
**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РЯЗАНСКИЙ УЧЕБНО-КУРСОВОЙ КОМБИНАТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»
(АНО «Рязанский УКК АТ»)**

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДИСТАНЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ

**ВОПРОСЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
(наименование программы)**

**РАЗДЕЛ (МОДУЛЬ) № 3.
ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

- Занятие № 3.1. Организация работы по безопасности дорожного движения**
Занятие № 3.2. Анализ, разбор и оформление дорожно-транспортных происшествий
Занятие № 3.3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения
Занятие № 3.4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей автотранспортных средств
Занятие № 3.5. Организация стажировки водителей и работы водителей-наставников

Рязань 2019

Составители:

Исайкин Г.С., директор Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Рязанский учебно-курсовой комбинат автомобильного транспорта».

Матенчук Ю.В., методист Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Рязанский учебно-курсовой комбинат автомобильного транспорта».

Учебно-методический комплекс дистанционного обучения. Вопросы промежуточной аттестации по программе профессиональной переподготовки «Организация и обеспечение безопасности дорожного движения». Раздел (модуль) № 3. Рязань. АНО «Рязанский УКК АТ». 2019 г.

Данное пособие рекомендовано для профессиональной переподготовки по программе «Организация и обеспечение безопасности дорожного движения».

Пособие может быть использовано при организации и проведении обучения в организациях.

© Данное пособие является собственностью АНО «Рязанский УКК АТ». Все права защищены в соответствии с Гражданским кодексом РФ. Использование пособия или части его без согласования с авторами не допускается.

Содержание

1. Занятие № 3.1. Организация работы по безопасности дорожного движения
2. Занятие № 3.2. Анализ, разбор и оформление дорожно-транспортных происшествий
3. Занятие № 3.3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения
4. Занятие № 3.4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей автотранспортных средств
5. Занятие № 3.5. Организация стажировки водителей и работы водителей-наставников

ЗАНЯТИЕ № 3.1. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Вопрос 3.001:

Вставьте требуемое слово в предложение: Юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, ... обеспечить наличие в организации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

- рекомендуется
- необходимо
- целесообразно

Вопрос 3.002:

Кто может занимать должность ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения?

- лицо, прошедшее повышение квалификации
- лицо, прошедшее в установленном порядке аттестацию на право занимать эту должность
- лицо, имеющее высшее или среднее специальное образование автомобильного профиля

Вопрос 3.003:

На кого возлагается обязанность по выполнению мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе?

- на руководителя или уполномоченное должностное лицо юридического лица и индивидуального предпринимателя
- на руководителя юридического лица и индивидуального предпринимателя
- на уполномоченное должностное лицо юридического лица и индивидуального предпринимателя
- на должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения

Вопрос 3.004:

На кого возлагается обязанность по выполнению мероприятий по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации?

- на руководителя или уполномоченное должностное лицо юридического лица и индивидуального предпринимателя
- на руководителя юридического лица и индивидуального предпринимателя
- на уполномоченное должностное лицо юридического лица и индивидуального предпринимателя
- на должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения

Вопрос 3.005:

С какой периодичностью руководители и специалисты субъекта транспортной деятельности должны проходить повышение квалификации?

- ежегодно
- не реже 1 раз в 3 года
- не реже 1 раза в 5 лет

Вопрос 3.006:

С какой периодичностью лица, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, должны проходить повышение квалификации?

ежегодно
не реже 1 раз в 3 года
не реже 1 раза в 5 лет

Вопрос 3.007:

Каким документом подтверждается профессиональная компетентность специалистов юридического лица и индивидуальных предпринимателей в организации и осуществлении перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации?

дипломом о высшем или среднем специальном образовании автомобильного профиля
удостоверением о повышении квалификации по дополнительной профессиональной образовательной программе: "Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации"

дипломом о высшем или среднем специальном образовании автомобильного профиля или удостоверением о повышении квалификации по дополнительной профессиональной образовательной программе: "Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации"

дипломом о высшем или среднем специальном образовании автомобильного профиля и удостоверением о повышении квалификации по дополнительной профессиональной образовательной программе: "Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации"

Вопрос 3.008:

С какой периодичностью лица, занимающие должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, проходят периодическую аттестацию на право занятия этих должностей?

ежегодно
не реже 1 раз в 3 года
не реже 1 раза в 5 лет

Вопрос 3.009:

Каким не может быть вывод аттестационной комиссии по итогам аттестации лица, занимающего должность, связанную с обеспечением безопасности дорожного движения?

аттестуемый соответствует назначаемой (занимаемой) должности
аттестуемый не соответствует назначаемой (занимаемой) должности
аттестуемый не в полной мере соответствует назначаемой (занимаемой) должности

Вопрос 3.010:

Какие существуют виды инструктажей водительского состава

вводный; предрейсовый; периодический; специальный
вводный; предрейсовый; сезонный; специальный
вводный; предрейсовый; периодический; сезонный; специальный
вводный; первичный; периодический; внеплановый; целевой

Вопрос 3.011:

При каком инструктаже целесообразно информировать водителей об организации и осуществлении мероприятий по безопасности движения с водительским составом?

вводном
предрейсовом
периодическом
сезонном
специальном

Вопрос 3.012:

При каком инструктаже целесообразно информировать водителей об особенностях перевозки детей?

- вводном
- предрейсовом
- периодическом
- сезонном
- специальном

Вопрос 3.013:

При каком инструктаже целесообразно информировать водителей об осуществлении противоугонных и противопожарных мер?

- вводном
- предрейсовом
- периодическом
- сезонном
- специальном

Вопрос 3.014:

При каком инструктаже целесообразно информировать водителей об особенностях безопасного управления автомобилем в условиях гололеда, снегопада, дождя, тумана, в условиях недостаточной видимости?

- вводном
- предрейсовом
- периодическом
- сезонном
- специальном

Вопрос 3.015:

При каком инструктаже целесообразно информировать водителей о временных ограничениях движения транспортных средств, связанных с дорожными условиями и (или) изменениями маршрута?

- вводном
- предрейсовом
- периодическом
- сезонном
- специальном

Вопрос 3.016:

Кто определяет порядок и объем проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств?

- изготовители транспортных средств
- организация, эксплуатирующая транспортные средства
- Минтранс России

Вопрос 3.017:

Каким документом (документами) определяется порядок и объем проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств?

положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта (утв. Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984)

технической и эксплуатационной документацией изготовителей транспортных средств

Вопрос 3.018:

Когда должен проводиться контроль технического состояния транспортных средств с соответствующей отметкой о технической исправности (неисправности) транспортных средств в путевом листе?

перед выездом на линию

по возвращении к месту стоянки

перед выездом на линию и по возвращении к месту стоянки

Вопрос 3.019:

В какой срок механические транспортные средства и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации?

в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 30 суток после их приобретения или таможенного оформления

в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 20 суток после их приобретения или таможенного оформления

в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления

Вопрос 3.020:

Каким образом размещается в установленных случаях на автомобилях и автобусах лицензионная карточка?

в правом верхнем углу ветрового стекла

в правом нижнем углу ветрового стекла

в левом нижнем углу ветрового стекла

в левом верхнем углу ветрового стекла

Вопрос 3.021:

Каким образом должен быть оборудован грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки людей?

сиденья должны быть закреплены на высоте 0,3 - 0,5 м от пола и не менее 0,1 м от верхнего края борта

сиденья должны быть закреплены на высоте 0,3 - 0,5 м от пола и не менее 0,2 м от верхнего края борта

сиденья должны быть закреплены на высоте 0,3 - 0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта

сиденья должны быть закреплены на высоте 0,5 - 0,7 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта

Вопрос 3.022:

Вставьте требуемое слово в предложение: В автобусах, используемых для перевозки пассажиров в междугородном сообщении, места для сидения ... быть оборудованы ремнями безопасности.

должны

могут

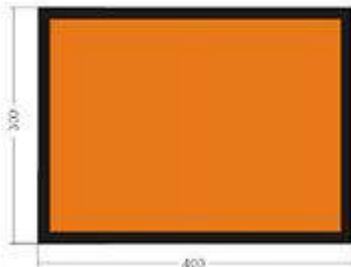
Вопрос 3.023:

Что означает опознавательный знак, в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины установленный на грузовых автомобилях?

- "Автопоезд"
- "Опасный груз"
- "Крупногабаритный груз"
- "Длинномерное транспортное средство"

Вопрос 3.024:

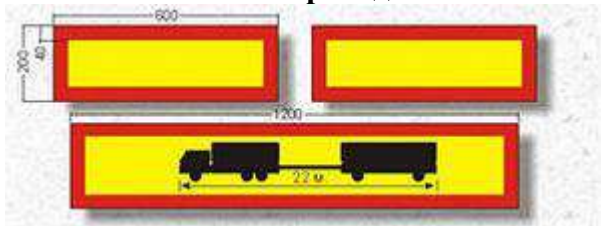
Что означает ниже приведенный опознавательный знак?



- "Автопоезд"
- "Опасный груз"
- "Крупногабаритный груз"
- "Длинномерное транспортное средство"

Вопрос 3.025:

Что означает ниже приведенный опознавательный знак?



- "Автопоезд"
- "Опасный груз"
- "Крупногабаритный груз"
- "Длинномерное транспортное средство"

Вопрос 3.026:

Что означает ниже приведенный опознавательный знак?



- "Автопоезд"
- "Опасный груз"
- "Крупногабаритный груз"
- "Начинающий водитель"

Вопрос 3.027:

Начните предложение: ... эксплуатация транспортных средств, не прошедших в установленном порядке государственный технический осмотр или технический осмотр.
Не рекомендуется

Допускается
Запрещается

Вопрос 3.028:

Начните предложение: ... эксплуатация транспортных средств без укрепленных на установленных местах регистрационных знаков.

Не рекомендуется
Допускается
Запрещается

Вопрос 3.029:

Начните предложение: ... эксплуатация транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Не рекомендуется
Допускается
Запрещается

Вопрос 3.030:

Начните предложение: ... эксплуатация транспортных средств, имеющих на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему легкового такси и (или) на крыше - опознавательный фонарь легкового такси, в случае отсутствия у водителя такого транспортного средства выданного в установленном порядке разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Не рекомендуется
Допускается
Запрещается

Вопрос 3.031:

Подлежат ли оснащению тахографами в установленном порядке транспортные средства, осуществляющие перевозку грузов и пассажиров, если они находятся в аренде?

да
нет

Вопрос 3.032:

Автобусы каких категорий подлежат оснащению тахографами?

M₁, M₂ и M₃
M₁ и M₂
M₂ и M₃
M₁ и M₃

Вопрос 3.033:

В какой срок автобусы категорий M₂ и M₃ должны быть оснащены тахографами?

до 1 апреля 2014 г.
до 1 июля 2014 г.
до 1 сентября 2014 г.

Вопрос 3.034:

Транспортные средства для перевозки опасных грузов каких категорий должны быть оснащены тахографами?

N₁ и N₂
N₂ и N₃

№1, №2 и №3

Вопрос 3.035:

В какой срок транспортные средства для перевозки опасных грузов категорий №2 и №3 должны быть оснащены тахографами?

до 1 апреля 2014 г.

до 1 июля 2014 г.

до 1 сентября 2014 г.

Вопрос 3.036:

В какой срок транспортные средства категорий №3 с полной массой свыше 15 тонн (за исключением транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов), предназначенных для междугородных перевозок, должны быть оснащены тахографами?

до 1 апреля 2014 г.

до 1 июля 2014 г.

до 1 сентября 2014 г.

Вопрос 3.037:

В какой срок транспортные средства категорий №3 (за исключением транспортных средств с полной массой свыше 15 тонн, предназначенных для междугородных перевозок), используемых для перевозки грузов, не относящихся к опасным, должны быть оснащены тахографами?

до 1 апреля 2014 г.

до 1 июля 2014 г.

до 1 сентября 2014 г.

Вопрос 3.038:

В какой срок транспортные средства категорий №2, используемых для перевозки грузов, не относящихся к опасным, должны быть оснащены тахографами?

до 1 апреля 2015 г.

до 1 июля 2014 г.

до 1 сентября 2014 г.

Вопрос 3.039:

Кто вправе оснащать транспортные средства тахографами?

мастерские, сведения о которых включены федеральным бюджетным учреждением "Агентство автомобильного транспорта" (ФБУ "Росавтотранс") в перечень сведений о мастерских

специализированные мастерские, имеющие соответствующую лицензию

владельцы транспортных средств

Вопрос 3.040:

Кто обязан оснащать транспортное средство отечественного производства, выпускаемое в обращение?

мастерские, сведения о которых включены федеральным бюджетным учреждением "Агентство автомобильного транспорта" (ФБУ "Росавтотранс") в перечень сведений о мастерских

специализированные мастерские, имеющие соответствующую лицензию

владельцы транспортных средств

организация - изготовитель транспортного средства

Вопрос 3.041:

Кто осуществляет активизацию установленного на транспортном средстве тахографа?

мастерская, сведения о которой включены федеральным бюджетным учреждением "Агентство автомобильного транспорта" (ФБУ "Росавтотранс") в перечень сведений о мастерских и установившая тахограф
специализированные мастерские, имеющие соответствующую лицензию
владельцы транспортных средств

Вопрос 3.042:

С какой периодичностью осуществляется повторная калибровка тахографов, установленных на транспортных средствах?

не реже чем один раз в год
не реже чем один раз в два года
не реже чем один раз в три года

Вопрос 3.043:

Какие требования должны быть проверены при контроле работы тахографов, установленных на транспортное средство?

на транспортное средство для перевозки грузов и/или пассажиров установлен тахограф в случае, если его установка предусмотрена законодательством Российской Федерации
установленный на транспортное средство тахограф имеет документы, подтверждающие, что сведения о нем внесены в перечень моделей тахографов
установленный на транспортное средство тахограф активизирован в установленном порядке (осуществляется взаимная аутентификация карт и блока СКЗИ тахографа)
тахограф работает исправно, не заблокирован и не подвергнут модификации
регистрируемая тахографом информация не блокируется и не корректируется
все перечисленные требования
все перечисленные требования, кроме работы тахографа, его блокировки и модификации
все перечисленные требования, кроме отсутствия блокировки и корректировки регистрируемой тахографом информации

ЗАНЯТИЕ № 3.2. АНАЛИЗ, РАЗБОР И ОФОРМЛЕНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Вопрос 3.044:

Дайте точное и полное определение «дорожно-транспортное происшествие»:

событие, возникающее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди или повреждены транспортные средства

событие, возникающее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди

дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб

Вопрос 3.045:

Кого следует относить к погибшим согласно Правилам учета ДТП?

лиц, погибшим на месте дорожно-транспортного происшествия либо умершие от его последствий в течение 3 последующих суток

лиц, погибшим на месте дорожно-транспортного происшествия либо умершие от его последствий в течение 7 последующих суток

лиц, погибшим на месте дорожно-транспортного происшествия либо умершие от его последствий в течение 10 последующих суток

Вопрос 3.046:

Кого, согласно Правилам учета ДТП, следует считать раненым?

лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию

лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее двух суток либо необходимость амбулаторного лечения

лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток либо необходимость амбулаторного лечения

Вопрос 3.047:

Дайте полное и точное определение понятия «столкновение»:

происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог

происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой

происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись с подвижным составом железных дорог

Вопрос 3.048:

Происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на стоящее транспортное средство, а также прицеп или полуприцеп, следует классифицировать как:

наезд на стоящее транспортное средство

наезд на препятствие

Вопрос 3.049:

Происшествие, при котором транспортное средство наехало или ударило о

неподвижный предмет (опора моста, столб, дерево, ограждение и т.д.), следует классифицировать как:

наезд на стоящее транспортное средство

наезд на препятствие

Вопрос 3.050:

Вставьте требуемое слово в предложение:

Падение пассажира из движущегося транспортного средства при посадке (высадке) на остановке происшествием.

не является

является

Вопрос 3.051:

Расставьте приоритеты целей анализа ДТП?

во-первых, выявление вины, определение меры наказания причастных к нему лиц; во-вторых, систематический поиск возможностей предупреждения происшествий

во-первых, систематический поиск возможностей предупреждения происшествий; во-вторых, выявление вины, определение меры наказания причастных к нему лиц

Вопрос 3.052:

Кто ведет государственную статистическую отчетность по ДТП?

органы внутренних дел

органы статистики

территориальные органы Минтранса России

органы исполнительной власти субъектов РФ

Вопрос 3.053:

Кто обязан информировать родственников пострадавшего или владельцев транспортных средств, водители которых пострадали в ДТП, о случившемся?

органы внутренних дел

органы статистики

территориальные органы Минтранса России

органы исполнительной власти субъектов РФ

Вопрос 3.054:

В течение какого срока органы внутренних дел обязаны проинформировать родственников пострадавшего или владельцев транспортных средств, водители которых пострадали в ДТП, о случившемся?

в срок не более трех суток с момента получения такого сообщения

в срок не более двух суток с момента получения такого сообщения

в срок не более одних суток с момента получения такого сообщения

Вопрос 3.055:

Подлежат ли включению в государственную статистическую отчетность происшествия, возникшие при выполнении транспортными средствами технологических производственных операций, не связанных с перевозкой людей или грузов (прокладка траншей, производство сельскохозяйственных работ, лесозаготовка, погрузо-разгрузочные работы, установка мачт, опор и т.п.)?

да

нет

по решению органов внутренних дел

по решению территориальных органов Минтранса России

Вопрос 3.056:

Подлежат ли включению в государственную статистическую отчетность происшествия, возникшие в результате стихийных бедствий?

да

нет

по решению органов внутренних дел

по решению территориальных органов Минтранса России

Вопрос 3.057:

Подлежат ли включению в государственную статистическую отчетность происшествия, возникшие вследствие нарушения Правил техники безопасности и эксплуатации транспортных средств (запуск двигателя при включенной передаче, при сцепке-расцепке транспортных средств, механизмов, приспособлений и т.п.)?

да

нет

по решению органов внутренних дел

по решению территориальных органов Минтранса России

Вопрос 3.058:

Кто ведет учет ДТП на предприятиях и в организациях, эксплуатирующих транспортные средства?

руководитель предприятия (организации)

работник службы БДД или иное лицо, назначенное приказом по предприятию или организации

специалист по охране труда организации (предприятия)

Вопрос 3.059:

Закончите предложение: Предприятия и организации обязаны сообщать в органы внутренних дел по территориальной принадлежности о всех ДТП с участием принадлежащих им транспортных средств

в течение 12 часов с момента получения сообщения о ДТП

в течение 24 часов с момента получения сообщения о ДТП

немедленно

Вопрос 3.060:

С какой периодичностью предприятия и в организации, эксплуатирующие транспортные средства, должны проводить сверку сведений о ДТП с территориальными органами внутренних дел?

ежемесячно

ежеквартально

не реже одного раза в шесть месяцев

ежегодно

Вопрос 3.061:

Что следует понимать под величиной остановочного пути S_0 ?

путь автомобиля со времени обнаружения опасности до остановки

путь автомобиля со времени срабатывания тормозов до остановки

путь автомобиля со времени начала торможения до остановки

Вопрос 3.062:

По какой формуле следует определять величину остановочного пути S_0 ?

$S_o = S_{cp} + S_n + S_t$, где: S_{cp} , S_n - путь, проходимый автомобилем соответственно за время срабатывания тормозов, нарастания замедления; S_m - путь торможения.

$S_o = S_p + S_{cp} + S_t$, где: S_p , S_{cp} - путь, проходимый автомобилем соответственно за время реакции водителя, срабатывания тормозов; S_m - путь торможения.

$S_o = S_p + S_{cp} + S_n + S_t$, где: S_p , S_{cp} , S_n - путь, проходимый автомобилем соответственно за время реакции водителя, срабатывания тормозов, нарастания замедления; S_m - путь торможения.

Вопрос 3.063:

Значение остановочного пути- S_o . Значение свободного расстояния до препятствия в момент его обнаружения водителем – $S_{св}$. Результаты расчетов показали, что $S_o < S_{св}$. Сделайте вывод из приведенного соотношения.

у водителя была техническая возможность предотвратить наезд на препятствие

у водителя не было технической возможности предотвратить наезд на препятствие

Вопрос 3.064:

Значение остановочного пути- S_o . Значение свободного расстояния до препятствия в момент его обнаружения водителем – $S_{св}$. Результаты расчетов показали, что $S_o > S_{св}$. Сделайте вывод из приведенного соотношения.

у водителя была техническая возможность предотвратить наезд на препятствие

у водителя не было технической возможности предотвратить наезд на препятствие

Вопрос 3.065:

Каким образом максимальная скорость по опрокидыванию U_{opr} зависит от высоты центра масс автомобиля h_u ?

скорость по опрокидыванию U_{opr} не зависит от высоты центра масс автомобиля h_u

чем выше центр масс автомобиля h_u , тем скорость по опрокидыванию U_{opr} меньше

чем выше центр масс автомобиля h_u , тем скорость по опрокидыванию U_{opr} больше

Вопрос 3.066:

На какую критическую (максимальную) скорость влияет ширина колеи автомобиля B ?

на критическую (максимальную) скорость по условию опрокидывания (U_{opr})

на критическую (максимальную) скорость по условию заноса ($U_{зан}$)

ширина колеи автомобиля B не оказывает влияние на значение критической (максимальной) скорости по условию опрокидывания (U_{opr}) и по условию заноса ($U_{зан}$)

ЗАНЯТИЕ № 3.3. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Вопрос 3.067:

Какие виды медицинских осмотров обязаны проходить работники, связанные с движением автомобильного транспорта?

обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (для лиц в возрасте до 21 года - ежегодные) медицинские осмотры
периодические (для лиц в возрасте до 21 года - ежегодные) медицинские осмотры
плановые и внеплановые медицинские осмотры

Вопрос 3.068:

Каким образом определяется необходимость прохождения внеочередных медицинских осмотров работниками, связанными с движением автомобильного транспорта?

по решению работодателя
на основании медицинских рекомендаций
прохождение внеочередных медицинских осмотров законодательством не предусмотрено

Вопрос 3.069:

Перед началом смены с водителями проводится предрейсовый медицинский осмотр. Включается ли время такого осмотра в рабочее время водителей?

не включается
включается по решению работодателя
включается
включается по решению работодателя с учетом мнения представительного органа работников.

Вопрос 3.070:

С какой периодичностью должны проводиться психиатрические освидетельствования водителей автотранспортных средств и городского электротранспорта?

ежегодно
не реже одного раза в два года
не реже одного раза в три года
не реже одного раза в пять лет

Вопрос 3.071:

За чей счет должны проводиться предварительные (при поступлении на работу) и периодические (для лиц в возрасте до 21 года - ежегодные) медицинские осмотры и психиатрические освидетельствования?

за счет средств работодателя
за счет средств работника
за счет средств Фонда социального страхования

Вопрос 3.072:

Вставьте требуемое слово в предложение: Прием работника на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств, производится ... обязательного предварительного медицинского осмотра.

после
до

вне зависимости от результатов

Вопрос 3.073:

Какую процедуру с точки зрения медицинского обеспечения безопасности дорожного движения должен пройти кандидат в водители транспортного средства?

- медицинский осмотр
- медицинское освидетельствование
- медицинское обследование

Вопрос 3.074:

Какую процедуру с точки зрения медицинского обеспечения безопасности дорожного движения должен пройти водитель транспортного средства в связи с заменой водительского удостоверения после истечения срока его действия?

- медицинский осмотр
- медицинское освидетельствование
- медицинское обследование

Вопрос 3.075:

Какую процедуру с точки зрения медицинского обеспечения безопасности дорожного движения должен пройти водитель транспортного средства в связи с возвратом водительского удостоверения после отбытия наказания в виде лишения права на управление транспортными средствами?

- медицинский осмотр
- медицинское освидетельствование
- медицинское обследование

Вопрос 3.076:

С какой периодичностью должны проводиться обязательные периодические медицинские осмотры?

- ежегодно
- не реже одного раза в два года
- не реже одного раза в три года
- не реже одного раза в пять лет

Вопрос 3.077:

За чей счет проводятся обязательные медицинские освидетельствования?

- за счет средств работодателя
- за счет средств Фонда социального страхования
- за счет средств водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств)

Вопрос 3.078:

Для каких водителей проведение обязательных предрейсовых медицинских осмотров не являются обязательными?

- по решению работодателя
- по решению работодателя с учетом мнения представительного органа работников.
- проведение обязательных предрейсовых медицинских осмотров является обязательными для всех категорий водителей
 - управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб

Вопрос 3.079:

Для водителей каких транспортных средств проведение послерейсовых медицинских осмотров является обязательным?

по решению работодателя

по решению работодателя с учетом мнения представительного органа работников.

проведение обязательных послерейсовых медицинских осмотров является обязательными для всех категорий водителей

перевозящих пассажиров или опасных грузов

Вопрос 3.080:

Закончите предложение: Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками

пассажиров

опасных грузов

пассажиров или опасных грузов

Вопрос 3.081:

Обязаны ли индивидуальные предприниматели проходить обязательные медицинские осмотры?

да

нет

в случае самостоятельного управления ими транспортными средствами, осуществляющими перевозки

Вопрос 3.082:

В каких медицинских организациях могут проводиться обязательные медицинские освидетельствования водителей автотранспортных средств и городского электротранспорта?

государственных и муниципальных

муниципальных и частных

государственных

государственных, муниципальных и частных

Вопрос 3.083:

В каких медицинских организациях могут проводиться психиатрические освидетельствования водителей автотранспортных средств и городского электротранспорта?

государственных и муниципальных

муниципальных и частных

государственных

государственных, муниципальных и частных

Вопрос 3.084:

В каких медицинских организациях могут проводиться обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры водителей автотранспортных средств и городского электротранспорта?

государственных, муниципальных и частных, имеющих лицензию на медицинскую деятельность по оказанию соответствующих услуг (выполнению работ)

государственных и муниципальных, имеющих лицензию на медицинскую деятельность по оказанию соответствующих услуг (выполнению работ)

государственных, имеющих лицензию на медицинскую деятельность по оказанию соответствующих услуг (выполнению работ)

ЗАНЯТИЕ № 3.4. РЕЖИМ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Вопрос 3.085:

На какие категории водителей не распространяется требование Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утв. приказом Минтранса России от 20 августа 2004 г. № 15?

работающих по трудовому договору с индивидуальным предпринимателем
занятых на международных перевозках, а также работающих в составе вахтовых бригад при вахтовом методе организации работ

требование Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утв. приказом Минтранса России от 20 августа 2004 г. № 15 распространяется на всех водителей без исключения

Вопрос 3.086:

Вставьте требуемое слово в предложение: Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, предусмотренные Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, являются ... при составлении графиков работы (сменности) водителей.

обязательными
рекомендательными

Вопрос 3.087:

На какой период времени работодатель должен составлять графики работы (сменности) на линии для водителей?

на неделю
на месяц
на квартал
на полугодие

Вопрос 3.088:

Каким образом в графике работы (сменности) на линии должен вестись учет рабочего времени водителей?

ежедневный учет рабочего времени
суммированный учет рабочего времени
ежедневный или суммированный учет рабочего времени

Вопрос 3.089:

Когда до водителей должен быть доведен график работы (сменности) на линии?

не позднее чем за неделю до введения их в действие
не позднее чем за десять дней до введения их в действие
не позднее чем за один месяц до введения их в действие

Вопрос 3.088:

Что должно отражаться в графике работы (сменности) на линии?

время начала, окончания и продолжительность ежедневной работы (смены); время перерывов для отдыха и питания

время начала, окончания и продолжительность ежедневной работы (смены); время ежедневного (междусменного) и еженедельного отдыха

время начала, окончания и продолжительность ежедневной работы (смены); время перерывов для отдыха и питания; время ежедневного (междусменного) и еженедельного отдыха

Вопрос 3.089:

В каком случае работодатель обязан установить водителю задание по времени на движение и стоянку автомобиля?

на междугородных перевозках при направлении водителей в дальние рейсы, при которых водитель за установленную графиком работы (сменности) продолжительность ежедневной работы не может вернуться к постоянному месту работы

на междугородных перевозках при направлении водителей в дальние рейсы на расстояние более 250 км

на междугородных перевозках при направлении водителей в дальние рейсы на расстояние более 500 км

Вопрос 3.090:

Какова нормальная продолжительность рабочего времени водителей?

не более 36 часов в неделю

не более 40 часов в неделю

не более 42 часов в неделю

Вопрос 3.091:

Какова максимальная нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями?

10 часов

8 часов

7 часов

Вопрос 3.092:

Какова максимальная нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) водителей, работающих по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем?

10 часов

8 часов

7 часов

Вопрос 3.093:

При каких обстоятельствах водителям устанавливается суммированный учет рабочего времени?

когда по условиям производства (работы) не может быть соблюдена установленная нормальная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени

когда по условиям производства (работы) не может быть соблюдена установленная нормальная ежедневная продолжительность рабочего времени

когда по условиям производства (работы) не может быть соблюдена установленная нормальная еженедельная продолжительность рабочего времени

Вопрос 3.094:

Какой продолжительности устанавливается учетный период при суммированном учете рабочего времени водителей?

неделя

две недели

месяц

квартал

шесть месяцев

Вопрос 3.095:

Может ли учетный период при суммированном учете рабочего времени водителей составлять шесть месяцев?

нет

да

да, но только на перевозках пассажиров в курортной местности в летне-осенний период и на других перевозках, связанных с обслуживанием сезонных работ

Вопрос 3.096:

Водитель осуществляет перевозку строительных материалов. Какова максимально допустимая продолжительность ежедневной работы (смены) при суммированном учете рабочего времени?

не может превышать 12 часов

не может превышать 10 часов

не может превышать 8 часов

Вопрос 3.097:

Водителю, осуществляющему междугороднюю перевозку, необходимо предоставить возможность доехать до оборудованного места отдыха. Какой допускается максимальная продолжительность ежедневной работы (смены)?

14 часов

12 часов

10 часов

Вопрос 3.098:

При выполнении междугородней перевозки пребывание водителя в автомобиле предусматривается 14 часов. Сколько водителей должно быть направлено в рейс?

один

два

по решению работодателя

Вопрос 3.099:

При каком предполагаемом времени пребывания водителя в автомобиле в рейс должно быть направлено два водителя?

более 14 часов

более 12 часов

более 10 часов

Вопрос 3.100:

При выполнении междугородней перевозки пребывание водителя в автомобиле предусматривается 14 часов. В этой связи в рейс направляется два водителя. Должен ли автомобиль быть оборудован спальным местом для отдыха водителя?

да

нет

рекомендуется оборудовать спальным местом

Вопрос 3.101:

Какой может быть максимальная продолжительность ежедневной работы (смены) у водителей, работающих на регулярных городских и пригородных маршрутах?

до 12 часов по согласованию с представительным органом работников

до 12 часов по решению работодателя

до 10 часов по согласованию с представительным органом работников

Вопрос 3.102:

Какой может быть максимальная продолжительность ежедневной работы (смены) у водителей, осуществляющих перевозки для учреждений здравоохранения?

до 12 часов в случае, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 10 часов

до 12 часов в случае, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 9 часов

до 12 часов в случае, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 8 часов

Вопрос 3.103:

Какой может быть максимальная продолжительность ежедневной работы (смены) у водителей, осуществляющих перевозки для организаций коммунальных служб?

до 12 часов в случае, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 10 часов

до 12 часов в случае, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 9 часов

до 12 часов в случае, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 8 часов

Вопрос 3.104:

Какой может быть максимальная продолжительность ежедневной работы (смены) у водителей, осуществляющих перевозки для организаций телеграфной, телефонной и почтовой связи?

до 12 часов в случае, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 10 часов

до 12 часов в случае, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 9 часов

до 12 часов в случае, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 8 часов

Вопрос 3.105:

Какой может быть максимальная продолжительность ежедневной работы (смены) у водителей, осуществляющих перевозки для организаций аварийных служб?

до 12 часов в случае, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 10 часов

до 12 часов в случае, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 9 часов

до 12 часов в случае, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 8 часов

Вопрос 3.106:

Какой может быть максимальная продолжительность ежедневной работы (смены) у водителей, осуществляющих внутриобъектные, внутризаводские и внутрикарьерные перевозки без выхода на автомобильные дороги общего пользования, улицы городов и других населенных пунктов?

до 12 часов в случае, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 10 часов

до 12 часов в случае, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 9 часов

до 12 часов в случае, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 8 часов

Вопрос 3.107:

Какой может быть максимальная продолжительность ежедневной работы (смены) у водителей, осуществляющих перевозки на служебных легковых автомобилях при обслуживании органов государственной власти и органов местного самоуправления?

до 12 часов в случае, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 10 часов

до 12 часов в случае, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 9 часов

до 12 часов в случае, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 8 часов

Вопрос 3.108:

Какой может быть максимальная продолжительность ежедневной работы (смены) у водителей, осуществляющих перевозки на служебных легковых автомобилях руководителей организаций?

до 12 часов в случае, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 10 часов

до 12 часов в случае, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 9 часов

до 12 часов в случае, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 8 часов

Вопрос 3.109:

Вправе ли работодатель разделить рабочий день водителей, работающих на регулярных городских, пригородных и междугородных автобусных маршрутах, на две части?

да

да, но только с их согласия

нет

Вопрос 3.110:

Рабочий день водителя, осуществляющего регулярный городской автобусный маршрут, с его согласия разделен на две части. Начало работы установлено правилами внутреннего трудового распорядка в 06.00. В котором часу для такого водителя должен начинаться перерыв между двумя частями рабочего дня?

не позже 09.00

не позже 10.00

не позже 11.00

Вопрос 3.111:

Рабочий день водителя, осуществляющего регулярный пригородный автобусный маршрут, с его согласия разделен на две части. Какова максимальная продолжительность перерыва между двумя частями рабочего дня?

1 час

1.5 часа

2 часа

Вопрос 3.112:

Закончите предложение: Время перерыва между двумя частями смены в рабочее время водителя, осуществляющего регулярный междугородный автобусный маршрут, ...

... ..

не включается
включается
может включаться

Вопрос 3.113:

Укажите категории водителей, которым может устанавливаться ненормированный рабочий день?

водителям легковых автомобилей (кроме автомобилей-такси), а также водителям автомобилей экспедиций и изыскательских партий, занятым на геологоразведочных, топографо-геодезических и изыскательских работах в полевых условиях

водителям, осуществляющим перевозки для учреждений здравоохранения

водителям, осуществляющим перевозки для организаций аварийных служб

водителям, осуществляющим перевозки на служебных легковых автомобилях при обслуживании органов государственной власти и органов местного самоуправления

Вопрос 3.114:

Включается ли в рабочее время водителя время специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем в пути и на конечных пунктах?

да

нет

по решению работодателя по согласованию с представительным органом работников

Вопрос 3.115:

Включается ли в рабочее время водителя время проведения медицинского осмотра водителя перед выездом на линию и после возвращения с линии?

да

нет

по решению работодателя по согласованию с представительным органом работников

Вопрос 3.116:

Включается ли в рабочее время водителя время стоянки в пунктах погрузки и разгрузки грузов?

да

нет

по решению работодателя по согласованию с представительным органом работников

Вопрос 3.117:

Включается ли в рабочее время водителя время стоянки в местах посадки и высадки пассажиров?

да

нет

по решению работодателя по согласованию с представительным органом работников

Вопрос 3.118:

Включается ли в рабочее время водителя время проведения работ по устранению возникших в течение работы на линии эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автомобиля?

да

нет

по решению работодателя по согласованию с представительным органом работников

Вопрос 3.119:

Включается ли в рабочее время водителя время охраны груза и автомобиля во

время стоянки на конечных и промежуточных пунктах при осуществлении междугородных перевозок?

да

нет

по решению работодателя по согласованию с представительным органом работников

Вопрос 3.120:

Включается ли в рабочее время водителя время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем, при направлении в рейс двух водителей?

да

нет

по решению работодателя по согласованию с представительным органом работников

Вопрос 3.121:

Каким должно быть время управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены)?

не более 7 часов

не более 8 часов

не более 9 часов

Вопрос 3.122:

Каким должно быть время управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) при перевозке тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов?

не более 7 часов

не более 8 часов

не более 9 часов

Вопрос 3.123:

Заполните условное задание водителю по времени на движение и стоянку автомобиля, направляемого в дальний рейс?

Отправление	Перерыв для отдыха водителя от управления автомобилем	Прибытие
09.00	????	14.00

13.00- 13.15

12.00- 12.15

11.00- 11.15

перерыв для отдыха водителя от управления автомобилем не предусмотрен

Вопрос 3.124:

Заполните условное задание водителю по времени на движение и стоянку автомобиля, направляемого в дальний рейс?

Отправление	Перерыв для отдыха водителя от управления автомобилем	Прибытие
09.00	????	13.00

12.00- 12.15

11.00- 11.15

перерыв для отдыха водителя от управления автомобилем не предусмотрен

Вопрос 3.125:

Заполните условное задание водителю по времени на движение и стоянку автомобиля, направляемого в дальний рейс?

Отправление	Перерыв для отдыха водителя от управления автомобилем	Прибытие
09.00	????	12.00

11.00- 11.15

перерыв для отдыха водителя от управления автомобилем не предусмотрен

Вопрос 3.126:

В каком размере время охраны груза и автомобиля засчитывается водителю в рабочее время?

не менее 50 процентов

не менее 40 процентов

не менее 30 процентов

Вопрос 3.127:

В каком размере время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем, при направлении в рейс двух водителей засчитывается ему в рабочее время?

не менее 50 процентов

не менее 40 процентов

не менее 30 процентов

Вопрос 3.128:

В дальний рейс направлены два водителя. Один из них находился на рабочем месте водителя, но не управлял автомобилем, в течение 18 часов. В каком размере это время должно быть засчитано такому водителю как рабочее время?

не менее 4.5 часа

не менее 6 часов

не менее 9 часов

не менее 12 часов

Вопрос 3.129:

Какой продолжительности водителям должен быть предоставлен перерыв для отдыха и питания?

не более одного часа

не более двух часов

не более трех часов

Вопрос 3.130:

Графиком сменности водителю установлена продолжительность ежедневной работы (смены) 10 часов. Работодатель принял (по согласованию с работником) решение о предоставлении двух перерывов для отдыха и питания. Какова общая максимальная продолжительность таких перерывов?

не более одного часа

не более двух часов

не более трех часов

Вопрос 3.131:

Графиком сменности водителю установлена продолжительность ежедневной работы (смены) 10 часов. Работодатель принял (по согласованию с работником) решение о предоставлении двух перерывов для отдыха и питания. Какова общая минимальная продолжительность таких перерывов?

- не менее 30 минут
- не менее 45 минут
- не менее одного часа

Вопрос 3.132:

Продолжительность времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену) составляет 8 часов. Укажите продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха вместе с временем перерыва для отдыха и питания?

- не менее 12 часов
- не менее 16 часов
- не менее 24 часов

Вопрос 3.133:

Продолжительность времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену) составляет 10 часов. Укажите продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха вместе с временем перерыва для отдыха и питания?

- не менее 12 часов
- не менее 16 часов
- не менее 20 часов

Вопрос 3.134:

Какой должна быть продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха при суммированном учете рабочего времени?

- не менее 12 часов
- не менее 16 часов
- не менее 24 часов

Вопрос 3.135:

Какой продолжительностью должен быть еженедельный непрерывный отдых?

- не менее 36 часов
- не менее 40 часов
- не менее 42 часов

Вопрос 3.136:

Учет рабочего времени водителя ведется суммированным способом. В текущем месяце четыре полных недели. Какое количество выходных дней должно быть предоставлено такому водителю в таком месяце?

- не менее двух
- не менее трех
- не менее четырех

ЗАНЯТИЕ № 3.5. ОРГАНИЗАЦИЯ СТАЖИРОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ И РАБОТЫ ВОДИТЕЛЕЙ-НАСТАВНИКОВ

Вопрос 3.137:

В каких случаях водители допускаются к работе на транспортном средстве любой модели без предварительной стажировки?

Водитель имеет право на управление АТС, но не управлял ими более полугода.

Водитель, переведенный с одной марки автомобиля на другую.
Допуск водителя к работе на транспортном средстве любой модели без предварительной стажировки запрещен.

Вопрос 3.138:

На каких автомобилях, на каких маршрутах должно осуществляться стажирование водителей?

На автомобилях любого типа и марки, на тех маршрутах, на которых водители будут в дальнейшем самостоятельно работать.

На автомобилях того типа и марки, на тех маршрутах, на которых водители будут в дальнейшем самостоятельно работать.

На автомобилях любого типа и марки, на городских и пригородных маршрутах.

Не регламентируется.

Вопрос 3.139:

Закончите предложение: Стажирование должно осуществляться в предприятии под руководством



ответственных за обеспечение БДД.
водителей-наставников.
диспетчеров.

Вопрос 3.140:

Какие требования предъявляются к водителям-наставникам?

Стаж работы на автобусах 3 года, такси и грузового автомобиля - не менее 2 лет, не допускавшие за последний год нарушений Правил дорожного движения, не совершившие за указанный период ДТП по своей вине.

Стаж работы на автобусах 1 год, такси и грузового автомобиля - не менее 6 месяцев, не допускавшие за последние два года нарушений Правил дорожного движения, не совершившие за указанный период ДТП по своей вине.

Стаж работы на автобусах не менее 5 лет, такси и грузового автомобиля - не менее 3 лет, не допускавшие за последние три года нарушений Правил дорожного движения, не совершившие за указанный период ДТП по своей вине.

Вопрос 3.141:

Кто ведет учет работы стажера?

Водитель-наставник.

Стажер.

Диспетчер.

Руководитель организации.

Вопрос 3.142:

Укажите срок вождение стажером легкового таксомотора без пассажиров под руководством водителя-наставника?



- 1 день.
- 2 дня.
- 1 месяц.
- 10 дней.

Вопрос 3.143:

Укажите срок вождение стажером легкового таксомотора с пассажирами под руководством водителя-наставника?

- 1 день.
- 2 дня.
- 1 месяц.
- 10 дней.

Вопрос 3.144:

Закончите предложение: Водители грузовых автомобилей, впервые назначаемые на работу, проходят стажировку сроком

- 1 день.
- 2 дня.
- до 10 дней.
- до 1 месяца.

Вопрос 3.145:

Что включает в себя стажировка водителей автобусов?

Стажировку на маршруте в условиях реального движения.
Предмаршрутную стажировку и стажировку на маршруте в условиях реального движения.

Контрольную проверку теоретической и практической подготовки.

Вопрос 3.146:

Закончите предложение: К выходу на маршрут для проведения маршрутной стажировки допускаются водители автобусов, прошедшие

- предрейсовый медицинский осмотр.
- специальный инструктаж по БДД.
- проверку знаний ПДД.
- вводный инструктаж по БДД.

Вопрос 3.147:

Кто относится к первой категории лиц, которые должны проходить стажировку в качестве водителей автобуса?

Водители автобусов, переведенные с одной марки автобуса на другую.
Водители, закончившие обучение в учебном комбинате, сдавшие экзамены в ГАИ и получившие удостоверение на право управления автобусом (категория "Д").

Водители автобусов, имеющие перерыв в водительской деятельности более трех месяцев.

Водители автобусов, перешедшие для работы с одной категории маршрутов на другую.

Вопрос 3.148:

Укажите продолжительность предмаршрутной стажировки водителей первой категории?

- 141 час.
- 61 час.
- 240 часов.
- 120 часов.

Вопрос 3.149:

Закончите предложение: Общая продолжительность стажировки водителей первой категории составляет

- 224 часа.
- 141 час.
- 61 час.
- 120 часов.

Вопрос 3.150:

Кто относится ко второй категории лиц, которые должны проходить стажировку в качестве водителей автобуса?

Водители автобусов, переведенные с одной марки автобуса на другую.

Водители, закончившие обучение в учебном комбинате, сдавшие экзамены в ГАИ и получившие удостоверение на право управления автобусом (категория "Д").

Водители автобусов, имеющие перерыв в водительской деятельности более трех месяцев.

Водители автобусов, перешедшие для работы с одной категории маршрутов на другую.

Водители, переподготовленные с категорий транспортных средств "В" и "С" на "Д".

Вопрос 3.151:

Укажите продолжительность маршрутной стажировки водителей второй категории?

- 61 час.
- 120 часов.
- 50 часов.
- 72 часа.

Вопрос 3.152:

Закончите предложение: К четвертой категории лиц, которые должны проходить стажировку в качестве водителей автобуса, относятся

водители, закончившие обучение в учебном комбинате, сдавшие экзамены в ГАИ и получившие удостоверение на право управления автобусом (категория "Д").

водители автобусов, имеющие перерыв в водительской деятельности более трех месяцев.

водители автобусов, перешедшие для работы с одной категории маршрутов на другую.

водители, имеющие право на управление автобусами, но не управлявшие ими более полугода.

Вопрос 3.153:

Укажите продолжительность маршрутной стажировки водителей четвертой категории?

120 часов.
50 часов.
72 часа.
24 часа.

Вопрос 3.154:

Закончите предложение: К шестой категории лиц, которые должны проходить стажировку в качестве водителей автобуса, относятся водители
переведенные с одной марки автобуса на другую.
закончившие обучение в учебном комбинате, сдавшие экзамены в ГАИ и получившие удостоверение на право управления автобусом (категория "Д").
имеющие перерыв в водительской деятельности более трех месяцев.
перешедшие для работы с одной категории маршрутов на другую.

Вопрос 3.155:

Укажите вид стажировки и ее продолжительность, при переводе водителя на автобусный маршрут той же категории, но на котором он ранее не работал?

Предмаршрутная стажировка в объеме не менее 40 часов (для маршрутов повышенной сложности и горных маршрутов - не менее 20 часов).

Маршрутная стажировка в объеме 1 часа (для маршрутов повышенной сложности и горных маршрутов – 4 часа, для междугородных маршрутов - не менее 1 рейса).

Маршрутная стажировка в объеме не менее 4 часов (для маршрутов повышенной сложности и горных маршрутов - не менее 8 часов, для междугородных маршрутов - не менее 1 рейса).

Вопрос 3.156:

Закончите предложение: При переводе водителя на маршрут, на котором он ранее стажировался, но не работал в течение более 6 месяцев, он должен

контрольную проверку теоретической и практической подготовки.

пройти маршрутную стажировку в объеме не менее 2 часов (для маршрутов повышенной сложности и горных маршрутов - не менее одного рейса).

пройти предмаршрутную стажировку в объеме не менее 1 часа (для маршрутов повышенной сложности и горных маршрутов - не менее 4 часа).

Вопрос 3.157:

Укажите срок стажировки водителей, совершивших по своей вине дорожно-транспортное происшествие?

8 часов с последующей сдачей тестовых экзаменов.

40 часов по программе и последующей стажировкой в течение 20 часов на маршрутах.

4 часа с последующей стажировкой в течение 20 часов на маршрутах.

Вопрос 3.158:

Закончите предложение: При повторной ДТП водитель направляется на дополнительные занятия

по 10-часовой программе и последующую стажировку в течение 6 часов на маршрутах.

по 20-часовой программе и последующую стажировку в течение 10 часов на маршрутах.

по 30-часовой программе и последующую стажировку в течение 10 часов на маршрутах.

по 40-часовой программе и последующую стажировку в течение 20 часов на маршрутах.

Вопрос 3.159:

Какие требования предъявляются к учебной площадке для проведения предмаршрутной стажировки водителей автобусов?

100 x 50 м с простейшим разметочным оборудованием.
50 x 20 м с простейшим разметочным оборудованием.
Требования не предъявляются.

Вопрос 3.160:

Кем проводятся теоретические и практические занятия во время проведения предмаршрутной стажировки водителей автобусов?

Теоретические занятия проводятся руководителем предприятия. Практические занятия проводятся водителями-наставниками.

Теоретические занятия проводятся водителями-наставниками и работниками службы безопасности движения. Практические занятия проводятся водителями-наставниками.

Теоретические занятия проводятся водителями-наставниками. Практические занятия проводятся работниками службы безопасности движения.

Вопрос 3.161:

Чем руководствуется водитель-наставник при проведении теоретических и практических занятий?

Программой стажировки для данной категории лиц, а также соответствующими Методическими пособиями и указаниями.

Положением о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей.

Приказом Минтранса России от 15.01.2014 N 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Вопрос 3.162:

Укажите количество часов маршрутной стажировки с пассажирами, для водителей категории V на городском маршруте?

- 61 час.
- 23 часа.
- 50 часов.
- 72 часа.

Вопрос 3.163:

Закончите предложение: Количество часов маршрутной стажировки с пассажирами, для водителей категории VI на пригородном маршруте должно составлять

.....



- 61 час.
- 23 часа.
- 50 часов.
- 32 часа.

Вопрос 3.164:

Укажите количество городских маршрутов, на которых одновременно может стажироваться водитель V категории?

-
- 1-2.
 - 2-3.
 - 4-5.
 - 6-7.

Вопрос 3.165:

Укажите количество горных маршрутов, на которых одновременно может стажироваться водитель IV категории?

- 2-3.
- 4-5.
- 6-7.
- 1.

Вопрос 3.166:



Проводятся ли контрольные проверки для VI категорий лиц, подлежащих стажировке?

- Да.
- Нет.
- Не регламентируется.

Вопрос 3.167:

Вставьте пропущенное слово (словосочетание): Контрольная проверка теоретических знаний стажера осуществляется с использованием тестовых вопросов, взятых из программы предмаршрутной стажировки.

- пятидесяти
- пяти
- десяти
- тридцати

Вопрос 3.168:

Сколько неправильных ответов может дать стажер при прохождении контрольной проверки?

- Пять.
- Десять.
- Три.

Прошедшим контрольную проверку считается стажер, не допустивший ни одного неправильного ответа.

Вопрос 3.169:

Закончите предложение: В случае, если водитель не проходит контрольную проверку по одному из этапов стажировки (предмаршрутному или маршрутному), ее срок продлевается на величину до

- 20 часов.
- 40 часов.
- 80 часов.
- одного месяца.

Вопрос 3.170:

Кто несет общую ответственность за прохождение всей стажировки данным лицом?

Руководитель предприятия.

Водитель-наставник, закрепленный за ним.

Линейный диспетчер.

Ответственный за БДД.

Вопрос 3.171:

Кто должен контролировать прохождение стажером предрейсового медосмотра и вместе с ним получать у диспетчера путевую документацию?

Руководитель предприятия.

Водитель-наставник.

Линейный диспетчер.

Ответственный за БДД.

Вопрос 3.172:

Укажите должность: несет дисциплинарную ответственность за направление учебного автобуса на другие маршруты, не предусмотренные для стажирования, и за направление водителя на маршруты, на которых он не проходил стажировку.

Руководитель предприятия

Водитель-наставник

Линейный диспетчер

Ответственный за БДД

Вопрос 3.173:

В каком документе делается заключение о возможности допуска стажера к самостоятельной работе в качестве водителя?

В аттестационной карточке.

В карточке стажирования.

В путевом листе.

Вопрос 3.174:

Закончите предложение: Карточка (листок) стажировки после соответствующего оформления хранится

у руководителя предприятия.

у водителя-наставника.

у ответственного за БДД.

в отделе кадров предприятия.

Вопрос 3.175:

Закончите предложение: Данные о возможности работы водителей автобусов на различных маршрутах в конце каждого месяца представляются главным инженером предприятия в распоряжение диспетчерских служб в форме

аттестационной карточки.

карточки стажирования.

справки о прохождении стажирования.

Вопрос 3.176:

Как оборудуются кабины подвижного состава, выделенного для проведения стажировки?

Дублирующими педалями сцепления, тормозами, сиденьем водителя-наставника, дополнительными зеркалами заднего вида.

Дублирующей педалью сцепления, дополнительными зеркалами заднего вида.
Дублирующей педалью тормоза, сиденьем водителя-наставника.

Вопрос 3.177:

Где следует устанавливать таблички с надписью "Автобус ведет стажер"?

В кабине водителя на лобовом стекле сверху, также в салоне автобуса у заднего стекла слева.

В кабине водителя на лобовом стекле в правой части, также в салоне автобуса у заднего стекла справа.

В кабине водителя на лобовом стекле в левой части, также в салоне автобуса у заднего стекла сверху.

На крыше автобуса, а также по бокам.

Исайкин Геннадий Сергеевич
Матенчук Юлия Владимировна

Учебно-методический комплекс дистанционного обучения. Вопросы промежуточной аттестации по программе профессиональной переподготовки «Организация и обеспечение безопасности дорожного движения». Раздел (модуль) № 3.
АНО «Рязанский УКК АТ»
