 не предписан какой-либо образец знака, необходимо вместо этого указать номер их класса, приведенный в колонке 3 а;

d) если она назначена, группа упаковки вещества, которой могут предшествовать буквы "ГУ" (например, "ГУ II") или начальные буквы, соответствующие словам "группа упаковки" на языках, используемых в соответствии с пунктом 5.4.1.4.1;

**ПРИМЕЧАНИЕ: В отношении радиоактивных материалов класса 7 с дополнительными видами опасности см. специальное положение 172 d) в главе 3.3.**

e) количество и описание упаковок, когда применимо. Коды транспортной тары ООН могут использоваться лишь в дополнение к описанию вида упаковки (например, один ящик (4G));

**ПРИМЕЧАНИЕ: Номер, тип и вместимость каждой внутренней тары в наружной таре комбинированной тары указывать не требуется.**

f) общее количество каждого опасного груза, имеющего отдельный номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование или группу упаковки, если таковая назначена (объем или масса брутто или масса нетто, в зависимости от конкретного случая);

**ПРИМЕЧАНИЕ 1: Если предусматривается применение подраздела 1.1.3.6, общее количество опасных грузов каждой транспортной категории должно указываться в**

**транспортном документе в соответствии с пунктом 1.1.3.6.3.**

**ПРИМЕЧАНИЕ 2: В случае опасных грузов в механизмах или оборудовании, упоминаемых в настоящем приложении, должно указываться общее количество содержащихся в них опасных грузов в килограммах или литрах в зависимости от конкретного случая.**

g) название и адрес грузоотправителя;

h) название и адрес грузополучателя(ей). С согласия компетентных органов стран, затрагиваемых перевозкой, в тех случаях, когда опасные грузы перевозятся с целью доставки многочисленным грузополучателям, которые не могут быть идентифицированы в начале перевозки, вместо этого может быть сделана запись "Продажа с доставкой";

i) декларация, требующаяся в соответствии с положениями любого специального соглашения;

j) (Зарезервирован)

k) если он назначен, код ограничения проезда через туннели, указанный в колонке 15 таблицы А главы 3.2, прописными буквами в скобках. Код ограничения проезда через туннели необязательно указывать в транспортном документе, если заранее известно, что перевозка не будет осуществляться через какой-либо туннель, для которого установлены ограничения в отношении перевозки опасных грузов.

Место и порядок указания требуемых элементов информации в транспортном документе являются факультативными, однако элементы а), b), c) d) и k) должны указываться в том порядке, в каком они перечислены выше (т.е. а), b), c), d), k)), без какой-либо дополнительной информации, если в ДОПОГ не предусмотрено иное.

Примерами таких разрешенных описаний опасных грузов являются:

"UN 1098 СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ, 6.1 (3), I, (C/D)" или

"UN 1098 СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ, 6.1 (3), GU I, (C/D)".

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**50. На каком языке должен быть заполнен транспортный документ на опасный груз при осуществлении международных перевозок?**

5.4.1.4.1 Записи документе должны делаться на официальном языке страны отправления и, кроме того, если этот язык не является английским, немецким или французским, - на английском, немецком или французском языке, при условии, однако, что международными тарифами на дорожные перевозки, если таковые имеются, или соглашениями, заключенными между странами, заинтересованными в перевозке, не предусмотрено иное.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**51. Кто обязан передать водителю транспортный документ с указанными в нем сведениями об опасном грузе?**

52. Из какого перевозочного документа при перевозках опасного груза можно узнать его опасные свойства?

53. Какой перевозочный документ содержит информацию для водителя о видах опасности груза и о действиях в случае аварии?

54. Кто должен обеспечить водителя письменными инструкциями при международной перевозке опасных грузов?

55. В каком перевозочном документе указывается перечень оборудования, необходимого водителю для принятия мер по первичной ликвидации последствий аварии при перевозке опасных грузов?

56. В каком перевозочном документе указывается перечень средств индивидуальной защиты, предназначенных для использования водителем в случае аварии при перевозке опасных грузов?

57. В каком перевозочном документе указываются меры, которые должен принять водитель в случае аварии или чрезвычайной ситуации при перевозке опасного груза?

58. Какой перевозочный документ является обязательным при международной перевозке опасного груза навалом (насыпью)?

59. Для чего служат письменные инструкции на случай аварии или чрезвычайной ситуации при перевозке опасных грузов?

60. Кто должен обеспечить водителя письменными инструкциями при выполнении международных перевозок?

61. На каком (их) языке (ах) должны составляться письменные инструкции при международной перевозке опасного груза?

62. В какой срок автомобильный перевозчик должен передать членам экипажа транспортного средства письменные инструкции при международных перевозках?

63. Когда водитель транспортного средства, перевозящий опасный груз, должен ознакомиться с содержанием письменных инструкций?

64. Что должен сделать водитель перед началом перевозки опасного груза?

65. Должны ли указываться характеристики опасных свойств опасных грузов в письменных инструкциях?

66. Должны ли в письменных инструкциях перечисляться средства индивидуальной защиты, предназначенные для использования водителем, в случае аварии при перевозке опасного груза?

67. Должен ли в письменных инструкциях приводиться перечень оборудования, необходимого водителю для принятия мер в случае аварии или чрезвычайной ситуации при перевозке опасных грузов?

68. Где должны находиться письменные инструкции при перевозке опасных грузов?

#### 5.4.3 Письменные инструкции

5.4.3.1 На случай чрезвычайной ситуации, которая может возникнуть в результате аварии во время перевозки, в кабине экипажа транспортного средства в легкодоступном месте должны иметься письменные инструкции, составленные по форме, указанной в пункте 5.4.3.4.

---

5.4.3.2 Эти инструкции должны передаваться **перевозчиком** экипажу транспортного средства **на языке(ах), на котором(ых) каждый член экипажа может читать и который(е) он понимает, до начала рейса**. Перевозчик должен обеспечить правильное понимание и выполнение этих инструкций каждым членом экипажа транспортного средства.

5.4.3.3 **До начала рейса** члены экипажа транспортного средства должны получить информацию о погруженном опасном грузе и ознакомиться с письменными инструкциями, содержащими сведения о мерах, принимаемых в случае аварии или чрезвычайной ситуации.

### **ПИСЬМЕННЫЕ ИНСТРУКЦИИ В СООТВЕТСТВИИ С ДОПОГ Меры, принимаемые в случае аварии или чрезвычайной ситуации**

В случае аварии или чрезвычайной ситуации, которые могут иметь место или возникнуть во время перевозки, члены экипажа транспортного средства должны принять следующие допустимые с точки зрения безопасности и практической возможности меры:

включить тормозную систему, выключить двигатель и отключить аккумуляторную батарею, приведя в действие главный переключатель, если таковой имеется;

держаться в удалении от источников возгорания, в частности не курить, не использовать электронные сигареты и аналогичные устройства и не включать какое-либо электрооборудование;

информировать соответствующие аварийные службы, сообщив им как можно более подробную информацию об инциденте или аварии и соответствующих веществах;

надеть аварийный жилет и установить соответствующие предупреждающие знаки с собственной опорой;

поместить транспортные документы в легкодоступное место для передачи сотрудникам аварийных служб по их прибытии;

не наступать на разлившиеся/просыпавшиеся вещества и не вступать в контакт с ними, а также, оставаясь с наветренной стороны, не вдыхать газы, дым, пыль и пары;

в тех случаях, когда это целесообразно и безопасно, использовать огнетушители для тушения небольших/первоначальных очагов возгорания на шинах, в тормозной системе и моторном отсеке;

члены экипажа транспортного средства не должны принимать никаких мер в случае пожара в грузовых отделениях;

в тех случаях, когда это целесообразно и безопасно, использовать имеющееся на борту оборудование для предотвращения утечек в водную окружающую среду или канализационную систему и для локализации пролившихся/просыпавшихся веществ;

удалиться от места аварии или чрезвычайной ситуации, рекомендовать другим лицам также удалиться от этого места и следовать инструкциям сотрудников аварийных служб;

снять всю загрязненную одежду и использованное загрязненное защитное снаряжение и удалить их безопасным образом.

<p>Дополнительные указания для членов экипажа транспортного средства в отношении характеристик опасных свойств опасных грузов, на которые указывают маркировочные знаки, и мер, принимаемых с учетом существующих обстоятельств</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Маркировочный знак (1)	Характеристики опасных свойств (2)	Дополнительные указания (3)
ф Вещества, опасные для окружающей среды	Опасность для водной окружающей среды или канализационной системы.	
A Вещества, перевозимые при повышенной температуре	Риск ожогов от воздействия тепла.	Избегать контакта с нагретыми частями транспортной единицы и просыпавшимся/разлившимся веществом.

**Средства индивидуальной и общей защиты**, предназначенные для принятия мер общего характера и чрезвычайных мер с учетом конкретного вида опасности, перевозимые на транспортном средстве в соответствии с разделом 8.1.5 ДОПОГ

**На транспортной единице должно перевозиться следующее снаряжение:**

- для каждого транспортного средства - противооткатный башмак, размер которого должен соответствовать максимальной массе транспортного средства и диаметру колес;

- два предупреждающих знака с собственной опорой;
- жидкость для промывания глаз<sup>а</sup>; и

для каждого члена экипажа транспортного средства:

- аварийный жилет;
- переносной осветительный прибор;
- пара защитных перчаток; и
- средство защиты глаз.

Дополнительное снаряжение, требуемое для некоторых классов:

маска для аварийного покидания транспортного средства для каждого члена экипажа транспортного средства, которая должна перевозиться на транспортном средстве в случае знаков опасности № 2.3 или 6.1;

- лопата<sup>б</sup>;
- дренажная ловушка<sup>б</sup>;
- сборный контейнер<sup>б</sup>.

### КЛАССИФИКАЦИЯ ПО ГОСТ 19433-88 ГРУЗЫ ОПАСНЫЕ. КЛАССИФИКАЦИЯ И МАРКИРОВКА И ДОПОГ.

**1. Сколько групп упаковок предусмотрено ДОПОГ для опасных грузов класса 3 в зависимости от степени опасности груза?**

Номер ООН	Надлежащее отгрузочное наименование или техническое название 3.1.2	Описание	Класс	Стандартная жидкость	
				Классификационный код 2.2	Группа упаковок 2.1.1.3
		3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3

(1)	(2a)	(2b)	(3a)	(3b)	(4)	(5)
1133	<b>Клен</b>	содержащие легко-воспламеняющуюся жидкость	3	F1	I/II/III	Правило для сводных позиций
1139	<b>Раствор для нанесения покрытия</b>	включая растворы для обработки или покрытия поверхностей, используемые в промышленных или иных целях, например для нанесения грунтовочного покрытия на корпус автомобилей, футеровки барабанов или бочек	<b>3</b>	F1	<b>I/II/III</b>	Правило для сводных позиций
1171	<b>Эфир моноэтиловый этиленгликоля</b>		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат - насыщенный смачивающий раствор <b>и</b> смесь углеводов

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов" (ДОПОГ/ADR)*

**2. Согласно ДОПОГ вещества, способные к самовозгоранию, относятся к опасным грузам:**

**Класс 4.2 Вещества, способные к самовозгоранию.**

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов" (ДОПОГ/ADR)*

**3. Сколько классов опасных грузов устанавливает ГОСТ 19433-88?**

**4. Радиоактивные материалы согласно ГОСТ 19433-88 являются опасными грузами класса:**

**9. Что согласно ГОСТ 19433-88 относится к опасным грузам класса 2?**

1.1.2. Установлены следующие классы опасных грузов:

класс 1 - взрывчатые материалы (ВМ);

**класс 2 - газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;**

класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ);

класс 4 - легковоспламеняющиеся твердые вещества (ЛВТ); самовозгорающиеся вещества (СВ); вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;

класс 5 - окисляющие вещества (ОК) и органические пероксиды (ОП);

класс 6 - ядовитые вещества (ЯВ) и инфекционные вещества (ИВ);

**класс 7 - радиоактивные материалы (РМ);**

класс 8 - едкие и (или) коррозионные вещества (ЕК);

класс 9 - прочие опасные вещества.

*ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка*

**5. Какая группа упаковки согласно ДОПОГ назначается для веществ с низкой степенью**

**опасности?**

"Группа упаковки" означает группу, к которой для целей упаковывания могут быть отнесены некоторые вещества в зависимости от степени опасности, которой они характеризуются. Группы упаковки имеют нижеследующие значения, более подробно объясняемые в части 2:

группа упаковки I: вещества с высокой степенью опасности;

группа упаковки II: вещества со средней степенью опасности; и

**группа упаковки III: вещества с низкой степенью опасности.**

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**6. Какая группа упаковки согласно ДОПОГ назначается для веществ с высокой степенью опасности?**

"Группа упаковки" означает группу, к которой для целей упаковывания могут быть отнесены некоторые вещества в зависимости от степени опасности, которой они характеризуются. Группы упаковки имеют нижеследующие значения, более подробно объясняемые в части 2:

**группа упаковки I: вещества с высокой степенью опасности;**

группа упаковки II: вещества со средней степенью опасности; и

группа упаковки III: вещества с низкой степенью опасности.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**7. Какие из легковоспламеняющихся жидкостей более опасны?**

5.3.2.1.3 К автоцистернам или транспортным единицам с одной или несколькими цистернами, в которых перевозятся вещества с № ООН 1202, 1203 или 1223 или авиационное топливо, отнесенное к № ООН 1268 или 1863, но не перевозится никакое другое опасное вещество, не обязательно прикреплять таблички оранжевого цвета, предписанные в пункте 5.3.2.1.2, если на табличках, прикрепленных спереди и сзади в соответствии с пунктом 5.3.2.1.1, указаны идентификационный номер опасности и номер ООН, предписанные для **наиболее опасного из перевозимых веществ, т.е. для вещества с самой низкой температурой вспышки.**

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**8. Согласно ГОСТ 19433-88 масло индустриальное с температурой вспышки 180°C является: К неопасным грузам относится:**

... ..

**Масло индустриальное.**

... ..

*ГОСТ 19433-88 Грузы опасные. Классификация и маркировка.*

**10. Какие из перечисленных опасных грузов согласно ДОПОГ не допускаются к перевозке?**

2.2.2.2.2 К перевозке не допускаются следующие вещества и смеси:

**№ ООН 2186 ВОДОРОД ХЛОРИСТЫЙ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ;**

№ ООН 2421 АЗОТА ТРИОКСИД;

№ ООН 2455 МЕТИЛНИТРИТ;

- охлажденные сжиженные газы, которые не могут быть отнесены к классификационным кодам 3А, 3О или 3F;
- растворенные газы, которые не могут быть отнесены к № ООН 1001, 2073 или 3318;
- аэрозоли, в которых в качестве газов-вытеснителей используются газы, являющиеся токсичными в соответствии с пунктом 2.2.2.1.5 или пирофорными в соответствии с инструкцией по упаковке Р200, содержащейся в подразделе .1.4.1;
- аэрозоли, содержимое которых удовлетворяет критериям группы упаковки I в отношении токсичности или коррозионности (см. разделы 2.2.61 и 2.2.8);
- емкости малые, содержащие газы, являющиеся сильнотоксичными (ЛК50 менее 200 млн.-1) или пирофорными в соответствии с инструкцией по упаковке Р200, содержащейся в подразделе 4.1.4.1.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**11. Подразделяются ли согласно ДОПОГ опасные грузы класса 2 на подклассы?**

**12. На сколько подклассов подразделяются согласно ДОПОГ опасные грузы класса 3?**

Номер класса/ подкласса	Наименование класса опасных грузов
1	Взрывчатые вещества и изделия
1.1	Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью взрыва массой
1.2	Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью разбрасывания
1.3	Вещества и изделия, которые характеризуются пожарной опасностью /взрыва/разбрасывания
1.4	Вещества и изделия, представляющие незначительную опасность
1.5	Вещества очень низкой чувствительности
1.6	Изделия чрезвычайно низкой чувствительности
2	<b>Газы</b>
3	<b>Легковоспламеняющиеся жидкости</b>



4.1	Легковоспламеняющиеся твёрдые вещества, самореактивные вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества
4.2	Вещества, способные к самовозгоранию
4.3	Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой
5.1	Окисляющие вещества
5.2	Органические пероксиды
6.1	Токсичные вещества
6.2	Инфекционные вещества
<b>7</b>	<b>Радиоактивные материалы</b>
8	Коррозионные вещества
9	Прочие опасные вещества и изделия

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**13. Подразделяются ли согласно ГОСТ 19433-88 опасные грузы класса 3 на подклассы?**

1.1.3. Подклассы опасных грузов установлены в соответствии с табл. 1.

Таблица 1

Номер		Наименование подкласса
класса	подкласса	
1	1.1	Взрывчатые материалы с опасностью взрыва массой
	1.2	Взрывчатые материалы, не взрывающиеся массой
	1.3	Взрывчатые материалы пожароопасные, не взрывающиеся массой
	1.4	Взрывчатые материалы, не представляющие значительной опасности
	1.5	Очень нечувствительные взрывчатые материалы
	1.6	Изделия чрезвычайно низкой чувствительности
2	2.1	Невоспламеняющиеся неядовитые газы
	2.2	Ядовитые газы
	2.3	Воспламеняющиеся (горючие) газы
	2.4	Ядовитые и воспламеняющиеся газы
3	<b>3.1</b>	Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18°С в закрытом тигле
	<b>3.2</b>	Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не менее минус 18 °С, но менее 23 °С, в закрытом тигле

	<b>3.3</b>	Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не менее 23 °С, но не более 61 °С, в закрытом тигле
4	4.1	Легковоспламеняющиеся твердые вещества
	4.2	Самовозгорающиеся вещества
	4.3	Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой
5	5.1	Окисляющие вещества
	5.2	Органические пероксиды
6	6.1	Ядовитые вещества
	6.2	Инфекционные вещества
7	-	Радиоактивные материалы на подклассы не разделены
8	8.1	Едкие и (или) коррозионные вещества, обладающие кислотными свойствами
	8.2	Едкие и (или) коррозионные вещества, обладающие основными свойствами
	8.3	Разные едкие и (или) коррозионные вещества
9	9.1	Грузы, не отнесенные к классам 1 - 8
	9.2	Грузы, обладающие видами опасности, проявление которых представляет опасность только при их транспортировании навалом водным транспортом

*ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка*

**15. Согласно ГОСТ 19433-88 жидкости, имеющие температуру вспышки выше 150°С, относятся:**

Жидкости, имеющие температуру вспышки выше 150°С, **не являются опасными грузами.**

*ГОСТ 19433-88 Грузы опасные. Классификация и маркировка.*

**16. Какие вещества в соответствии с ДОПОГ относятся к опасным грузам класса 4.2?**

**Класс 4.2 Вещества, способные к самовозгоранию.**

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов" (ДОПОГ/ADR)*

**17. Подразделяются ли согласно ДОПОГ опасные грузы класса 7 на подклассы?**

Номер класса/ подкласса	Наименование класса опасных грузов
1	Взрывчатые вещества и изделия
1.1	Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью взрыва массой

1.2	Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью разбрасывания
1.3	Вещества и изделия, которые характеризуются пожарной опасностью /взрыва/разбрасывания
1.4	Вещества и изделия, представляющие незначительную опасность
1.5	Вещества очень низкой чувствительности
1.6	Изделия чрезвычайно низкой чувствительности
<b>2</b>	<b>Газы</b>
3	Легковоспламеняющиеся жидкости
4.1	Легковоспламеняющиеся твёрдые вещества, самореактивные вещества и твёрдые десенсибилизированные взрывчатые вещества
4.2	Вещества, способные к самовозгоранию
4.3	Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой
5.1	Окисляющие вещества
5.2	Органические пероксиды
6.1	Токсичные вещества
6.2	Инфекционные вещества
<b>7</b>	<b>Радиоактивные материалы</b>
8	Коррозионные вещества
9	Прочие опасные вещества и изделия

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**18. Какой классификационный код согласно ДОПОГ присваивается взрывчатым веществам и изделиям?**

Классификационный код (см. 2.2.1.1.4)	Номер ООН	Наименование вещества или изделия
1.1А	0473	ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА, Н.У.К.
1.1В	0461	ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПИ ВЗРЫВАНИЯ, Н.У.К.
<b>1.1С</b>	0474	<b>ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА, Н.У.К.</b>

	0497	ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО МЕТАТЕЛЬНОЕ ЖИДКОЕ
	0498	ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО МЕТАТЕЛЬНОЕ ТВЕРДОЕ
	0462	ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ, Н.У.К.
1.1D	0475	ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА, Н.У.К.
	0463	ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ, Н.У.К.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**20. К какому классу опасных грузов относятся легковоспламеняющиеся жидкости по ГОСТ 19433-88?**

1.1.2. Установлены следующие классы опасных грузов:

класс 1 - взрывчатые материалы (ВМ);

класс 2 - газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;

**класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ);**

класс 4 - легковоспламеняющиеся твердые вещества (ЛВТ); самовозгорающиеся вещества (СВ); вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;

класс 5 - окисляющие вещества (ОК) и органические пероксиды (ОП);

класс 6 - ядовитые вещества (ЯВ) и инфекционные вещества (ИВ);

класс 7 - радиоактивные материалы (РМ);

класс 8 - едкие и (или) коррозионные вещества (ЕК);

класс 9 - прочие опасные вещества.

*ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка*

**21. Какая буква согласно ДОПОГ присутствует в классификационном коде окисляющего газа?**

**22. Какая буква согласно ДОПОГ присутствует в классификационном коде удушающего газа?**

**23. Какая буква согласно ДОПОГ присутствует в классификационном коде газа, обладающего свойством легко воспламеняться?**

**24. Какая буква согласно ДОПОГ присутствует в классификационном коде газа, обладающего токсичными свойствами?**

**Применяются следующие критерии:**

а) группа А назначается в том случае, если содержимое не удовлетворяет критериям никакой другой группы в соответствии с нижеследующими подпунктами b)-f);

б) группа О назначается в том случае, если аэрозоль содержит **окисляющий газ** в соответствии с пунктом 2.2.2.1.5;

с) группа F назначается в том случае, если содержимое включает 85% по массе или более легковоспламеняющихся компонентов и если теплота сгорания равна 30 кДж/г или более.

Она не назначается, если содержимое включает 1% по массе или менее легковоспламеняющихся компонентов и если теплота сгорания составляет менее 20 кДж/г.

В противном случае аэрозоль подвергается испытанию на воспламеняемость в соответствии с методами испытания, описанными в Руководстве по испытаниям и критериям, часть III, раздел 31. Чрезвычайно легковоспламеняющимся и легковоспламеняющимся аэрозолям назначается группа F.

d) группа T назначается в том случае, если содержимое, за исключением газа-вытеснителя в аэрозольных распылителях, относится к классу 6.1 (**токсичные вещества**), группы упаковки II или III;

e) группа C назначается в том случае, если содержимое, за исключением газа-вытеснителя в аэрозольных распылителях, удовлетворяет критериям класса 8, группы упаковки II или III;

f) если удовлетворены критерии более чем одной группы из групп O, F, T и C, то назначаются, соответственно, группы CO, FC, TF, TC, TO, TFC или TOC.

**Примечание:**

**Удушьяющие газы - газы, которые не являются окисляющими, легковоспламеняющимися и токсичными и которые растворяют или замещают обычно содержащийся в атмосфере кислород.**

**Легковоспламеняющиеся газы - газы, которые при температуре 20 °C и нормальном давлении 101,3 кПа:**

a) являются воспламеняющимися в смеси с воздухом при их концентрации не более 13% по объему; или

b) имеют диапазон концентрационных пределов воспламеняемости в смеси с воздухом не менее 12 процентных пунктов, независимо от величины нижнего концентрационного предела воспламеняемости.

**26. Устанавливает ли ДОПОГ группы упаковки для газов (класс 2) в зависимости от степени их опасности?**

Согласно Таблице 4.1.1.21.6. «Перечень эквивалентов» ДОПОГ для газов (класс 2) группы упаковки не устанавливаются.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**27. К какой группе упаковки согласно ДОПОГ должны быть отнесены легковоспламеняющиеся жидкости, температура начала кипения которых менее 35°C?**

2.2.3.1.3 Вещества и изделия, включенные в класс 3, перечислены в таблице А главы 3.2. Вещества, не указанные по наименованию в таблице А главы 3.2, должны быть отнесены к соответствующей позиции, приведенной в подразделе 2.2.3.3, и к соответствующей группе упаковки согласно положениям этого раздела. Легковоспламеняющиеся жидкости должны быть отнесены к одной из следующих групп упаковок в зависимости от степени опасности,

---

представляемой ими во время перевозки:

Группа упаковки	Температура вспышки (в закрытом сосуде)	Температура начала кипения
I	-	<35 °С
II	<23 °С	>35 °С
III	>23 °С и <60 °С	>35 °С

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**28. Согласно ДОПОГ жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества относятся к опасным грузам:**

2.2.3.1.1 Название **класса 3** охватывает также **жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества**. Жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества - это взрывчатые вещества, растворенные или суспендированные в воде или других жидких веществах для образования однородной жидкой смеси с целью подавления их взрывчатых свойств.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**29. Какие вещества согласно ГОСТ 19433-88 относятся к опасным грузам класса 5?**

**30. Согласно ГОСТ 19433-88 к опасным грузам класса 3 относятся жидкости, имеющие температуру вспышки в закрытом тигле:**

1.1.3. Подклассы опасных грузов установлены в соответствии с табл. 1.

Таблица 1

Номер		Наименование подкласса
класса	подкласса	
1	1.1	Взрывчатые материалы с опасностью взрыва массой
	1.2	Взрывчатые материалы, не взрывающиеся массой
	1.3	Взрывчатые материалы пожароопасные, не взрывающиеся массой
	1.4	Взрывчатые материалы, не представляющие значительной опасности
	1.5	Очень нечувствительные взрывчатые материалы
	1.6	Изделия чрезвычайно низкой чувствительности
2	2.1	Невоспламеняющиеся неядовитые газы
	2.2	Ядовитые газы
	2.3	Воспламеняющиеся (горючие) газы
	2.4	Ядовитые и воспламеняющиеся газы
3	3.1	Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18°С в закрытом тигле
	3.2	Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не менее минус 18 °С, но менее 23 °С, в закрытом тигле

	3.3	Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не менее 23 °С, но не более 61 °С, в закрытом тигле
4	4.1	Легковоспламеняющиеся твердые вещества
	4.2	Самовозгорающиеся вещества
	4.3	Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой
5	5.1	Окисляющие вещества
	5.2	Органические пероксиды
6	6.1	Ядовитые вещества
	6.2	Инфекционные вещества
7	-	Радиоактивные материалы на подклассы не разделены
8	8.1	Едкие и (или) коррозионные вещества, обладающие кислотными свойствами
	8.2	Едкие и (или) коррозионные вещества, обладающие основными свойствами
	8.3	Разные едкие и (или) коррозионные вещества
9	9.1	Грузы, не отнесенные к классам 1 - 8
	9.2	Грузы, обладающие видами опасности, проявление которых представляет опасность только при их транспортировании навалом водным транспортом

*ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка*

**31. В каких случаях опасные грузы класса 6 могут вызвать смерть, отравление или заболевание человека по ГОСТ 19433-88?**

1.2.6.1. К подклассу 6.1 относятся ядовитые вещества, способные вызывать отравление при вдыхании (паров, пыли), попадании внутрь и (или) контакте с кожей, которые характеризуются показателями и критериями в соответствии с табл. 7.

*ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка*

**32. Какими свойствами характеризуются органические пероксиды по ГОСТ 19433-88?**

1.2.5.4. К подклассу 5.2 относятся органические пероксиды, т.е. вещества, содержащие функциональную группу R-O-O-R, которые могут рассматриваться как производные пероксида водорода, у которых один или два атома водорода замещены органическими радикалами.

Органические пероксиды являются термически неустойчивыми веществами, подвергающимися самоускоряющемуся экзотермическому разложению с возможностью взрыва. **Чувствительны к удару или трению.**

*ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка*

**33. Какие из веществ относятся согласно ГОСТ 19433-88 к опасным грузам класса 4?**

**39. Какие вещества согласно ГОСТ 19433-88 относятся к опасным грузам класса 3?**

1.1.2. Установлены следующие классы опасных грузов:

класс 1 - взрывчатые материалы (ВМ);

класс 2 - газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;

**класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ);**

**класс 4 - легковоспламеняющиеся твердые вещества (ЛВТ); самовозгорающиеся вещества (СВ); вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;**

класс 5 - окисляющие вещества (ОК) и органические пероксиды (ОП);

класс 6 - ядовитые вещества (ЯВ) и инфекционные вещества (ИВ);

класс 7 - радиоактивные материалы (РМ);

класс 8 - едкие и (или) коррозионные вещества (ЕК);

класс 9 - прочие опасные вещества.

*ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка*

**34. Какие подклассы опасных грузов класса 3 согласно ГОСТ 19433-88 наиболее опасны?**

**35. К какому классу опасных грузов согласно ГОСТ 19433-88 относятся твердые легковоспламеняющиеся вещества?**

**36. Согласно ГОСТ 19433-88 к опасным грузам классу 5 относятся вещества:**

1.1.3. Подклассы опасных грузов установлены в соответствии с табл. 1.

Таблица 1

Номер		Наименование подкласса
класса	подкласса	
1	1.1	Взрывчатые материалы с опасностью взрыва массой
	1.2	Взрывчатые материалы, не взрывающиеся массой
	1.3	Взрывчатые материалы пожароопасные, не взрывающиеся массой
	1.4	Взрывчатые материалы, не представляющие значительной опасности
	1.5	Очень нечувствительные взрывчатые материалы
	1.6	Изделия чрезвычайно низкой чувствительности
2	2.1	Невоспламеняющиеся неядовитые газы
	2.2	Ядовитые газы
	2.3	Воспламеняющиеся (горючие) газы
	2.4	Ядовитые и воспламеняющиеся газы
3	3.1	Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18°С в закрытом тигле
	3.2	Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не менее минус 18 °С, но менее 23 °С, в закрытом тигле
	3.3	Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не менее 23 °С, но не более 61 °С, в закрытом тигле
4	4.1	Легковоспламеняющиеся твердые вещества
	4.2	Самовозгорающиеся вещества



	4.3	Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой
5	5.1	Окисляющие вещества
	5.2	Органические пероксиды
6	6.1	Ядовитые вещества
	6.2	Инфекционные вещества
7	-	Радиоактивные материалы на подклассы не разделены
8	8.1	Едкие и (или) коррозионные вещества, обладающие кислотными свойствами
	8.2	Едкие и (или) коррозионные вещества, обладающие основными свойствами
	8.3	Разные едкие и (или) коррозионные вещества
9	9.1	Грузы, не отнесенные к классам 1 - 8
	9.2	Грузы, обладающие видами опасности, проявление которых представляет опасность только при их транспортировании навалом водным транспортом

ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка

**37. Согласно ДОПОГ к грузам повышенной опасности относятся:**

Таблица 1.10.5. Перечень грузов повышенной опасности

Класс	Подкласс	Вещество или изделие	Количество		
			Цистерна (л)(с)	Навалом/ насыпью (кг)(d)	Упаковки (кг)
1	1.1	Взрывчатые вещества и изделия	a	a	0
	1.2	Взрывчатые вещества и изделия	a	a	0
	1.3	Взрывчатые вещества и изделия, группа совместимости С	a	a	0
	1.4	Взрывчатые вещества и изделия под N ООН 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 и 0500	a	a	0
	1.5	Взрывчатые вещества и изделия	0	a	0
2		Воспламеняющиеся газы (классификационные коды, включающие только букву F)	3 000	a	b
		Токсичные газы (классификационные коды, включающие буквы T, TF, TC, TO, TFC или TOS), за исключением аэрозолей	0	a	0
3		Легковоспламеняющиеся жидкости, группы упаковки I и II	3 000	a	b
		Десенсибилизированные взрывчатые вещества	0	a	0

4.1		Десенсибилизированные взрывчатые вещества	3 000	a	b
4.2		Вещества группы упаковки I	3 000	a	b
4.3		Вещества группы упаковки I	3 000	a	b
5.1		Жидкие окисляющие вещества группы упаковки I	3 000	a	b
		Перхлораты, нитрат аммония, аммиачно-нитратные удобрения и эмульсии, суспензии или гели нитрата аммония	3 000	3 000	b
<b>6.1</b>		<b>Токсичные вещества группа упаковки I</b>	0	a	0
6.2		Инфекционные вещества категории А (N ООН 2814 и 2900)	a	0	0
7		Радиоактивные материалы	3000 A1 (особого вида) или 3000 A2, в зависимости от конкретного случая, в упаковках типа В(U), В(M) или С		
8		Коррозионные вещества группы упаковки I	3000	a	b

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**38. Какие опасные вещества согласно ГОСТ 19433-88 относятся к опасным грузам класса 9?**

1.2.9. К опасным грузам класса 9 относятся грузы, не отнесенные к классам 1 - 8.

1.2.9.1. К подклассу 9.1 относятся вещества, материалы и изделия, отвечающие хотя бы одному из критериев, установленных для показателей в категориях, приведенных в пп. 1.2.9.2 - 1.2.9.8.

1.2.9.2. К категории 911 относятся воспламеняющиеся, ядовитые, едкие и (или) коррозионные вещества в аэрозольной упаковке, вместимостью от 50 см<sup>3</sup> до 1000 см<sup>3</sup>, за исключением тех, для которых соблюдаются следующие условия:

отсутствует воспламеняющийся газ;

избыточное давление не более 850 кПа (8,4 кгс/см<sup>2</sup>) при температуре 55 °С;

массовая доля ЛВЖ менее 10%;

" " ЯВ " 1%;

" " ЕК " 0,2%.

1.2.9.3. К категории 912 относятся жидкости с температурой вспышки более 61 °С, но не более 90 °С.

Методы экспериментального и расчетного определения температуры вспышки - по ГОСТ 12.1.044-89.

**40. Какая группа упаковки согласно ДОПОГ не назначается веществам и изделиям, отнесенным к опасным грузам класса 9?**

Транспортная категория	Вещества или изделия Группа упаковки или классификационный код/группа или № ООН	Максимальное общее количество на транспортную единицу
(1)	(2)	(3)
0	Класс 1: 1.1 А/1.1L/1.2L/1.3L и № ООН 0190 Класс 3: № ООН 3343	0

	<p>Класс 4.2: Вещества, отнесенные к группе упаковки I</p> <p>Класс 4.3: № ООН 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3396, 3398 и 3399</p> <p>Класс 5.1: № ООН 2426</p> <p>Класс 6.1: № ООН 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 и 3294</p> <p>Класс 6.2: № ООН 2814 и 2900</p> <p>Класс 7: № ООН 2912-2919, 2977, 2978 и 3321-3333</p> <p>Класс 8: № ООН 2215 Ангидрид малеиновый расплавленный</p> <p>Класс 9: № ООН 2315, 3151, 3152 и 3432 и приборы, содержащие такие вещества или смеси, а также порожняя неочищенная тара, за исключением тары под № ООН 2908, содержащая вещества, отнесенные к этой транспортной категории</p>	
1	<p>Вещества и изделия, отнесенные <b>к группе упаковки I</b> и не входящие в транспортную категорию 0,</p> <p>а также вещества и изделия следующих классов:</p> <p>Класс 1: 1.1В-1.1J<sup>a</sup> /1.2В-1.2J/1.3С/1.3G/1.3Н/1.3J/1.5D<sup>a</sup></p> <p>Класс 2: группы Т, ТС<sup>a</sup>, ТО, ТF, ТОС<sup>a</sup> и ТFC аэрозоли: группы С, СО, FС, Т, ТF, ТС, ТО, ТFC и ТОС химические продукты под давлением: № ООН 3502, 3503, 3504 и 3505</p> <p>Класс 4.1: № ООН 3221-3224 и 3231-3240</p> <p>Класс 5.2: № ООН 3101-3104 и 3111-3120</p>	20
2	<p>Вещества и изделия, отнесенные <b>к группе упаковки II</b> и не входящие в транспортную категорию 0, 1 или 4,</p> <p>а также вещества и изделия следующих классов:</p> <p>Класс 1: 1.4В-1.4G и 1.6N</p> <p>Класс 2: группа F аэрозоли: группа F химические продукты под давлением: № ООН 3501</p> <p>Класс 4.1: № ООН 3225-3230</p> <p>Класс 5.2: № ООН 3105-3110</p> <p>Класс 6.1: вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки III</p> <p><b>Класс 9:</b> № ООН 3245</p>	333
3	<p>Вещества и изделия, отнесенные <b>к группе упаковки III</b> и не входящие в транспортную категорию 0, 2 или 4,</p> <p>а также вещества и изделия следующих классов:</p> <p>Класс 2: группы А и О аэрозоли: группы А и О</p> <p>химические продукты под давлением: № ООН 3500</p> <p>Класс 3: № ООН 3473</p> <p>Класс 4.3: № ООН 3476</p> <p>Класс 8: № ООН 2794, 2795, 2800, 3028 и 3477</p> <p><b>Класс 9:</b> № ООН 2990 и 3072</p>	1 000
4	<p>Класс 1: 1.4S</p> <p>Класс 4.1: № ООН 1331, 1345, 1944, 1945, 2254 и 2623</p> <p>Класс 4.2: № ООН 1361 и 1362, группа упаковки III</p> <p>Класс 7: № ООН 2908-2911</p> <p><b>Класс 9:</b> № ООН 3268, 3499 и 3509</p> <p>а также неочищенная порожняя тара, содержащая опасные грузы, за исключением грузов, отнесенных к транспортной категории 0</p>	Не ограничено

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**41. Согласно ДОПОГ легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные, коррозионные обозначаются классификационным кодом?**

**2.2.3.1.2 Вещества и изделия класса 3 подразделяются на:**

F Легковоспламеняющиеся жидкости без дополнительной опасности и изделия, содержащие такие вещества:

F1 Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не выше 60 °С;

F2 Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки выше 60 °С, перевозимые или предъявляемые к перевозке при температуре, равной их температуре вспышки или превышающей ее (вещества при повышенной температуре);

F3 Изделия, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости;

FT Легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные:

FT1 Легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные;

FT2 Пестициды;

FC Легковоспламеняющиеся жидкости, коррозионные;

**FTC Легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные, коррозионные;**

D Жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**42 Какими буквами согласно ДОПОГ обозначаются в классификационном коде токсичные вещества легковоспламеняющиеся?**

**43. Согласно ДОПОГ в классификационном коде токсичных, легковоспламеняющихся, коррозионных газов используются буквы:**

**2.2.2.1.6 Аэрозоли (№ ООН 1950) относятся к одной из следующих групп в зависимости от их опасных свойств:**

A удушающие

O окисляющиеся

F легковоспламеняющиеся

T токсичные

C коррозионные

CO коррозионные, окисляющие

FC легковоспламеняющиеся, коррозионные

**TF токсичные, легковоспламеняющиеся**

TC токсичные, коррозионные

TO токсичные, окисляющие

**TCF токсичные, легковоспламеняющиеся, коррозионные**

TOC токсичные, окисляющие, коррозионные.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**44. Какие буквы в классификационном коде согласно ДОПОГ указывают на легковоспламеняющиеся и токсичные свойства вещества?**

**2.2.41.1.2 Вещества и изделия класса 4.1 подразделяются на:**

F Легковоспламеняющиеся твердые вещества без дополнительной опасности

F1 Органические

F2 Органические расплавленные

F3 Неорганические

FO Легковоспламеняющиеся твердые вещества окисляющие

**FT Легковоспламеняющиеся твердые вещества токсичные**

FT 1 Органические токсичные

FT 2 Неорганические токсичные

FC Легковоспламеняющиеся твердые вещества коррозионные

FC1 Органические коррозионные

FC2 Неорганические коррозионные

D Твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества без дополнительной опасности

DT Твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества токсичные

SR Самореактивные вещества

SR1 Не требующие регулирования температуры

SR2 Требующие регулирования температуры.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**45. Какими буквами в классификационном коде согласно ДОПОГ обозначают легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные?**

**2.2.3.1.2 Вещества и изделия класса 3 подразделяются на:**

F Легковоспламеняющиеся жидкости без дополнительной опасности и изделия, содержащие такие вещества:

F1 Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не выше 60 °С;

F2 Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки выше 60 °С, перевозимые или предъявляемые к перевозке при температуре, равной их температуре вспышки или превышающей ее (вещества при повышенной температуре);

F3 Изделия, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости;

**FT Легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные:**

FT1 Легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные;

FT2 Пестициды;

FC Легковоспламеняющиеся жидкости, коррозионные;

FTC Легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные, коррозионные;

D Жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

46. К какому подклассу согласно ГОСТ 19433-88 относятся вещества, обладающие кислотными свойствами:

51. На сколько подклассов согласно ГОСТ 19433-88 подразделяются опасные грузы класса 1?

55. На сколько подклассов согласно ГОСТ 19433-88 подразделяются опасные грузы класса 3?

57. Согласно ГОСТ 19433-88 к подклассу 3.2 относятся легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки:

1.1.3. Подклассы опасных грузов установлены в соответствии с табл. 1.

Таблица 1

Номер		Наименование подкласса
класса	подкласса	
1	1.1	Взрывчатые материалы с опасностью взрыва массой
	1.2	Взрывчатые материалы, не взрывающиеся массой
	1.3	Взрывчатые материалы пожароопасные, не взрывающиеся массой
	1.4	Взрывчатые материалы, не представляющие значительной опасности
	1.5	Очень нечувствительные взрывчатые материалы
	1.6	Изделия чрезвычайно низкой чувствительности
2	2.1	Невоспламеняющиеся неядовитые газы
	2.2	Ядовитые газы
	2.3	Воспламеняющиеся (горючие) газы
	2.4	Ядовитые и воспламеняющиеся газы
3	3.1	Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18°C в закрытом тигле
	3.2	<b>Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не менее минус 18 °С, но менее 23 °С, в закрытом тигле</b>
	3.3	Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не менее 23 °С, но не более 61 °С, в закрытом тигле
4	4.1	Легковоспламеняющиеся твердые вещества
	4.2	Самовозгорающиеся вещества
	4.3	Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой
5	5.1	Окисляющие вещества
	5.2	Органические пероксиды
6	6.1	Ядовитые вещества
	6.2	Инфекционные вещества
7	-	Радиоактивные материалы на подклассы не разделены
8	8.1	<b>Едкие и (или) коррозионные вещества, обладающие кислотными свойствами</b>
	8.2	Едкие и (или) коррозионные вещества, обладающие основными

		свойствами
	8.3	Разные едкие и (или) коррозионные вещества
9	9.1	Грузы, не отнесенные к классам 1 - 8
	9.2	Грузы, обладающие видами опасности, проявление которых представляет опасность только при их транспортировании навалом водным транспортом

*ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка*

**47. Согласно ГОСТ 19433-88 твердые вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой, являются опасными грузами:**

**48. Какие опасные вещества согласно ГОСТ 19433-88 относятся к опасным грузам класса 6?**

**56. Какие опасные грузы согласно ГОСТ 19433-88 относятся к классу 3?**

**63. Какие вещества согласно ГОСТ 19433-88 являются опасными грузами класса 6?**

**64. Согласно ГОСТ 19433-88 твердые легковоспламеняющиеся вещества относятся к опасным грузам:**

**70. Какие вещества относятся согласно ГОСТ 19433-88 к опасным грузам класса 4?**

**71. Согласно ГОСТ 19433-88 к опасным грузам класса 5 относятся:**

1.1.2. Установлены следующие классы опасных грузов:

класс 1 - взрывчатые материалы (ВМ);

класс 2 - газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;

**класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ);**

**класс 4 - легковоспламеняющиеся твердые вещества (ЛВТ); самовозгорающиеся вещества (СВ); вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;**

класс 5 - окисляющие вещества (ОК) и органические пероксиды (ОП);

**класс 6 - ядовитые вещества (ЯВ) и инфекционные вещества (ИВ);**

класс 7 - радиоактивные материалы (РМ);

класс 8 - едкие и (или) коррозионные вещества (ЕК);

класс 9 - прочие опасные вещества.

*ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка*

**49. Согласно ДОПОГ самореактивные вещества являются опасными грузами:**

2.1.1.1 В соответствии с ДОПОГ предусматриваются следующие классы опасных грузов:

Класс 1 Взрывчатые вещества и изделия

Класс 2 Еазы

Класс 3 Легковоспламеняющиеся жидкости

**Класс 4.1 Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества**

Класс 4.2 Вещества, способные к самовозгоранию

Класс 4.3 Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с

водой

- Класс 5.1 Окисляющие вещества
- Класс 5.2 Органические пероксиды
- Класс 6.1 Токсичные вещества
- Класс 6.2 Инфекционные вещества
- Класс 7 Радиоактивные материалы
- Класс 8 Коррозионные вещества
- Класс 9 Прочие опасные вещества и изделия

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**50. Какие опасные грузы согласно ДОПОГ перевозить запрещено?**

2.2.2.2.2 К перевозке не допускаются следующие вещества и смеси:

№ ООН 2186 ВОДОРОД ХЛОРИСТЫЙ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ;

№ ООН 2421 АЗОТА ТРИОКСИД;

**№ ООН 2455 МЕТИЛНИТРИТ;**

- охлажденные сжиженные газы, которые не могут быть отнесены к классификационным кодам 3А, 3О или 3F;

- растворенные газы, которые не могут быть отнесены к № ООН 1001, 2073 или 3318;

- аэрозоли, в которых в качестве газов-вытеснителей используются газы, являющиеся токсичными в соответствии с пунктом 2.2.2.1.5 или пирофорными в соответствии с инструкцией по упаковке Р200, содержащейся в подразделе .1.4.1;

- аэрозоли, содержимое которых удовлетворяет критериям группы упаковки I в отношении токсичности или коррозионности (см. разделы 2.2.61 и 2.2.8);

- емкости малые, содержащие газы, являющиеся сильнотоксичными (ЛК50 менее 200 млн.-1) или пирофорными в соответствии с инструкцией по упаковке Р200, содержащейся в подразделе 4.1.4.1.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**52. Согласно ДОПОГ легковоспламеняющимися твердыми веществами являются:**

2.2.41.1.3 Легковоспламеняющимися твердыми веществами являются твердые вещества, способные легко загораться, и твердые вещества, способные вызвать возгорание при трении.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**53. Что согласно ГОСТ 19433-88 служит критерием для отнесения опасных грузов класса 3 к веществам высокой степени опасности?**

1.2.3.4. Степень опасности грузов класса 3 определяют по температуре вспышки и температуре

---



кипения и критериям в соответствии с табл. 3.

Таблица 3

Наименование показателя	Класс степени опасности		
	высокой- 1	средней- 2	низкой- 3
Температура вспышки в закрытом тигле, °С	-	< 23	≤ 61
Температура кипения, °С	≤ 35	> 35	> 35

ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка

### 58. Какие из веществ согласно ДОПОГ относятся к опасным грузам класса 6.1?

#### Класс 6.1 Токсичные вещества

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов" (ДОПОГ/ADR)*

### 59. Какая группа упаковки согласно ДОПОГ не назначается опасным грузам класса 9?

Транспортная категория	Вещества или изделия Группа упаковки или классификационный код/группа или № ООН	Максимальное общее количество на транспортную единицу
(1)	(2)	(3)
0	Класс 1: 1.1 A/1.1L/1.2L/1.3L и № ООН 0190 Класс 3: № ООН 3343 Класс 4.2: Вещества, отнесенные к группе упаковки I Класс 4.3: № ООН 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3396, 3398 и 3399 Класс 5.1: № ООН 2426 Класс 6.1: № ООН 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 и 3294 Класс 6.2: № ООН 2814 и 2900 Класс 7: № ООН 2912-2919, 2977, 2978 и 3321-3333 Класс 8: № ООН 2215 Ангидрид малеиновый расплавленный Класс 9: № ООН 2315, 3151, 3152 и 3432 и приборы, содержащие такие вещества или смеси, а также порожня неочищенная тара, за исключением тары под № ООН 2908, содержащая вещества, отнесенные к этой транспортной категории	0
1	Вещества и изделия, отнесенные <b>к группе упаковки I</b> и не входящие в транспортную категорию 0, а также вещества и изделия следующих классов: Класс 1: 1.1B-1.1J <sup>a</sup> /1.2B-1.2J/1.3C/1.3G/1.3H/1.3J/1.5D <sup>a</sup> Класс 2: группы T, TC <sup>a</sup> , TO, TF, TOC <sup>a</sup> и TFC аэрозоли: группы C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC и TOC химические продукты под давлением: № ООН 3502, 3503, 3504 и 3505 Класс 4.1: № ООН 3221-3224 и 3231-3240 Класс 5.2: № ООН 3101-3104 и 3111-3120	20
2	Вещества и изделия, отнесенные <b>к группе упаковки II</b> и не входящие в транспортную категорию 0, 1 или 4, а также вещества и изделия следующих классов: Класс 1: 1.4B-1.4G и 1.6N	333

	<p>Класс 2: группа F аэрозоли: группа F химические продукты под давлением: № ООН 3501</p> <p>Класс 4.1: № ООН 3225-3230</p> <p>Класс 5.2: № ООН 3105-3110</p> <p>Класс 6.1: вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки III</p> <p><b>Класс 9:</b> № ООН 3245</p>	
3	<p>Вещества и изделия, отнесенные <b>к группе упаковки III</b> и не входящие в транспортную категорию 0, 2 или 4, а также вещества и изделия следующих классов:</p> <p>Класс 2: группы А и О аэрозоли: группы А и О</p> <p>химические продукты под давлением: № ООН 3500</p> <p>Класс 3: № ООН 3473</p> <p>Класс 4.3: № ООН 3476</p> <p>Класс 8: № ООН 2794, 2795, 2800, 3028 и 3477</p> <p><b>Класс 9:</b> № ООН 2990 и 3072</p>	1 000
4	<p>Класс 1: 1.4S</p> <p>Класс 4.1: № ООН 1331, 1345, 1944, 1945, 2254 и 2623</p> <p>Класс 4.2: № ООН 1361 и 1362, группа упаковки III</p> <p>Класс 7: № ООН 2908-2911</p> <p><b>Класс 9:</b> № ООН 3268, 3499 и 3509</p> <p>а также неочищенная порожняя тара, содержащая опасные грузы, за исключением грузов, отнесенных к транспортной категории 0</p>	Не ограничено

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**60. Согласно ГОСТ 19433-88 масло индустриальное с температурой вспышки 180°C является:**

**67. Согласно ГОСТ 19433-88 к опасным грузам класса 3 относятся жидкости, имеющие температуру вспышки в закрытом тигле:**

1.1.3. Подклассы опасных грузов установлены в соответствии с табл. 1.

Таблица 1

Номер		Наименование подкласса
класса	подкласса	
1	1.1	Взрывчатые материалы с опасностью взрыва массой
	1.2	Взрывчатые материалы, не взрывающиеся массой
	1.3	Взрывчатые материалы пожароопасные, не взрывающиеся массой
	1.4	Взрывчатые материалы, не представляющие значительной опасности
	1.5	Очень нечувствительные взрывчатые материалы
	1.6	Изделия чрезвычайно низкой чувствительности
2	2.1	Невоспламеняющиеся неядовитые газы
	2.2	Ядовитые газы
	2.3	Воспламеняющиеся (горючие) газы
	2.4	Ядовитые и воспламеняющиеся газы
3	3.1	Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее

		минус 18°C в закрытом тигле
	3.2	Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не менее минус 18 °С, но менее 23 °С, в закрытом тигле
	3.3	Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не менее 23 °С, <b>но не более 61 °С</b> , в закрытом тигле
4	4.1	Легковоспламеняющиеся твердые вещества
	4.2	Самовозгорающиеся вещества
	4.3	Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой
5	5.1	Окисляющие вещества
	5.2	Органические пероксиды
6	6.1	Ядовитые вещества
	6.2	Инфекционные вещества
7	-	Радиоактивные материалы на подклассы не разделены
8	8.1	Едкие и (или) коррозионные вещества, обладающие кислотными свойствами
	8.2	Едкие и (или) коррозионные вещества, обладающие основными свойствами
	8.3	Разные едкие и (или) коррозионные вещества
9	9.1	Грузы, не отнесенные к классам 1 - 8
	9.2	Грузы, обладающие видами опасности, проявление которых представляет опасность только при их транспортировании навалом водным транспортом

ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка

**62. К какому из классов опасных грузов согласно ДОПОГ относятся самореактивные вещества:**

В соответствии с ДОПОГ предусматриваются следующие классы опасных грузов:

Класс 1 Взрывчатые вещества и изделия

Класс 2 Газы

Класс 3 Легковоспламеняющиеся жидкости

**Класс 4.1 Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества**

Класс 4.2 Вещества, способные к самовозгоранию

Класс 4.3 Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой

Класс 5.1 Окисляющие вещества

Класс 5.2 Органические пероксиды

Класс 6.1 Токсичные вещества

Класс 6.2 Инфекционные вещества

Класс 7 Радиоактивные материалы

Класс 8 Коррозионные вещества

Класс 9 Прочие опасные вещества и изделия

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**65. Согласно ДОПОГ к грузам повышенной опасности относятся:**

1.10.3.1.2 К грузам повышенной опасности различных классов, за исключением класса 7, относятся грузы, перечисленные в таблице 1.10.3.1.2 ниже и перевозимые в количествах, превышающих значения, указанные в таблице.

Таблица 1.10.3.1.2: Перечень грузов повышенной опасности

Клас с	Подкла сс	Вещество или изделие	Количество		
			Пчстер на (п) <sup>с</sup> а	Навало м/ насыпью (кг) <sup>с</sup> а	Упаков ки (кг) б
1	1.1	Взрывчатые вещества и изделия	а	а	0
	1.2	Взрывчатые вещества и изделия	а	а	0
	1.3	Взрывчатые вещества и изделия, группа совместимости С	а	а	0
	1.4	Взрывчатые вещества и изделия под № ООН 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 и 0500	а	а	0
	1.5	Взрывчатые вещества и изделия	0	а	0
2		Воспламеняющиеся газы (классификационные коды, включающие	3 000	а	б
		Токсичные газы (классификационные коды, включающие буквы Т, TF, ТС, ТО, TFC или ТОС), за исключением	0	а	0
3		<b>Легковоспламеняющиеся жидкости, группы упаковки I и II</b>	3 000	а	б
		Лесенсублизированные взрывчатые вещества	0	а	0
4.1		Лесенсублизированные взрывчатые вещества	а	а	0
4.2		Вещества группы упаковки I	3 000	а	б
4.3		Вещества группы упаковки I	3 000	а	б
5.1		Жидкие окисляющие вещества группы упаковки I	3 000	а	б
		Перхлораты, нитрат аммония, аммиачно-нитратные удобрения и эмульсии, суспензии или гели нитрата аммония	3 000	3 000	б
6.1		Токсичные вещества группа упаковки I	0	а	0
6.2		Инфекционные вещества категории А (№ ООН 2814 и 2900, кроме материала животного происхождения)	а	0	0
8		Коррозионные вещества группы упаковки I	3 000	а	б

Не относится.

Положения раздела 1.10.3 не применяются, каким бы ни было количество.

68. Подразделяются ли согласно ДОПОГ опасные груза класса 2 на подклассы?

69. Согласно ДОПОГ опасные грузы класса 7:

Классы по ДОПОГ

Номер класса/ подкласса	Наименование класса опасных грузов
1	Взрывчатые вещества и изделия
1.1	Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью взрыва массой
1.2	Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью разбрасывания
1.3	Вещества и изделия, которые характеризуются пожарной опасностью /взрыва/разбрасывания
1.4	Вещества и изделия, представляющие незначительную опасность
1.5	Вещества очень низкой чувствительности
1.6	Изделия чрезвычайно низкой чувствительности
2	<b>Газы</b>
3	Легковоспламеняющиеся жидкости
4.1	Легковоспламеняющиеся твёрдые вещества, самореактивные вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества
4.2	Вещества, способные к самовозгоранию
4.3	Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой
5.1	Окисляющие вещества
5.2	Органические пероксиды
6.1	Токсичные вещества
6.2	Инфекционные вещества
7	Радиоактивные материалы
8	Коррозионные вещества
9	Прочие опасные вещества и изделия

**72. На сколько групп совместимости подразделяются в соответствии с ДОПОГ взрывчатые вещества и изделия для целей их перевозки?**

7.5.5.2 Упаковки, содержащие вещества или изделия класса 1 и имеющие знаки опасности образца № 1, 1.4, 1.5 или 1.6, относящиеся к различным группам совместимости, могут грузиться

совместно в одно и то же транспортное средство или в один и тот же контейнер только в том случае, если совместная погрузка разрешается согласно нижеследующей таблице для соответствующих групп совместимости.

Группа совместимости	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	N	S
A	X											
B		X		a								X
C			X	X	X		X				b c	X
D		a	X	X	X		X				b c	X
E			X	X	X		X				b c	X
F						X						X
G			X	X	X		X					X
H								X				X
J									X			X
L										d		
N			b c	b c	b c						b	X
S		X	X	X	X	X	X	X	X		X	X

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

### 73. Какие опасные вещества согласно ГОСТ 19433-88 относятся к опасным грузам класса 9?

1.2.9. К опасным грузам класса 9 относятся грузы, не отнесенные к классам 1 - 8.

1.2.9.1. К подклассу 9.1 относятся вещества, материалы и изделия, отвечающие хотя бы одному из критериев, установленных для показателей в категориях, приведенных в пп. 1.2.9.2 - 1.2.9.8.

1.2.9.2. К категории 911 относятся воспламеняющиеся, ядовитые, едкие и (или) коррозионные вещества в аэрозольной упаковке, вместимостью от 50 см<sup>3</sup> до 1000 см<sup>3</sup>, за исключением тех, для которых соблюдаются следующие условия:

отсутствует воспламеняющийся газ;

избыточное давление не более 850 кПа (8,4 кгс/см<sup>2</sup>) при температуре 55 °С;

массовая доля ЛВЖ менее 10%;

" " ЯВ " 1%;

" " ЕК " 0,2%.

1.2.9.3. К категории 912 относятся жидкости с температурой вспышки более 61 °С, но не более 90 °С.

Методы экспериментального и расчетного определения температуры вспышки - по ГОСТ 12.1.044-89.

1.2.9.4. К категории 913 относятся:

твердые вещества, воспламеняющиеся от действия (не менее 30 с, но не более 120 с) газовой

горелки;

вещества, которые в условиях специальных испытаний способны самонагреваться до температуры более 150 °С, но не более 200 °С за время не более 24 ч при температуре окружающей среды 140 °С;

вещества, которые при взаимодействии с водой выделяют воспламеняющиеся газы с интенсивностью более 0,5 дм<sup>3</sup>/(кг х ч), но менее 1 дм<sup>3</sup>/(кг х ч).

*ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка*

**74. Какую группу упаковки согласно ДОПОГ назначают веществам с высокой степенью опасности?**

Для целей упаковывания веществам, кроме веществ классов 1, 2, 5.2, 6.2 и 7 и самореактивных веществ класса 4.1, назначаются группы упаковки в зависимости от представляемой ими степени опасности:

**группа упаковки I: вещества с высокой степенью опасности;**

группа упаковки II: вещества со средней степенью опасности;

группа упаковки III: вещества с низкой степенью опасности.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**75. Какую группу упаковки согласно ДОПОГ назначают веществам с низкой степенью опасности?**

Для целей упаковывания веществам, кроме веществ классов 1, 2, 5.2, 6.2 и 7 и самореактивных веществ класса 4.1, назначаются группы упаковки в зависимости от представляемой ими степени опасности:

группа упаковки I: вещества с высокой степенью опасности;

группа упаковки II: вещества со средней степенью опасности;

**группа упаковки III: вещества с низкой степенью опасности.**

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**76. К какой группе упаковки согласно ДОПОГ должна быть отнесена легковоспламеняющаяся жидкости, температура начала кипения которой менее 35°С?**

2.2.3.1.3 Вещества и изделия, включенные в класс 3, перечислены в таблице А главы 3.2. Вещества, не указанные по наименованию в таблице А главы 3.2, должны быть отнесены к соответствующей позиции, приведенной в подразделе 2.2.3.3, и к соответствующей группе упаковки согласно положениям этого раздела. Легковоспламеняющиеся жидкости должны быть отнесены к одной из следующих групп упаковок в зависимости от степени опасности, представляемой ими во время перевозки:

Группа упаковки	Температура вспышки (в закрытом сосуде)	Температура начала кипения
-----------------	--------------------------------------------	-------------------------------



I	-	<35 °С
II	<23 °С	>35 °С
III	>23 °С и <60 °С	>35 °С

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

## МАРКИРОВКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ.

**1. Согласно ДОПОГ знаки опасности, наносимые на упаковки с опасными грузами, имеют форму ромба с минимальными размерами:**

5.2.2.2.1.1.2 Знак опасности должен иметь форму квадрата, повернутого под углом 45° (в форме ромба). Минимальные размеры - **100 мм x 100 мм**, а минимальная ширина линии, проходящей с внутренней стороны кромки ромба, - 2 мм. Линия, проходящая с внутренней стороны кромки знака, должна быть параллельна ей и отступать от нее на 5 мм. В верхней половине знака линия, проходящая с внутренней стороны кромки, должна быть такого же цвета, как и символ, а в нижней половине знака она должна быть такого же цвета, как и номер класса или подкласса, указанный в нижнем углу. Если размеры не указаны, все элементы должны быть примерно пропорциональны показанным элементам.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

## 2. Каково назначение знаков опасности на упаковках с опасными грузами?

5.2.2.1.1 В случае каждого изделия или вещества, приведенного в таблице А главы 3.2, должны наноситься знаки опасности, указанные в колонке 5 этой таблицы, если только специальным положением, указанным в колонке б. не предусмотрено иное.

В Таблице А. «Перечень опасных грузов», указаны опасности, которые исходят от перевозимых грузов.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

## 8. Согласно ДОПОГ данный знак опасности наносится на баллоны, содержащие:

- а) невоспламеняющиеся газы;
- б) токсичные газы;
- в) легковоспламеняющиеся газы.



*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"*

(ДОПОГ/ADR)

9. Этот знак опасности согласно ДОПОГ обозначает:

- а) легковоспламеняющиеся газы;
- б) легковоспламеняющиеся жидкости;
- в) вещества, способные к самовозгоранию.



*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"*  
(ДОПОГ/ADR)

10. Этот знак опасности согласно ДОПОГ обозначает:



- а) токсичные вещества;
- б) легковоспламеняющиеся жидкости;
- в) воспламеняющиеся газы.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"*  
(ДОПОГ/ADR)

11. Согласно ДОПОГ данный знак опасности наносится на упаковку, содержащую:



- а) окисляющие вещества;
- б) органические пероксиды;
- в) легковоспламеняющиеся жидкости.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**12. Этот знак опасности, согласно ДОПОГ, наносится на упаковки:**



- а) с легковоспламеняющимися твердыми веществами;**
- б) с легковоспламеняющимися жидкостями;
- в) с легковоспламеняющимися газами

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**13. Согласно ДОПОГ данный знак опасности наносится на упаковку, содержащую:**



- а) легковоспламеняющиеся жидкости;
- б) вещества, способные к самовозгоранию;**
- в) воспламеняющиеся газы.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

14. Согласно ДОПОГ данный знак опасности наносится на упаковку, содержащую:



- а) коррозионные вещества;
- б) органические пероксиды;
- в) инфекционные вещества.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

15. Согласно ДОПОГ данным знаком опасности обозначают:



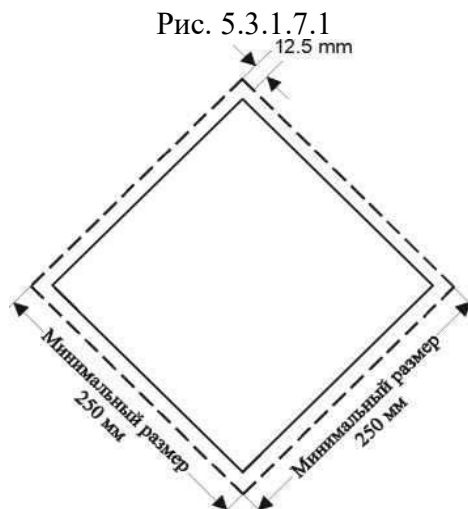
- а) легковоспламеняющиеся твердые вещества;
- б) инфекционные вещества;
- в) прочие опасные вещества и изделия.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

### МАРКИРОВКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

5. Предусматривает ли ДОПОГ размещение сведений об экстренных мерах на информационных табло?

5.3.1.7.1 Информационное табло должно иметь конфигурацию, показанную на рис. 5.3.1.7.1.



Это информационное табло должно иметь форму квадрата, повернутого под углом  $45^\circ$  (в форме ромба). Минимальные размеры - 250 мм x 250 мм (до кромки информационного табло). Линия, проходящая с внутренней стороны кромки информационного табло, должна быть параллельна ей и отступать от нее на 12,5 мм. Символ и линия, проходящая с внутренней стороны кромки, должны быть такого же цвета, как и знак опасности класса или подкласса перевозимого опасного груза. Символ/номер класса или подкласса должен быть расположен и иметь пропорциональные размеры в соответствии с требованиями подраздела 5.2.2.2 для соответствующего класса или подкласса перевозимого опасного груза. На информационном табло должен быть указан номер класса или подкласса (а для грузов класса 1 - буква группы совместимости) перевозимого опасного груза способом, предписанным в подразделе 5.2.2.2 для соответствующего знака опасности, с помощью цифр высотой не менее 25 мм. Если размеры не указаны, все элементы должны быть примерно пропорциональны изображенным элементам.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**10. Какой цвет согласно ДОПОГ имеют светоотражающие таблички, используемые для маркировки транспортных средств с опасными грузами?**

5.3.2.1.1 Транспортные единицы, перевозящие опасные грузы, должны иметь две расположенные в вертикальной плоскости прямоугольные таблички **оранжевого цвета**, соответствующие положениям пункта 5.3.2.2.1. Одна из этих табличек должна крепиться спереди, а другая – сзади транспортной единицы, причем обе – перпендикулярно продольной оси транспортной единицы. Они должны быть хорошо видны.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**14. Должны ли информационные таблицы системы информации об опасности,**

**предусмотренные ПОГАТ, иметь светоотражающее покрытие?**

5.3.2.2.1 Таблички оранжевого цвета **должны быть светоотражающими** и должны иметь 40 см в основании, а их высота должна составлять 30 см; они должны иметь черную окантовку шириной 15 мм. Используемый материал должен быть атмосферостойким и обеспечивать долговечность маркировки. Табличка не должна отделяться от ее крепления в случае пребывания в огне в течение 15 минут. Табличка должна оставаться прикрепленной независимо от положения транспортного средства. Таблички оранжевого цвета могут быть разделены посередине горизонтальной линией

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**15. Согласно ДОПОГ прямоугольные таблички оранжевого цвета, применяемые для маркировки транспортных средств с опасными грузами, имеют размер:**

5.3.2.2.1 Таблички оранжевого цвета должны быть светоотражающими и должны иметь **40 см в основании, а их высота должна составлять 30 см**; они должны иметь черную окантовку шириной 15 мм. Используемый материал должен быть атмосферостойким и обеспечивать долговечность маркировки. Табличка не должна отделяться от ее крепления в случае пребывания в огне в течение 15 минут. Табличка должна оставаться прикрепленной независимо от положения транспортного средства. Таблички оранжевого цвета могут быть разделены посередине горизонтальной линией

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**19. Какая информация согласно ДОПОГ должна быть указана на табличках оранжевого цвета, установленных на транспортном средстве, в котором опасные грузы перевозятся в упаковках?**

5.3.2.1.2 На этих табличках оранжевого цвета должны быть указаны **идентификационный номер опасности и номер ООН**, предписанные соответственно в колонках 20 и 1 таблицы А главы 3.2 для каждого из веществ, перевозимых в цистерне, в секции цистерны или в элементе транспортного средства-батареи.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**20. Какие размеры согласно ДОПОГ имеют информационные табло?**

5.3.1.7.1 Информационное табло должно иметь форму квадрата, повернутого под углом 45° (в форме ромба). Минимальные размеры - **250 мм х 250 мм (до кромки информационного табло)**.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**21. В какой части таблички оранжевого цвета согласно ДОПОГ указывается идентификационный номер опасности?**

5.3.2.2.1 Идентификационный номер опасности и номер ООН должны состоять из цифр черного цвета высотой 100 мм и толщиной линий 15 мм. **Номер ООН должен указываться в нижней части таблички, а идентификационный номер опасности - в верхней.**

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**22. Требуется ли согласно ДОПОГ снимать таблички оранжевого цвета, не относящиеся к перевозимым опасным грузам или их остаткам?**

5.3.2.1.8 Маркировка оранжевого цвета, не относящаяся к перевозимым опасным грузам или их остаткам, **должна быть снята или покрыта.** Если таблички покрыты, то покрытие должно быть сплошным и должно оставаться эффективным после пребывания в огне в течение 15 минут.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**32. Согласно ДОПОГ идентификационный номер опасности «446» означает:**

**33. Согласно ДОПОГ идентификационным номером опасности «20» обозначаются:**

5.3.2.3.2 Идентификационные номера опасности, перечисленные в колонке 20 таблицы А главы 3.2, имеют следующие значения:

**20** удушающий газ или газ, не представляющий дополнительной опасности

... ..

**446** легковоспламеняющееся твердое вещество, токсичное, в расплавленном состоянии при повышенной температуре

**46** легковоспламеняющееся или самонагревающееся твердое вещество, токсичное

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**34. Что согласно ДОПОГ означает цифра «2» в идентификационном номере опасности?**

**35. Что согласно ДОПОГ означает цифра «3» в идентификационном номере опасности?**

**36. Что, согласно ДОПОГ означает цифра «6» в идентификационном номере опасности?**

5.3.2.3 Значение идентификационных номеров опасности

Идентификационный номер опасности состоит из двух или трех цифр. Как правило, цифры обозначают следующие виды опасности:

**2** Выделение газа в результате давления или химической реакции

**3** Воспламеняемость жидкостей (паров) и газов или самонагревающейся жидкости

**4** Воспламеняемость твердых веществ или самонагревающегося твердого вещества

**5** Окисляющий эффект (эффект интенсификации горения)

**6** Токсичность или опасность инфекции

**7** Радиоактивность

**8** Коррозионная активность

9 Опасность самопроизвольной бурной реакции

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**40. Согласно ДОПОГ идентификационный номер опасности «323» означает:**

5.3.2.3.2 Идентификационные номера опасности, перечисленные в колонке 20 таблицы А главы 3.2, имеют следующие значения:

.....

**X323 легковоспламеняющаяся жидкость, опасно реагирующая с водой с выделением легковоспламеняющихся газов;**

.....

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**41. В течении какого времени пребывания прямоугольной таблички оранжевого цвета в огне идентификационный номер ООН и идентификационный номер опасности должны оставаться разборчивыми?**

5.3.2.2.1 Идентификационный номер опасности и номер ООН должны состоять из цифр черного цвета высотой 100 мм и толщиной линий 15 мм. Номер ООН должен указываться в нижней части таблички, а идентификационный номер опасности - в верхней. Они должны разделяться черной горизонтальной линией толщиной 15 мм, пересекающей табличку на половине высоты (см. пункт 5.3.2.2.3). Идентификационный номер опасности и номер ООН должны быть нестираемыми и оставаться разборчивыми после пребывания в огне в течение **15 минут**. Размещенные на табличках заменяемые цифры и буквы, составляющие идентификационный номер опасности или номер ООН, должны оставаться на своем месте во время перевозки независимо от положения транспортного средства.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**42. Что означает, если на прямоугольной табличке опасного груза две первых цифры идентификационного номера опасности одинаковые?**

Идентификационный номер опасности состоит из двух или трех цифр. Как правило, цифры обозначают следующие виды опасности:

- 2 Выделение газа в результате давления или химической реакции
- 3 Воспламеняемость жидкостей (паров) и газов или самонагревающейся жидкости
- 4 Воспламеняемость твердых веществ или самонагревающегося твердого вещества
- 5 Окисляющий эффект (эффект интенсификации горения)
- 6 Токсичность или опасность инфекции
- 7 Радиоактивность
- 8 Коррозионная активность
- 9 Опасность самопроизвольной бурной реакции



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Опасность самопроизвольной бурной реакции по смыслу цифры 9 включает обусловленную свойствами вещества возможную опасность реакции взрыва, распада и полимеризации, сопровождающейся высвобождением значительного количества тепла и легковоспламеняющихся и/или токсичных газов.

**Удвоение цифры обозначает усиление соответствующего вида опасности.**

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**43. На что указывает буква "X" которая ставится перед идентификационным номером опасности в оранжевой табличке опасного груза?**

Если перед идентификационным номером опасности стоит буква «X», то это означает, что данное вещество вступает в опасную реакцию с водой. В случае этих веществ вода может использоваться лишь с одобрения экспертов.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**44. На что указывает приведенная на рисунке табличка, прикрепленная на передний и задний торцы транспортного средства?**



**Опасные грузы, упакованные в ограниченных количествах.**

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**45. На что указывает приведенная на рисунке табличка, прикрепленная к контейнеру?**



**Опасные грузы, упакованные в ограниченных количествах.**

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

---

## ТРЕБОВАНИЯ К ТАРЕ.

1. Каким кодом согласно ДОПОГ обозначается тара для опасного груза, представляющая собой барабан из фанеры?

2. Каким кодом согласно ДОПОГ обозначается тара для опасного груза, представляющая собой ящик из фанеры?

3. Каким кодом согласно ДОПОГ обозначается тара, представляющая собой ящик из естественной древесины с плотно пригнанными стенками?

4. Каким кодом согласно ДОПОГ обозначается тара, представляющая собой канистру пластмассовую с несъемным днищем:

5. Согласно ДОПОГ тара, имеющая код «1A1», представляет собой:

6. Согласно ДОПОГ тара, имеющая код «1N1», представляет собой:

7. Согласно ДОПОГ тара, имеющая код «1B1», представляет собой:

6.1.2.7 В приведенной ниже таблице указаны коды, которые надлежит использовать для обозначения типов тары в зависимости от вида тары, материалов, использованных для ее изготовления, и ее категории; в ней также указаны подразделы, в которых изложены соответствующие требования:

Вид	Материал	Категория	Код	Подраздел
1. Барабаны	А. Сталь	с несъемным днищем	1A1	6.1.4.1
		со съемным днищем	1A2	
	В. Алюминий	с несъемным днищем	1B1	6.1.4.2
		со съемным днищем	1B2	
	Д. Фанера		1D	6.1.4.5
	Г. Картон		1G	6.1.4.7
	Н. Пластмасса	с несъемным днищем	1H1	6.1.4.8
		со съемным днищем	1H2	
Н. Металл. кроме стали или алюминия	с несъемным днищем	1N1	6.1.4.3	
	со съемным днищем	1N2		
<i>2. (Зарезервировано)</i>				
3. Канистры	А. Сталь	с несъемным днищем	3A1	6.1.4.4
		со съемным днищем	3A2	
	В. Алюминий	с несъемным днищем	3B1	6.1.4.4
		со съемным днищем	3B2	
	Н. Пластмасса	с несъемным днищем	3H1	6.1.4.8
		со съемным днищем	3H2	

4. Ящики	А. Сталь		4А	6.1.4.14
	В. Алюминий		4В	6.1.4.14
	С. Естественная древесина	обычные	4С1	6.1.4.9
		с плотно пригнанными стенками	4С2	
	Д. Фанера		4Д	6.1.4.10
	Е. Древесный материал		4Е	6.1.4.11
	Г. Фибровый картон		4Г	6.1.4.12
	Н. Пластмасса	пенопластовые	4Н1	6.1.4.13
из твердой пластмассы		4Н2		
Н. Металл, кроме стали или алюминия		4 N	6.1.4.14	
5. Мешки	Н. Полимерная ткань	без вкладыша или внутреннего покрытия	5Н1	6.1.4.16
		плотные	5Н2	
		влагонепроницаемые	5Н3	
	Н. Полимерная пленка		5Н4	6.1.4.17
	Л. Текстиль	без вкладыша или внутреннего покрытия	5Л1	6.1.4.15
		плотные	5Л2	
влагонепроницаемые		5Л3		
М. Бумага	многослойные	5М1	6.1.4.18	
	многослойные, влагонепроницаемые	5М2		
6. Составная тара	Н. Пластмассовый сосуд	с наружным стальным барабаном	6НА1	6.1.4.19
		с наружной стальной обрешеткой или ящиком	6НА2	
		с наружным алюминиевым барабаном	6НВ1	
		с наружной алюминиевой обрешеткой или ящиком	6НВ2	
		с наружным деревянным ящиком	6НС	
		с наружным фанерным барабаном	6НД1	
		с наружным фанерным ящиком	6НД2	
		с наружным картонным барабаном	6НГ1	
		с наружным ящиком из фибрового картона	6НГ2	



**10. Согласно ДОПОГ максимальная масса нетто опасного груза, перевозимого в ящике из фибрового картона, составляет:**

6.1.4.12.6 Максимальная масса нетто: **400 кг.**

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**11. Согласно ДОПОГ максимальная степень наполнение сосуда жидкостью, имеющей температуру кипения менее 60<sup>0</sup>С, не должна превышать:**

**12. Согласно ДОПОГ максимальная степень наполнение сосуда жидкостью, имеющей температуру кипения 85<sup>0</sup>С, не должна превышать:**

4.1.1 При наполнении тары, включая КСГМГ и крупногабаритную тару, жидкостями необходимо оставлять достаточное свободное пространство (недолив) для предотвращения утечки или остаточной деформации тары в результате расширения жидкости, вызванного возможным изменением температуры во время перевозки. Если не предусмотрено каких-либо специальных требований, жидкость не должна полностью заполнять тару при температуре 55 °С. Однако при наполнении КСГМГ надлежит оставлять незаполненное пространство, достаточное для того, чтобы при средней температуре груза 50 °С он был заполнен не более чем на 98% его вместимости по воде. Если положениями для различных классов не предусмотрено иное, то максимальная степень наполнения **при температуре наполнения 15 °С не должна превышать следующих величин:**

Температура кипения (температура начала кипения) вещества, в °С	< 60	> 60 < 100	> 100 < 200	> 200 < 300	> 300
Степень наполнения как процент от вместимости тары	<b>90</b>	<b>92</b>	94	96	98

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**16. Согласно ДОПОГ максимальная вместимость стальной канистры, используемой для перевозки опасных грузов, составляет:**

6.1.4.4.5 Максимальная вместимость канистры: **60 литров.**

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

#### РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА.

**1. Кто выдает специальное разрешение для осуществления международных перевозок опасных грузов?**

Статья 4

Международные автомобильные перевозки опасных грузов, отнесенных согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности, осуществляются в соответствии со специальными разрешениями,

которые выдаются в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, и которыми могут предусматриваться обязанности перевозчиков выполнять перевозки таких грузов по заранее определенным маршрутам.

В случае осуществления международных автомобильных перевозок опасных грузов по территории Российской Федерации перевозчик обязан выполнять требования международного договора Российской Федерации о перевозках опасных грузов, а также требования правил перевозок опасных грузов, утвержденных в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

**Специальные разрешения, указанные в части первой настоящей статьи, выдаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере транспорта.**

*Федеральный закон от 24 июля 1998 года N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".*

## **2. На какие грузы необходимо получить специальное разрешение при осуществлении международных перевозок опасных грузов?**

1. Движение по автомобильным дорогам крупногабаритного транспортного средства либо транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, **относящихся согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности**, за исключением движения самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, допускается при наличии специальных разрешений, выдаваемых в соответствии с положениями настоящей статьи.

*Статья 31. Движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов*

*ФЗ № 257 от 08.11.2007 г. «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»*

## **3. Требуется ли разрешение на перевозку тяжеловесного груза, если полная масса транспортного средства (автопоезда) с опасными грузами превышает 40 тонн?**

10. Выдача специального разрешения, указанного в части 1 или 2 настоящей статьи, осуществляется:

1) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере транспорта, в отношении движения по автомобильным дорогам транспортного средства, **осуществляющего перевозки опасных грузов;**

2) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, самостоятельно либо через уполномоченные им подведомственные организации в отношении движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства;

средства в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог или по территориям двух и более субъектов Российской Федерации;

...

*Статья 31. Движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов*

*ФЗ № 257 от 08.11.2007 г. «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»*

**4. Требуется ли согласовывать маршрут перевозки опасного груза с подразделениями ГИБДД:**

**11. Требуется ли согласовывать с руководством железной дороги (начальником дистанции пути) маршрут перевозки «особо опасного» груза при прохождении маршрута перевозки через железнодорожные переезды?**

7. Орган, осуществляющий выдачу специального разрешения, указанного в части 1 или 2 настоящей статьи, **согласовывает маршрут** тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также **транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут**, а в случае превышения установленных Правительством Российской Федерации допустимых габаритов более чем на два процента и с соответствующими подразделениями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения.

*Статья 31. Движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов*

*ФЗ № 257 от 08.11.2007 г. «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»*

**5. Предусматривает ли ДОПОГ ограничения на проезд транспортных средств с опасными грузами через тоннели (п. 8.6.4 ДОПОГ)?**

**8.6.4 Ограничения на проезд транспортных единиц, перевозящих опасные грузы, через туннели**

**Ограничения на проезд через туннели применяются:**

- к транспортным единицам, которым предписана маркировка в соответствии с пунктом 3.4.13 с учетом пункта 3.4.14<sup>1</sup>, для проезда через туннели категории E; и

- к транспортным единицам, которым предписана маркировка в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2, согласно приведенной ниже таблице, когда определен код ограничения проезда через туннели, который должен быть назначен всему грузу транспортной

единицы.

Код ограничения проезда через туннели для всего груза	Ограничение
В	Запрещен проезд через туннели категорий В, С, D и E
В1000С	Перевозка, при которой общая масса нетто взрывчатых веществ на транспортную единицу: превышает 1 000 кг: запрещен проезд через туннели категорий В, С, D и E; не превышает 1 000 кг: запрещен проезд через туннели категорий С, D и E
В/D	Перевозка в цистернах: запрещен проезд через туннели категорий В, С, D и E Прочие перевозки: запрещен проезд через туннели категорий D и E
В/E	Перевозка в цистернах: запрещен проезд через туннели категорий В, С, D и E Прочие перевозки: запрещен проезд через туннели категории E
С	Запрещен проезд через туннели категорий С, D и E
С5000D	Перевозка, при которой общая масса нетто взрывчатых веществ на транспортную единицу: превышает 5 000 кг: запрещен проезд через туннели категорий С, D и E; не превышает 5 000 кг: запрещен проезд через туннели категорий D и E
С/D	Перевозка в цистернах: запрещен проезд через туннели категорий С, D и E Прочие перевозки: запрещен проезд через туннели категорий D и E
С/E	Перевозка в цистернах: запрещен проезд через туннели категорий С, D и E Прочие перевозки: запрещен проезд через туннели категории E

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**6. Требуется ли принимать, применять и соблюдать при перевозке грузов повышенной опасности план обеспечения безопасности (п.1.10.3.2 ДОПОГ)?**

1.10.3.2.1 Перевозчики, грузоотправители и другие участники перевозки грузов повышенной опасности или радиоактивных материалов повышенной опасности, указанные в разделах 1.4.2 и 1.4.3, **должны принимать, применять и соблюдать план обеспечения безопасности, включающий, по меньшей мере, элементы пункте.**



*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**7. В какой организации согласно ФЗ № 257 от 08.11.2007 г. «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» необходимо получить специальное разрешение на перевозку опасного груза, если маршрут перевозки проходит по территории 2-х и более субъектов федерации?**

**8. В какой организации согласно ФЗ № 257 от 08.11.2007 г. «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» необходимо получить специальное разрешение на перевозку опасного груза, если маршрут перевозки проходит по дороге федерального значения?**

**9. В какой организации согласно ФЗ № 257 от 08.11.2007 г. «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» необходимо получить специальное разрешение на перевозку опасного груза, если маршрут перевозки проходит по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения?**

10. Выдача специального разрешения, указанного в части 1 или 2 настоящей статьи, осуществляется:

**1) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере транспорта, в отношении движения по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;**

**2) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, самостоятельно либо через уполномоченные им подведомственные организации в отношении движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог или по территориям двух и более субъектов Российской Федерации;**

...

*Статья 31. Движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов*

*ФЗ № 257 от 08.11.2007 г. «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»*

**10. Допускает ли ДОПОГ введение компетентными органами ограничений на движение транспортных средств с опасными грузами в определенные дни недели или года?**

1.8.1.4 Если компетентные органы установят, что требования ДОПОГ не соблюдены, они **могут запретить отправку или приостановить перевозку** до тех пор, пока не будут устранены выявленные несоответствия, или же предписать применение других надлежащих мер. Перевозка может быть приостановлена непосредственно на месте или же в любом другом месте, выбранном компетентным органом с учетом соображений безопасности. Эти меры не должны создавать значительных помех для эксплуатации автомобильных дорог.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

## 12. Допускаются ли согласно ДОПОГ к перевозке вещества, отнесенные к № ООН 3121?

### 2.2.51.2 Вещества, не допускаемые к перевозке

Химически неустойчивые вещества класса 5.1 допускаются к перевозке только в том случае, если приняты необходимые меры для предотвращения их опасного разложения или полимеризации в ходе перевозки. Для этого надлежит, в частности, обеспечить, чтобы в сосудах и цистернах не содержалось веществ, способных активировать эти реакции.

- окисляющие твердые вещества, самонагревающиеся, отнесенные к № ООН 3100; **окисляющие твердые вещества, реагирующие с водой, отнесенные к № ООН 3121**; и окисляющие твердые вещества, легковоспламеняющиеся, отнесенные к № ООН 3137, если они не удовлетворяют требованиям, установленным для класса 1 (см. также подраздел 2.1.3.7);
- водорода пероксид нестабилизированный или водорода пероксида водный раствор нестабилизированный, содержащий более 60% пероксида водорода;

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

## 13. Что согласно ДОПОГ означает код ограничения проезда через тоннели «D/E»?

Код ограничения проезда через	Ограничение
D	Запрещен проезд через туннели категорий D и E
D/E	<b>Перевозка навалом/насыпью или в цистернах; запрещен проезд через туннели категорий D и E</b> <b>Прочие перевозки: запрещен проезд через туннели категории E</b>
E	Запрещен проезд через туннели категории E
—	Разрешен проезд через все туннели (в отношении № ООН 2919 и 3331, см. также пункт 8.6.3.1)

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

## 14. Сколько категорий автодорожных тоннелей существует, согласно ДОПОГ?

8.6.1 Дорожные знаки и сигналы, регулирующие проезд транспортных средств, перевозящих опасные грузы

Категория туннелей, к которой компетентным органом в соответствии с пунктом 1.9.5.1 отнесен данный автодорожный туннель с целью ограничения проезда транспортных единиц, перевозящих опасные грузы, должна указываться с помощью дорожных знаков и сигналов следующим образом:

Знак и сигнал	Категория туннелей
Знака нет	Категория туннелей А
Знак с дополнительной табличкой, на которой указана буква В	Категория туннелей В
Знак с дополнительной табличкой, на которой указана буква С	Категория туннелей С
Знак с дополнительной табличкой, на которой указана буква D	Категория туннелей D
Знак с дополнительной табличкой, на которой указана буква E	Категория туннелей E

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов" (ДОПОГ/ADR)*

#### 15. Как водитель может узнать, к какой категории относится автодорожный тоннель?

8.6.1 Дорожные знаки и сигналы, регулирующие проезд транспортных средств, перевозящих опасные грузы

**Категория туннелей**, к которой компетентным органом в соответствии с пунктом 1.9.5.1 отнесен данный автодорожный туннель с целью ограничения проезда транспортных единиц, перевозящих опасные грузы, **должна указываться с помощью дорожных знаков и сигналов.**

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов" (ДОПОГ/ADR)*

### ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ

1. Согласно правилам дорожного движения автотранспортные средства должны оборудоваться проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета при перевозке:

2. Предусмотрено ли оборудование транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, специальными звуковыми сигналами?

3.4. **Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах** в следующих случаях:

выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;

перевозка крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и **опасные грузы**;

сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.

Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

*Правила дорожного движения Российской Федерации*

**4. Согласно ДОПОГ оснащение автомобиля с опасным грузом огнетушителями является обязанностью:**

Оснащение автомобиля с опасным грузом огнетушителями является обязанностью перевозчика.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**5. Требуется ли согласно ДОПОГ защищать топливный бак транспортного средства, используемого для перевозки легковоспламеняющихся веществ в упаковках?**

В ДОПОГ нет требований по защите топливного бака транспортного средства, используемого для перевозки легковоспламеняющихся веществ в упаковках.

**6. Сколько противооткатных башмаков согласно ДОПОГ должно быть на транспортной единице с опасным грузом ?**

**7. Согласно ДОПОГ, находящиеся на транспортном средстве с опасными грузами противооткатные упоры должен соответствовать:**

8.1.5.2 На транспортной единице должно перевозиться следующее снаряжение:

- для каждого транспортного средства - **противооткатный башмак**, размер которого должен соответствовать **максимальной массе транспортного средства** и диаметру колес;

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**8. Требуется ли согласно ДОПОГ оборудовать транспортное средство, используемое для перевозки опасных грузов, противопожарной сигнализацией.**

В ДОПОГ нет требований по оборудованию транспортного средства, используемого для перевозки опасных грузов, противопожарной сигнализацией.

**9. Согласно ДОПОГ транспортное средство, перевозящее грузы повышенной опасности, должно быть оборудовано:**

1.10.3.3 Должны применяться устройства, **оборудование или системы защиты от угона**

---

автотранспортного средства, перевозящего груз повышенной опасности (см. таблицу 1.10.3.1.2) или радиоактивный материал повышенной опасности (см. пункт 1.10.3.1.3), и хищения его груза, и должны приниматься меры для обеспечения того, чтобы эти устройства, оборудование или системы всегда находились в исправном и рабочем состоянии. Применение этих мер защиты не должно ставить под угрозу проведение аварийных мероприятий.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**10. Согласно ДОПОГ огнетушители, установленные на транспортном средстве с опасным грузом, должны:**

8.1.4.1 Огнетушители должны устанавливаться на транспортных единицах таким образом, чтобы они в любое время **были легко доступны для экипажа транспортного средства**. Установка должна производиться так, чтобы огнетушители **были защищены от воздействия погодных условий во избежание снижения их эксплуатационной надежности**.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**11. Какова должна быть минимальная совокупная емкость огнетушителей на транспортной единице максимально допустимой массой не более 3,5 т?**

**12. Согласно ДОПОГ минимальная совокупная емкость огнетушителей на транспортной единице максимально допустимой массой более 3,5 т, но не более 7,5 т составляет:**

**13. Согласно ДОПОГ минимальная совокупная емкость (в кг сухого порошка) переносных огнетушителей на транспортной единице максимально допустимой массой более 7,5 т составляет:**

8.1.4.1 В нижеследующей таблице содержатся минимальные предписания в отношении переносных огнетушителей для тушения пожаров классов<sup>1</sup> А, В и С, которые применяются к транспортным единицам, перевозящим опасные грузы.

Емкость указана для огнетушителей, работающих на сухом порошке (в случае любого другого подходящего огнетушащего состава емкость должна быть эквивалентной).

Максимальная допустимая масса транспортной единицы	Минимальное число огнетушителей	Минимальная совокупная емкость на транспортную единицу	Огнетушитель, пригодный для тушения пожара в моторном отделении или кабине. По крайней мере один огнетушитель минимальной емкостью:	Требование в отношении дополнительного огнетушителя. По крайней мере один огнетушитель минимальной емкостью:
----------------------------------------------------	---------------------------------	--------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

< 3,5 т	2	<b>4 кг</b>	2 кг	2 кг
> 3,5 т < 7,5 т	2	<b>8 кг</b>	2 кг	6 кг
> 7,5 т	2	<b>12 кг</b>	2 кг	6 кг

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**14. Содержит ли ДОПОГ требование об оборудовании транспортных средств с опасными грузами средствами радиосвязи:**

В соответствии с частью 9 ДОПОГ «Требования, касающиеся конструкции транспортных средств и их допущения к перевозке» ДОПОГ **не содержит требований** об оборудовании транспортных средств с опасными грузами средствами радиосвязи.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**16. Что согласно ДОПОГ входит в перечень аварийного снаряжения, находящегося на каждой транспортной единице с опасными грузами?**

На транспортной единице должно перевозиться следующее снаряжение:

- для каждого транспортного средства - противооткатный башмак, размер которого должен соответствовать максимальной массе транспортного средства и диаметру колес;

- два предупреждающих знака с собственной опорой;

- жидкость для промывания глаза; и

для каждого члена экипажа транспортного средства:

- **аварийный жилет;**

- переносной осветительный прибор;

- пара защитных перчаток; и

- **средство защиты глаз.**

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**20. Применяются ли положения ДОПОГ в отношении конструкции транспортных средств, перевозящих опасные грузы в пределах Российской Федерации?**

В соответствии с частью 9 ДОПОГ «Требования, касающиеся конструкции транспортных средств и их допущения к перевозке» положения ДОПОГ **применяются** в отношении конструкции транспортных средств, перевозящих опасные грузы в пределах Российской Федерации.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**21. Автомобили сопровождения транспортных средств с опасными грузами (за исключением патрульных автомобилей Госавтоинспекции) оборудуются проблесковыми маячками:**

**3.4. Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах** в следующих случаях:

выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;

перевозка крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

**сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы;**

сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.

Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

*Правила дорожного движения Российской Федерации*

**25. Допускаются ли согласно ДОПОГ к перевозке упаковок с опасными грузами 3 класса, транспортные средства, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ?**

В статье 9.2.4 ДОПОГ «Предотвращение опасности возникновения пожара» **нет ограничений на использование в качестве топлива сжиженный нефтяной газ.**

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**27. Согласно ДОПОГ холодильное оборудование транспортного средства в случае перевозки органических пероксидов, требующих регулирования температуры, должно функционировать?**

9.6.1 Изотермические транспортные средства, транспортные средства-ледники и транспортные средства-холодильники, предназначенные для перевозки веществ при регулируемой температуре, должны удовлетворять следующим требованиям:

a) транспортное средство должно быть сконструировано и оборудовано с точки зрения изотермии и способа охлаждения таким образом, чтобы не превышалась контрольная температура, предписанная для перевозимого вещества в пунктах 2.2.41.1.17 и 2.2.52.1.16 и в пунктах 2.2.41.4 и 2.2.52.4. Общий коэффициент теплопередачи не должен превышать 0,4 Вт/м<sup>2</sup>К;

b) транспортное средство должно быть оборудовано таким образом, чтобы пары веществ или хладагента не могли проникнуть в кабину водителя;

c) должно быть предусмотрено надлежащее устройство, позволяющее в любой момент проверить из кабины водителя температуру в грузовом пространстве;

d) в грузовом пространстве должны иметься вентиляционные щели или вентиляционные клапаны, если существует какой-либо риск опасного повышения давления в нем. В случае необходимости надлежит принять меры к тому, чтобы вентиляционные щели или вентиляционные клапаны не препятствовали охлаждению;

e) используемый хладагент должен быть невоспламеняющимся; и

f) холодильная установка транспортного средства-холодильника должна быть устроена

так, чтобы она могла функционировать **независимо от двигателя транспортного средства.**

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**28. Требуется ли установка проблескового маячка желтого или оранжевого цвета, если на транспортном средстве перевозится масло камфорное (№ ООН 1130)?**

**Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях:**

выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;

**перевозка крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;**

сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы;

сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.

Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

*Правила дорожного движения - ПДД 2016 года*

**29. Сколько прицепов (полуприцепов) согласно ДОПОГ может включать транспортная единица с опасными грузами?**

8.1.1 Транспортные единицы

Транспортная единица, загруженная опасными грузами, ни в коем случае **не должна включать более одного прицепа (или полуприцепа).**

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**30. Какое минимальное количество противооткатных башмаков согласно ДОПОГ, должно быть на транспортной единице с опасным грузом?**

8.1.5.2 На транспортной единице должно перевозиться следующее снаряжение:

- для каждого транспортного средства - **противооткатный башмак**, размер которого должен соответствовать максимальной массе транспортного средства и диаметру колес;

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**31. Согласно ДОПОГ устройство ограничения скорости должно быть отрегулировано таким образом, чтобы скорость транспортного средства не могла превышать:**

9.2.5 Автотранспортные средства (транспортные средства на жесткой раме и тягачи для полуприцепов) максимальной массой более 3,5 т должны быть оборудованы устройством

---



ограничения скорости в соответствии с техническими требованиями Правил № 89 ЕЭК с поправками. Это устройство должно быть отрегулировано так, чтобы скорость не могла превысить **90 км/ч**, с учетом технического допуска устройства.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**33. Требуется ли наличие устройства ограничения скорости на бортовом автомобиле, предназначенном для перевозки ОГ в соответствии с ДОПОГ?**

9.2.5 Автотранспортные средства (транспортные средства на жесткой раме и тягачи для полуприцепов) **максимальной массой более 3,5 т должны быть оборудованы устройством ограничения скорости в соответствии с техническими требованиями Правил № 89 ЕЭК с поправками. Это устройство должно быть отрегулировано так, чтобы скорость не могла превысить 90 км/ч, с учетом технического допуска устройства.**

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**34. Согласно правил дорожного движения проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета, установленных на транспортном средстве с опасным грузом:**

3.4. Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях:

выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;

перевозка крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы;

сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.

Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета **не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.**

*Правила дорожного движения Российской Федерации*

## **ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ И ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.**

**1. Кто согласно ДОПОГ производит очистку тары после перевозки опасного груза?**

2.12.3. Очистка порожней тары производится **силами и средствами грузоотправителя (грузополучателя)** с соблюдением мер безопасности и индивидуальной защиты.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**5. Что означает данный дорожный знак?**

---



**3.33 "Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено".**

*Правила дорожного движения РФ в редакции от 8 июня 2016 года*

**9. Какими средствами согласно ДОПОГ обозначается запрещение проезда транспортных средств с опасными грузами через тоннели?**

8.6.1 Дорожные знаки и сигналы, регулирующие проезд транспортных средств, перевозящих опасные грузы

**Категория туннелей**, к которой компетентным органом в соответствии с пунктом 1.9.5.1 отнесен данный автодорожный туннель с целью ограничения проезда транспортных единиц, перевозящих опасные грузы, **должна указываться с помощью дорожных знаков и сигналов.**

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**10. Разрешается ли согласно ДОПОГ совместная погрузка упаковок, имеющих знаки опасности образцов № 1.6 и № 3?**

**11. Разрешается ли согласно ДОПОГ совместная погрузка упаковок, имеющих знаки опасности образцов № 4.1 и № 1.5?**

**12. Допускается ли согласно ДОПОГ погрузка на одно и то же транспортное средство взрывчатых веществ и изделий, имеющих классификационный код 1.4S, и легковоспламеняющихся жидкостей?**

**13. Разрешается ли согласно ДОПОГ совместная погрузка упаковок с взрывчатыми веществами и изделиями (за исключением имеющих классификационный код 1.4S) и баллонов с газом?**

**14. Разрешается ли согласно ДОПОГ совместная погрузка упаковок с веществами и изделиями, отнесенными к опасным грузам класса 3 и класса 5.1?**

**15. Разрешается ли согласно ДОПОГ совместная погрузка упаковок с веществами и изделиями, отнесенными к опасным грузам класса 3 и класса 8?**

**16. Разрешается ли согласно ДОПОГ совместная погрузка упаковок с опасными грузами класса 3 и баллонов с газом?**

**17. Разрешается ли согласно ДОПОГ совместная погрузка упаковок с веществами и изделиями, отнесенными к опасным грузам класса 3 и класса 9?**

**18. Разрешается ли согласно ДОПОГ совместная погрузка упаковок, имеющих знаки опасности образцов № 3, и баллонов с газом?**

19. Допускается ли в соответствии с ДОПОГ совместная перевозка упаковок, имеющих знаки опасности образцов № 4.1+1 и № 5.2?

20. Разрешается ли согласно ДОПОГ совместная погрузка упаковок с взрывчатыми веществами и изделиями, имеющими классификационный код 1.4S, и веществами, отнесенными к подклассу 5.1?

21. Разрешается ли согласно ДОПОГ совместная погрузка упаковок с веществами и изделиями, отнесенными к опасным грузам класса 6.1 и класса 5.1?

22. Разрешается ли согласно ДОПОГ совместная погрузка упаковок с веществами и изделиями, отнесенными к опасным грузам класса 6.1 и класса 8?

23. Разрешается ли согласно ДОПОГ совместная погрузка упаковок с веществами и изделиями, отнесенными к опасным грузам класса 6.1, и баллонов с газом?

24. Разрешается ли согласно ДОПОГ совместная погрузка упаковок с веществами и изделиями, отнесенными к опасным грузам класса 6.2 и класса 9?

25. Разрешается ли согласно ДОПОГ совместная погрузка упаковок с веществами и изделиями, отнесенными к опасным грузам класса 8 и класса 4.3?

#### **7.5.1 Запрещение совместной загрузки**

Упаковки с различными знаками опасности не должны грузиться совместно в одно и то же транспортное средство или контейнер, за исключением случаев, когда совместная погрузка разрешается согласно нижеследующей таблице в зависимости от знаков опасности, нанесенных на упаковки.

*ПРИМЕЧАНИЕ: В соответствии с пунктом 5.4.1.4.2 на партии грузов, которые не могут быть погружены совместно в одно и то же транспортное средство или в один и тот же контейнер, составляются отдельные транспортные документы.*

№ знаков опасности	1	1.4	1.5	1.6	2.1, 2.2, 2.3	3	4.1	4.1 +1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 +1	6.1	6.2	7 A, B, C	8	9				
i											d								b			
1.4	См. 1.5.22				a	a	a		a	a	a	a		a	a	a	a	a	a b c			
1.5																						b
1.6																						b
2.1, 2.2, 2.3						a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			
4.1		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			
4.1 + 1								X														
4.2		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			
4.3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			
5.1	d	a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			
5.2		a			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
5.2 + 1												X	X									
6.1		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			
6.2		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			
7A, B, C		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			
8		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			
9	b	a b c	b	b	X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			

**X** - Совместная погрузка разрешается.

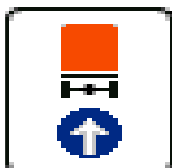
**a** - Разрешается совместная погрузка с веществами и изделиями, имеющими код 1.4S.

**b** - Разрешается совместная погрузка грузов класса 1 и спасательных средств класса 9 (№ ООН 2990, 3072 и 3268).

**c** - Разрешается совместная погрузка пиротехнических устройств безопасности подкласса 1.4, группа совместимости G (№ ООН 0503), и устройств безопасности с электрическим инициированием класса 9 (№ ООН 3268).

**d** - Разрешается совместная погрузка бризантных взрывчатых веществ (за исключением № ООН 0083 взрывчатого вещества бризантного, тип C) и нитрата аммония (№ ООН 1942 и 2067), а также нитратов щелочных металлов и нитратов щелочноземельных металлов при условии, что груз в целом рассматривается в качестве бризантных взрывчатых веществ класса 1 для целей размещения информационных табло, разделения, укладки и определения максимально допустимой нагрузки. К нитратам щелочных металлов относятся нитрат цезия (№ ООН 1451), нитрат лития (№ ООН 2722), нитрат калия (№ ООН 1486), нитрат рубидия (№ ООН 1477) и нитрат натрия (№ ООН 1498). К нитратам щелочноземельных металлов относятся нитрат бария (№ ООН 1446), нитрат бериллия (№ ООН 2464), нитрат кальция (№ ООН 1454), нитрат магния (№ ООН 1474) и нитрат стронция (№ ООН 1507).

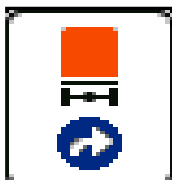
**26. Что означает данный дорожный знак?**



4.8.1 - 4.8.3 "Направление движения транспортных средств с опасными грузами".

*Правила дорожного движения РФ в редакции от 8 июня 2016 года*

27. Что означает данный дорожный знак?



4.8.1 - 4.8.3 "Направление движения транспортных средств с опасными грузами".

*Правила дорожного движения РФ в редакции от 8 июня 2016 года*

32. При каком режиме работы при перевозке опасных грузов в рейс должны направляться два водителя?

Если пребывание водителя в автомобиле предусматривается продолжительностью **более 12 часов**, в рейс направляются два и более водителей. При этом автомобиль должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя.

*Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15*

34. На какие категории согласно ДОПОГ подразделяются тоннели по критерию безопасности проезда?

8.6.2 Дорожные знаки и сигналы, регулирующие проезд транспортных средств, перевозящих опасные грузы

Категория туннелей, к которой компетентным органом в соответствии с пунктом 1.9.5.1 отнесен данный автодорожный туннель с целью ограничения проезда транспортных единиц, перевозящих опасные грузы, должна указываться с помощью дорожных знаков и сигналов следующим образом:

Знак и сигнал	Категория туннелей
Знака нет	Категория туннелей А
Знак с дополнительной табличкой, на которой указана буква В	Категория туннелей В
Знак с дополнительной табличкой, на которой указана буква С	Категория туннелей С
Знак с дополнительной табличкой, на которой указана буква D	Категория туннелей D
Знак с дополнительной табличкой, на которой указана буква E	Категория туннелей E

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**35. К какой категории согласно ДОПОГ относятся туннели не ограничивающие перевозку опасных грузов?**

8.6.3 Дорожные знаки и сигналы, регулирующие проезд транспортных средств, перевозящих опасные грузы

Категория туннелей, к которой компетентным органом в соответствии с пунктом 1.9.5.1 отнесен данный автодорожный туннель с целью ограничения проезда транспортных единиц, перевозящих опасные грузы, должна указываться с помощью дорожных знаков и сигналов следующим образом:

Знак и сигнал	Категория туннелей
<b>Знака нет</b>	<b>Категория туннелей А</b>
Знак с дополнительной табличкой, на которой указана буква В	Категория туннелей В
Знак с дополнительной табличкой, на которой указана буква С	Категория туннелей С
Знак с дополнительной табличкой, на которой указана буква D	Категория туннелей D
Знак с дополнительной табличкой, на которой указана буква E	Категория туннелей E

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**36. Какой участок дороги наиболее опасен при перевозке жидкостей?**

Наиболее опасен при перевозке жидкостей участок дороги, имеющий S-образный поворот.

**39. Разрешается ли согласно ДОПОГ работа двигателя транспортного средства при погрузке и разгрузке опасных грузов?**

8.3.6 За исключением случаев, когда использование двигателя необходимо для приведения в действие насосов или других механизмов, обеспечивающих загрузку или разгрузку транспортного средства, и когда это разрешается законами страны, в которой находится транспортное средство, во время погрузочно-разгрузочных операций двигатель должен быть выключен.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**49. В каких транспортных средствах должны перевозиться опасные грузы, упакованные в тару, изготовленную из чувствительных к влаге материалов в соответствии с ДОПОГ?**

7.2.2 Упаковки, включающие тару, изготовленную из чувствительных к влаге материалов, должны грузиться в закрытые или крытые брезентом транспортные средства или в закрытые или крытые брезентом контейнеры.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**50. Разрешается ли передавать к перевозке упаковки с опасным грузом, которые имеют повреждения в соответствии с ДОПОГ?**

4.1.1.19.1 Поврежденные, имеющие дефекты, протекшие или не соответствующие требованиям упаковки, либо вытекшие или просыпавшиеся опасные грузы могут перевозиться в аварийной таре.

Все упаковки были осмотрены на предмет внешних повреждений, и были погружены лишь неповрежденные упаковки;

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**51. Разрешается ли передавать к перевозке упаковку, загрязненную остатками опасных веществ в соответствии с ДОПОГ?**

CV13 В случае утечки и разлива внутри транспортного средства или контейнера любых веществ это транспортное средство или этот контейнер можно вновь использовать только после тщательной очистки и, в случае необходимости, дезинфекции или дезактивации. Все другие грузы и предметы, перевозимые в том же транспортном средстве или контейнере, должны пройти проверку на возможное загрязнение.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**52. Какие упаковки с опасным грузом запрещено перевозить автомобильным транспортом в соответствии с ДОПОГ?**

4.1.1.19.1 Поврежденные, имеющие дефекты, протекшие или не соответствующие требованиям упаковки, либо вытекшие или просыпавшиеся опасные грузы должны перевозиться в аварийной таре.

Все упаковки были осмотрены на предмет внешних повреждений, и были погружены лишь неповрежденные упаковки;

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**53. Какие грузовые единицы с опасными грузами запрещено перевозить автомобильным транспортом в соответствии с ДОПОГ?**

4.2.4.6 Грузовые единицы с опасными грузами не должны предъявляться к перевозке:

а) при наличии утечки;

б) когда они повреждены до такой степени, что может быть нарушена целостность сосудов под давлением или их конструкционного или сервисного оборудования;

4.2.4.7 с) если сосуды под давлением и их конструкционное и сервисное оборудование не были осмотрены и не было удостоверено их исправное рабочее состояние; и

д) если требуемые надписи в отношении сертификации, повторных испытаний и наполнения неразборчивы.

Неочищенные и недегазированные порожние МЭГК должны соответствовать тем же требованиям, что и МЭГК, заполненные перевозившимся ранее веществом.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**54. По какой причине кузов транспортного средства должен быть очищен от всех остатков опасных веществ перед загрузкой опасных грузов в соответствии с ДОПОГ?**

Перед наполнением и предъявлением к перевозке каждый контейнер или каждое транспортное средство должен/должно проверяться и подвергаться очистке для обеспечения того, чтобы на внутренней или внешней поверхности контейнера для массовых грузов, контейнера или транспортного средства не имелось никаких остатков груза, которые могут:

- вызвать опасную реакцию с веществом, которое должно перевозиться;

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**55. Разрешается ли загружать опасные грузы в транспортное средство, если при проверке в грузовом отделении были обнаружены остатки опасного груза в соответствии с ДОПОГ?**

7.5.8.1 Если после разгрузки транспортного средства или контейнера, в котором содержались



упакованные опасные грузы, обнаружены утечка, разлив или россыпь части содержимого, необходимо как можно быстрее и во всяком случае до новой загрузки произвести очистку транспортного средства или контейнера.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**56. Имеет ли право грузоотправитель отказаться от передачи опасного груза к перевозке, если документы на транспортное средство и водителя не отвечают установленным требованиям в соответствии с ДОПОГ?**

**Запрещается** загружать опасный груз, если документы на транспортное средство и водителя не отвечают установленным требованиям.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**58. В каком случае при перевозках опасных грузов, без выезда на дороги общего пользования, закрытое транспортное средство обязательно должно иметь вентиляцию в соответствии с ДОПОГ?**

В случае перевозки **сжатых, сжиженных газов или растворенного под давлением ацетилена**, при внутренних перевозках закрытое транспортное средство обязательно должно иметь вентиляцию.

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**59. Должен ли работать двигатель транспортного средства во время выполнения погрузочно-разгрузочных операций с опасными грузами в соответствии с ДОПОГ?**

**8.3.6 За исключением случаев, когда использование двигателя необходимо для приведения в действие насосов или других механизмов, обеспечивающих загрузку или разгрузку транспортного средства, и когда это разрешается законами страны, в которой находится транспортное средство, во время погрузочно-разгрузочных операций двигатель должен быть выключен.**

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**60. Разрешается ли курить возле транспортного средства при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами в соответствии с ДОПОГ?**

**8.3.5 Запрещение курения**

Во время обработки грузов **запрещается** курить вблизи транспортных средств и внутри транспортных средств. **Запрещение курения** также распространяется на использование электронных сигарет и аналогичных устройств.

---

*Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов"  
(ДОПОГ/ADR)*

**ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПЕРСОНАЛА, ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРЕВОЗКУ**

**6. Обязан ли водитель, осуществляющий перевозку «особо опасных» грузов, остановиться на сигнал регулировщика, если в данном месте согласно маршруту перевозки остановка не предусмотрена?**

**1.3. Участники дорожного движения обязаны** знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также **выполнять распоряжения регулировщиков**, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

*Правила дорожного движения РФ*

**ЛИКВИДАЦИЯ ПОСЛЕДСТВИЙ И ОХРАНА ТРУДА**

**2. При переломе конечностей в первую очередь необходимо:**

При переломе конечностей в первую очередь необходимо **обеспечить неподвижность кости** путем наложения шины, фиксирующей прилегающие с обеих сторон поломанной кости оба сустава.

**3. Могут ли газы проникать в человеческий организм через кожу?**

Токсичные вещества и газы **могут попадать в организм человека через кожные покровы**, так как кожа участвует в процессе дыхания.

**4. Какие последствия может иметь попадание кислоты на водителя, незащищенного спецодеждой?**

**Ожог кислотой** возникает вследствие попадания на кожные покровы или слизистые оболочки определенных химикатов. Особенно опасным считается химический ожог кислотой кожи лица, руки, пищевода, гортани, глаз, паховой области.

**5. На руки водителя автомобиля попадает дизельное топливо. Что следует делать?**

Меры предосторожности при работах с дизельным топливом те же, что и при работах с бензином.

При попадании на кожу дизельного топлива следует **смыть его теплой водой с мылом**.

**6. Чем необходимо обработать кожу человека в случае ожога кислотой?**

Необходимо немедленно удалить одежду, пропитанную кислотой или щелочью, и обильно промыть пораженный участок проточной водой (не менее 10—15 мин.), но не под напором! Если

помощь оказывается с некоторым опозданием, продолжительность обмывания увеличивают **до 30—40 мин.** Если вы обожглись кислотой – обмойте поврежденный участок кожи мыльной водой или **2-х процентным раствором питьевой соды** (это 1 чайная ложка питьевой соды на 2,5 стакана воды).

**7. Чем опасна поза «лежа на спине» для человека, находящегося в бессознательном состоянии?**

Наибольшую непосредственную опасность для жизни пострадавшего при потере сознания представляет **запавший язык, закупоривающий просвет дыхательных путей, и аспирация (вдыхание) рвотными массами, остатками пищи, водой, кровью, слизью, различными инородными телами.**

**8. Что может произойти, если бензин прольется на землю?**

Пострадают растения в зоне, подвергшейся воздействию опасного груза, возможно загрязнение водоемов;

**9. К каким средствам индивидуальной защиты относятся респираторы?**

Респираторы относятся к **фильтрующим** средствам индивидуальной защиты.

**11. Требуется ли врачебная помощь при попадании бензина на кожу человека?**

При попадании на кожу потерпевшего этилированного бензина **необходимо смыть бензин водой с мылом или стиральным порошком.**

**12. При повреждении брюшной полости пострадавшего:**

Пострадавшего укладывают на спину с подложенным под голову валиком;

**13. Какими признаками характеризуются ожоги степени III А:**

При ожоге 3А могут появиться **толстостенные крупные пузыри, образованные из всех слоев отторгнутого эпидермиса и наполненные желтоватой жидкостью или желеобразной массой.**

**14. Продолжительность подачи огнетушащего вещества 6-килограммового порошкового огнетушителя составляет по ГОСТ Р 51057-2001:**

Огнетушитель порошковый, 6 кг ОП-6

**Технические характеристики огнетушителя порошкового ОП-6**

Тип огнетушащего вещества: порошок огнетушащий, предназначенный для тушения пожаров классов А, В, С и электроустановок под напряжением электрического тока до 1000 В.

Вместимость корпуса: не менее 7,1

Масса заряда ОТВ:  $6 \pm 0,3$  кг

**Продолжительность подачи ОТВ: не менее 12 с**

Длина струи ОТВ: не менее 3 м

---

Огнетушательная способность:

по классу А: 3А

по классу В: 89В

Диапазон рабочих температур: -40...+50°C

Габаритные размеры: 320x320x471 мм

Масса заряженного огнетушителя: 7,8 кг

**15. Какое положение следует придать пострадавшему с двусторонним повреждением грудной клетки?**

Если пострадавший в сознании:

При одностороннем повреждении грудной клетки пострадавшего укладывают на поврежденный бок. При таком положении здоровая половина грудной клетки свободно участвует в дыхании.

**При двухстороннем повреждении грудной клетки пострадавшего укладывают в полусидячее положение.**

**17. Какими признаками характеризуются ожоги I степени:**

**Ожог 1-й степени характеризуется покраснением и небольшим отеком кожных покровов.** Обычно выздоровление в этих случаях наступает на четвертые или пятые сутки.

**19. Можно ли при тушении горячей одежды накрывать пострадавшего с головой одеялом или иным подручным средством?**

На человека в горячей одежде можно накинуть одеяло, брезент или плотную ткань, которые после ликвидации пламени следует убрать, чтобы уменьшить термическое воздействие на кожу человека. Человека в горячей одежде **нельзя укутывать с головой, так как это может привести к поражению дыхательных путей и отравлению токсичными продуктами горения.**

**20. Какие последствия могут возникнуть при попадании ядовитой жидкости на землю?**

При попадании ядовитой жидкости на землю **разрушается плодородный слой почвы.**

**21. В какой последовательности следует оказывать помощь пострадавшему, если у него прекратилось дыхание и сердечная деятельность?**

Если у пострадавшего прекратилось дыхание и сердечная деятельность, прежде чем начать делать искусственное дыхание, надо уложить пострадавшего на спину и убедиться, что его дыхательные пути свободны для прохождения воздуха, затем проводят искусственное дыхание и непрямой массаж сердца.

**22. Что необходимо сделать при переломе голени?**

Ногу следует зафиксировать, путем наложения шины. Это один из самых важных этапов оказания первой помощи. Голень необходимо будет надежно зафиксировать. **Шины нужно**

разместить с внешней и внутренней стороны ноги. Кончатся фиксатор должен на пятке, а начинаться примерно с середины бедра.

**23. Что из перечисленного должен сообщить водитель транспортного средства с опасным грузом в Госавтоинспекцию при дорожно-транспортном происшествии?**

При дорожно-транспортном происшествии водитель транспортного средства с опасным грузом должен сообщить в Госавтоинспекцию **сведения о месте происшествия и информацию о грузе.**

**24. Огнетушитель ОП-5-01 является:**

**Огнетушитель порошковый ОП-5** предназначен для тушения первоначальных возгораний.

**25. При переломе конечностей в первую очередь необходимо:**

**обеспечить неподвижность кости путем наложения шины, фиксирующей прилегающие с обеих сторон поломанной кости оба сустава;**

**26. Куда должен быть направлен огнетушащий состав при тушении возгорания легковоспламеняющейся жидкости?**

При тушении возгорания легковоспламеняющейся жидкости огнетушащий состав должен быть направлен **поверх пламени.**

**27. Какую помощь необходимо оказать пострадавшему при тепловом ударе?**

При тепловом ударе пострадавшего следует вынести из закрытого помещения на свежий воздух, расстегнуть одежду, напоить холодной водой, смочить голову и грудь водой, дать вдохнуть нашатырный спирт.

**28. Какая помощь должна быть оказана пострадавшему при ушибах?**

Первая помощь при ушибе – необходимо приложить холод к пострадавшему месту и иммобилизовать его на некоторое время.

**30. Как правильно снимать одежду с пострадавшего, получившего повреждение руки или ноги?**

При повреждении руки или ноги одежду с пострадавшего следует сначала снять с неповрежденной конечности затем с поврежденной.

**31. Что следует сделать в первую очередь при оказании помощи при обмороке?**

В первую очередь необходимо уложить человека упавшего в обморок на спину, при этом следует приподнять его ноги. Такие действия обеспечат мозгу максимальный кровоток к головному.

**32. Как правильно применить бактерицидные салфетки?**

Бактерицидные салфетки – это новое поколение перевязочных средств, они обладают эффективным, антимикробным и противовоспалительным действием и не требуют предварительной обработки раневой поверхности. Эти салфетки предназначены для первичного закрытия травмированных тканей (ран, ушибов, ожогов), и фиксируются на ране лейкопластырем или бинтом.

**33. В чем заключается первая помощь пострадавшему при шоке?**

Прекратить действие травмирующего фактора, если есть кровотечение, постараться остановить его;

**Уложить пострадавшего таким образом, чтобы его ноги находились немного выше головы. Это обеспечит приток крови к головному мозгу;**

**Максимально облегчить дыхание. Удалить то, что может мешать дыханию, ослабить тугие застежки, обеспечить приток свежего воздуха в помещение;**

**Согреть пострадавшего, укрыв одеялом;**

Если человек находится без сознания, а также в случаях, когда есть кровотечение изо рта или носа, рвота или рвотные позывы, необходимо уложить пострадавшего набок или хотя бы повернуть набок его голову и следить, чтобы она оставалась в таком положении. Это необходимо, чтобы пострадавший не задохнулся;

**До приезда скорой помощи не оставлять человека одного, следить за его состоянием.**

**34. Как остановить кровотечение при ранении вены?**

Для остановки венозного кровотечения следует **наложить давящую повязку** следующим образом: непосредственно на рану наложить стерильный бинт или чистую ткань, сложенные в несколько слоев (желательно, чтобы перевязочный материал был стерильным). Поверх наложить еще один валик, сделанный из ткани. Затем все туго забинтовать, после чего конечность необходимо расположить выше уровня тела.

**35. Как остановить кровотечение при ранении артерии?**

Кровоостанавливающий жгут на конечность при артериальном кровотечении накладывается **выше раны на 4-6 см.**

**36. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в теплое время года?**

**Время наложения кровоостанавливающего жгута:**

Летом - не более, чем на **1 час**, зимой - не более, чем на **30 минут**.

**37. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в холодное время года?**

**Время наложения кровоостанавливающего жгута:**

Летом - не более, чем на **1 час**, зимой - не более, чем на **30 минут**.

## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

1. Предусматривает ли законодательство Российской Федерации лишение водителя свидетельства о допуске к перевозке опасных грузов?

2. Какие санкции предусмотрены Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях в отношении водителя транспортного средства, перевозящего опасные грузы для собственных нужд без аварийной карточки?

3. Какое административное наказание может быть применено к водителю транспортного средства перевозящего опасные грузы без ДОПОГ свидетельства?

4. Какое административное наказание может быть применено к водителю транспортного средства перевозящего опасные грузы при несоблюдении условий перевозки опасных грузов?

6. Какое административное наказание может быть применено к водителю транспортного средства перевозящего опасные грузы при отсутствии у него ДОПОГ-свидетельства?

7. Какое административное наказание может быть применено к водителю транспортного средства перевозящего опасные грузы, если конструкция ТС перевозящее опасные грузы не соответствует требованиям?

8. Какое административное наказание может быть применено к водителю транспортного средства перевозящего опасные грузы, если отсутствуют средства, применяемые для ликвидации последствий происшествия?

1. Перевозка опасных грузов водителем, не имеющим свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, специального разрешения или аварийной карточки системы информации об опасности, предусмотренных правилами перевозки опасных грузов, а равно перевозка опасных грузов на транспортном средстве, конструкция которого не соответствует требованиям правил перевозки опасных грузов или на котором отсутствуют элементы системы информации об опасности либо оборудование или средства, применяемые для ликвидации последствий происшествия при перевозке опасных грузов, либо несоблюдение условий перевозки опасных грузов, предусмотренных указанными правилами, -

влечет наложение административного штрафа

на водителя в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев;

на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей;

на юридических лиц - от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей.

2. Нарушение правил перевозки опасных грузов, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа

на водителя в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей;

на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от пяти тысяч до десяти тысяч рублей;

на юридических лиц - от ста пятидесяти тысяч до двухсот пятидесяти тысяч рублей.

*Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях*

*Статья 12.21.2. Нарушение правил перевозки опасных грузов*

##### **5. За какие административные правонарушения при перевозке опасных грузов для собственных нужд ТС задерживается?**

1. При нарушениях правил эксплуатации, использования транспортного средства и управления транспортным средством соответствующего вида, предусмотренных ... частью 1 статьи 12.21.2, ... настоящего Кодекса, применяются задержание транспортного средства, то есть исключение транспортного средства из процесса перевозки людей и грузов путем перемещения его при помощи другого транспортного средства и помещения в ближайшее специально отведенное охраняемое место (на специализированную стоянку), и хранение на специализированной стоянке до устранения причины задержания, ... .

1.1. Задержание транспортного средства прекращается непосредственно на месте задержания транспортного средства в присутствии лица, которое может управлять данным транспортным средством в соответствии с Правилами дорожного движения, если причина задержания транспортного средства устранена до начала движения транспортного средства, предназначенного для перемещения задержанного транспортного средства на специализированную стоянку.

*Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях*

*Статья 27.13. Задержание транспортного средства*





Исайкин Геннадий Сергеевич  
Матенчук Юлия Владимировна  
Учебно-методический комплекс. Пособие для профессиональной переподготовки по программе  
«Обеспечение безопасности дорожного движения». Дистанционный модуль № 4.  
АНО «Рязанский УКК АТ»