



**УЧЕБНЫЙ  
КОМБИНАТ**

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РЯЗАНСКИЙ УЧЕБНО-КУРСОВОЙ КОМБИНАТ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
(АНО «Рязанский УКК АТ»)**

---

УТВЕРЖДАЮ  
Директор АНО «Рязанский УКК АТ»  
Г.С. Исайкин  
2019г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ  
«ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Нормативный срок обучения – **256 часов**  
Форма обучения – **заочная** с применением  
Дистанционных образовательных технологий.

Рязань 2019

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Организация и обеспечение безопасности дорожного движения» (далее - Программа) разработана для реализации с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ) в соответствии со статьей 16 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (зарег. в Минюсте России 20 августа 2013 г. № 29444).

Программа реализуется в заочной форме с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ), под которыми понимаются образовательные технологии, реализуемые в основном с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников.

Для реализации Программы с применением ДОТ в АНО «Рязанский УКК АТ» в соответствии с приказом Минобрнауки России от 09.01.2014 N 2 "Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ" (зарег. в Минюсте России 04.04.2014 N 31823) созданы условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств.

Применение ДОТ обеспечивает освоение слушателями Программы в полном объеме независимо от места нахождения обучающихся.

Местом осуществления образовательной деятельности является место нахождения АНО «Рязанский УКК АТ» независимо от места нахождения обучающихся.

1.2. Программа разработана с учетом требований:

приказа Минтранса России от 28.09.2015 г. № 287 Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (зарег. в Минюсте России 09.12.2015 г. № 40032);

федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)" (зарегистрировано в Минюсте России 29.05.2014 N 32499) (ФГОС СПО).

Требования, установленные в указанных выше документах, реализуются в Программе путем изучения соответствующих разделов (модулей, тем), прохождения стажировки и итоговой аттестации.

*Программа не содержит требований к результатам освоения, установленных профессиональными стандартами в связи с их отсутствием на момент разработки Программы.*

1.3. Перечень профессиональных компетенций, формируемых в результате освоения Программы:

способность организовать перевозки автомобильным транспортом в соответствии с требованиями законодательных и нормативных правовых актов (ПК-1)

способность организовать технический контроль технического состояния автомобильного транспорта (ПК-2);

способность обеспечить безопасность дорожного движения при эксплуатации автомобильного транспорта (ПК-3);

способность организовать техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (ПК-4);

способность организовывать безопасное ведение работ при осуществлении технического контроля технического состояния, ремонта, обслуживания и эксплуатации автомобильного транспорта (ПК-5).

Реализация в Программе профессиональных и квалификационных требований и требований ФГОС СПО приведена в таблицах 1, 2.

Таблица 1. Реализация профессиональных и квалификационных требований

Требование	Реализация в Программе:
<i>обучаемый должен знать:</i>	
Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	Занятие № 1.1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации Занятие № 1.2. Лицензирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств Занятие № 1.4. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств Занятие № 1.5. Административная ответственность в области безопасности дорожного движения Занятие № 2.1. Организация технического осмотра автотранспортных средств Занятие № 3.3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения Занятие № 3.4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей автотранспортных средств Занятие № 3.5. Организация стажировки водителей и работы водителей-наставников
Основы трудового законодательства	Занятие № 5.1. Охрана труда на автомобильном транспорте
Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты	Занятие № 5.1. Охрана труда на автомобильном транспорте Занятие № 5.2. Безопасность выполнения разгрузочно-погрузочных работ и складирование материалов Занятие № 5.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте Занятие № 5.4. Оказание первой помощи пострадавшим на производстве
Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок	Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств Занятие № 2.1. Организация технического осмотра автотранспортных средств Занятие № 2.2. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств Занятие № 2.3. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации автотранспортных средств Занятие № 2.4. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов
Правила технической эксплуатации транспортных	Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств

средств	Занятие № 1.4. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств
	Занятие № 2.1. Организация технического осмотра автотранспортных средств Занятие № 2.2. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств Занятие № 2.3. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации автотранспортных средств Занятие № 2.4. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов Занятие № 4.1. Организация грузовых перевозок Занятие № 4.2. Организация пассажирских перевозок Занятие № 4.3. Организация перевозок опасных грузов
Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок	Занятие № 1.1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации Занятие № 4.1. Организация грузовых перевозок Занятие № 4.2. Организация пассажирских перевозок Занятие № 4.3. Организация перевозок опасных грузов
Организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта	Занятие № 1.1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации Занятие № 1.4. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств Занятие № 3.5. Организация стажировки водителей и работы водителей-наставников Занятие № 4.1. Организация грузовых перевозок Занятие № 4.2. Организация пассажирских перевозок Занятие № 4.3. Организация перевозок опасных грузов
Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности	Стажировка
<i>обучаемый должен уметь:</i>	
Разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий	Занятие № 1.1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации Занятие № 2.1. Организация технического осмотра автотранспортных средств Занятие № 2.2. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Занятие № 2.4. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов Занятие № 3.1. Организация работы по безопасности дорожного движения Занятие № 3.5. Организация стажировки водителей и
	работы водителей-наставников Стажировка

<p>Анализировать причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению</p>	<p>Занятие № 1.5. Административная ответственность в области безопасности дорожного движения  Занятие № 3.1. Организация работы по безопасности дорожного движения  Занятие № 3.2. Анализ, разбор и оформление дорожно-транспортных происшествий  Занятие № 3.5. Организация стажировки водителей и работы водителей-наставников  Стажировка</p>
<p>Осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России</p>	<p>Занятие № 3.2. Анализ, разбор и оформление дорожно-транспортных происшествий  Стажировка</p>
<p>Разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов</p>	<p>Занятие № 1.1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации  Занятие № 2.2. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.  Занятие № 3.1. Организация работы по безопасности дорожного движения  Занятие № 3.2. Анализ, разбор и оформление дорожно-транспортных происшествий  Занятие № 4.3. Организация перевозок опасных грузов  Стажировка</p>
<p>Организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе</p>	<p>Занятие № 1.1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации  Занятие № 1.5. Административная ответственность в области безопасности дорожного движения  Занятие № 3.1. Организация работы по безопасности дорожного движения  Стажировка</p>
<p>Информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий.</p>	<p>Занятие № 1.5. Административная ответственность в области безопасности дорожного движения  Занятие № 3.2. Анализ, разбор и оформление дорожно-транспортных происшествий  Стажировка</p>
<p>Устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных</p>	<p>Занятие № 1.1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации</p>

происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения	Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств Занятие № 1.5. Административная ответственность в области безопасности дорожного движения Занятие № 2.4. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов Занятие № 3.1. Организация работы по безопасности дорожного движения Занятие № 3.2. Анализ, разбор и оформление дорожно-транспортных происшествий Занятие № 3.5. Организация стажировки водителей и работы водителей-наставников Стажировка
Контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями	Занятие № 1.1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации Занятие № 1.5. Административная ответственность в области безопасности дорожного движения Стажировка
Контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров	Занятие № 3.3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения Стажировка
Организовать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях	Занятие № 3.1. Организация работы по безопасности дорожного движения Стажировка
Контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей	Занятие № 3.4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей автотранспортных средств Стажировка
Организовать стажировку водителей и работу водителей-наставников	Занятие № 3.1. Организация работы по безопасности дорожного движения Занятие № 3.5. Организация стажировки водителей и работы водителей-наставников Стажировка
Организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем	Занятие № 1.1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации Занятие № 3.1. Организация работы по безопасности дорожного движения Стажировка

Таблица 2. Реализация требований ФГОС СПО

Требование	Реализация в Программе:
<i>обучаемый должен знать:</i>	
Материально-техническую базу транспорта	Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств

	<p>Занятие № 2.1. Организация технического осмотра автотранспортных средств</p> <p>Занятие № 2.2. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.</p>
Основные характеристики и принципы работы технических средств транспорта	<p>Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств</p> <p>Занятие № 2.2. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.</p> <p>Занятие № 2.4. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов</p>
Права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности	<p>Занятие № 1.1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации</p> <p>Занятие № 1.5. Административная ответственность в области безопасности дорожного движения</p>
Законодательные акты и другие нормативные документы, регулирующие правовые отношения в процессе профессиональной деятельности	<p>Занятие № 1.1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации</p> <p>Занятие № 1.2. Лицензирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом</p> <p>Занятие № 1.4. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств</p> <p>Занятие № 2.1. Организация технического осмотра автотранспортных средств</p> <p>Занятие № 2.2. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств</p> <p>Занятие № 2.4. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов</p> <p>Занятие № 3.1. Организация работы по безопасности дорожного движения</p> <p>Занятие № 3.2. Анализ, разбор и оформление дорожно-транспортных происшествий</p> <p>Занятие № 3.5. Организация стажировки водителей и работы водителей-наставников</p>
Законодательство в области охраны труда	<p>Занятие № 3.4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей автотранспортных средств</p> <p>Занятие № 5.1. Охрана труда на автомобильном транспорте</p>
Особенности обеспечения безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности	<p>Занятие № 3.4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей автотранспортных средств</p> <p>Занятие № 3.5. Организация стажировки водителей и работы водителей-наставников</p> <p>Занятие № 4.1. Организация грузовых перевозок</p>
	<p>Занятие № 5.1. Охрана труда на автомобильном транспорте</p> <p>Занятие № 5.2. Безопасность выполнения разгрузочно-погрузочных работ и складирование материалов</p> <p>Занятие № 5.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте</p>

	Занятие № 5.4. Оказание первой помощи пострадавшим на производстве
Правовые, нормативные и организационные основы охраны труда в организации	Занятие № 3.4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей автотранспортных средств Занятие № 5.1. Охрана труда на автомобильном транспорте Занятие № 5.2. Безопасность выполнения разгрузочно-погрузочных работ и складирование материалов Занятие № 5.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте Занятие № 5.4. Оказание первой помощи пострадавшим на производстве
Правила охраны труда, промышленной санитарии	Занятие № 5.1. Охрана труда на автомобильном транспорте Занятие № 5.2. Безопасность выполнения разгрузочно-погрузочных работ и складирование материалов Занятие № 5.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте Занятие № 5.4. Оказание первой помощи пострадавшим на производстве
Меры предупреждения пожаров и взрывов, действие токсичных веществ на организм человека	Занятие № 2.3. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации автотранспортных средств. Занятие № 5.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте
Права и обязанности работников в области охраны труда	Занятие № 5.1. Охрана труда на автомобильном транспорте
Основы эксплуатации технических средств транспорта	Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств Занятие № 2.1. Организация технического осмотра автотранспортных средств Занятие № 2.3. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации автотранспортных средств Занятие № 2.4. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов Занятие № 4.1. Организация грузовых перевозок
Правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа	Занятие № 1.1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации Занятие № 4.2. Организация пассажирских перевозок
Основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом	Занятие № 1.1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации Занятие № 4.2. Организация пассажирских перевозок
Основные принципы организации движения на транспорте	Занятие № 1.1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации



	<p>Занятие № 1.4. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств</p> <p>Занятие № 1.5. Административная ответственность в области безопасности дорожного движения</p> <p>Занятие № 2.1. Организация технического осмотра автотранспортных средств</p> <p>Занятие № 2.4. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов</p> <p>Занятие № 3.1. Организация работы по безопасности дорожного движения</p> <p>Занятие № 3.3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения</p>
Особенности организации пассажирского движения	<p>Занятие № 1.1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации</p> <p>Занятие № 4.2. Организация пассажирских перевозок</p>
Классификацию опасных грузов	Занятие № 4.3. Организация перевозок опасных грузов
Порядок нанесения знаков опасности	<p>Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств</p> <p>Занятие № 4.3. Организация перевозок опасных грузов</p>
Формы перевозочных документов	Занятие № 4.1. Организация грузовых перевозок
Меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных	<p>Занятие № 1.5. Административная ответственность в области безопасности дорожного движения</p> <p>Занятие № 4.1. Организация грузовых перевозок</p> <p>Занятие № 4.3. Организация перевозок опасных грузов</p>
Меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов	Занятие № 4.1. Организация грузовых перевозок
Правила размещения и крепления грузов	Занятие № 4.1. Организация грузовых перевозок
<i>обучаемый должен уметь:</i>	
Проводить анализ травмоопасных и вредных факторов в сфере профессиональной деятельности	<p>Занятие № 5.1. Охрана труда на автомобильном транспорте</p> <p>Занятие № 5.2. Безопасность выполнения разгрузочно-погрузочных работ и складирование материалов</p> <p>Занятие № 5.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте</p> <p>Стажировка</p>
Использовать индивидуальные и коллективные средства защиты	<p>Занятие № 5.1. Охрана труда на автомобильном транспорте</p> <p>Занятие № 5.2. Безопасность выполнения разгрузочно-погрузочных работ и складирование материалов</p> <p>Занятие № 5.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте</p> <p>Стажировка</p>
Осуществлять производственный инструктаж рабочих, проводить	<p>Занятие № 5.1. Охрана труда на автомобильном транспорте</p> <p>Занятие № 5.2. Безопасность выполнения разгрузочно-</p>

мероприятия по выполнению охраны труда и производственной санитарии, эксплуатации оборудования и контролировать их соблюдение	погрузочных работ и складирование материалов Стажировка
Вести документацию установленного образца по охране труда, соблюдать сроки ее заполнения и условия хранения	Занятие № 5.1. Охрана труда на автомобильном транспорте Занятие № 5.2. Безопасность выполнения разгрузочно-погрузочных работ и складирование материалов Занятие № 5.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте Стажировка
Определять класс и степень опасности перевозимых грузов	Занятие № 4.3. Организация перевозок опасных грузов Стажировка

1.4. Программа основана на модульном принципе представления содержания и построения учебного плана.

1.5. Освоение Программы завершается итоговой аттестацией слушателей.

Лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке, подтверждающий приобретение новой квалификации и дающий право на ведение профессиональной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в автотранспортной организации, осуществляющей грузовые и/или пассажирские автомобильные перевозки, а также удостоверение о повышении квалификации.

Образцы диплома о профессиональной переподготовке и удостоверения о повышении квалификации самостоятельно устанавливаются АНО «Рязанский УКК АТ».

1.6. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из АНО «Рязанский УКК АТ», выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому АНО «Рязанский УКК АТ».

1.7. При освоении Программы параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования диплом о профессиональной переподготовке выдается одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации.

1.8. Оценка качества освоения Программы проводится в форме внутреннего мониторинга качества образования при проведении самообследования в порядке, установленном АНО «Рязанский УКК АТ».

1.9. Программа может на добровольной основе иметь профессионально-общественную аккредитацию.

1.10. Обучение по Программе осуществляется на основе договора об образовании, заключаемого со слушателем и (или) с физическим или юридическим лицом, обязующимся оплатить обучение лица, зачисляемого на обучение.

1.11. Характеристика программы

1.11.1. Объектами профессиональной деятельности слушателей являются:

автотранспортные средства;

процессы организации и управления эксплуатационной деятельности пассажирского и грузового транспорта;

учетная, отчетная и техническая документация;

первичные трудовые коллективы.

1.11.2. Слушатели готовятся к следующим видам деятельности:

организация перевозок автомобильным транспортом;

организация технического контроля технического состояния автомобильного транспорта;  
обеспечение безопасности дорожного движения при эксплуатации автомобильного транспорта;  
организация технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;  
организация деятельности коллектива исполнителей.

#### 1.11.3. Цель обучения: (Таблица 3)

получение профессиональных компетенций, необходимых для осуществления деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в автотранспортной организации, осуществляющей грузовые и/или пассажирские автомобильные перевозки.

Достижение поставленной цели достигается:

разбиением учебной программы на тематически самостоятельные дидактические единицы – модули;

удобным интерфейсом при изучении модулей;

разнообразным представлением учебного материала- графическим, текстовым, табличным;

разработкой учебного материала на основании актуальных законодательных, нормативных правовых актов, нормативных технических документов, национальных стандартов;

возможностью слушателей изучать модули в строго определенной последовательности;

возможностью слушателей самостоятельно выбирать время изучения модулей;

доступом слушателей к учебному материалу до достижения положительного результата обучения;

возможностью пользоваться при обучении, кроме учебного материала, базой актуальных нормативных правовых актов по теме модулей;

обратной связью слушателя с преподавателями посредством опосредованного получения консультаций и ответов на вопросы при изучении учебного материала;

проведением промежуточной аттестации в форме компьютерного тестирования после изучения каждого модуля;

допуском к итоговой аттестации только после успешного прохождения промежуточной аттестации по всем модулям;

проведением итоговой аттестации по всем вопросам (тестам) учебной программы;

формированием вопросов (тестов) промежуточной и итоговой аттестации случайным образом;

возможностью успешного прохождения обучения за время менее установленного учебной программой (при высоком уровне подготовки);

разбиением модулей на темы и занятия.

1.11.4. Категория слушателей: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.11.5. Форма обучения: заочная (с применением дистанционных образовательных технологий).

1.11.6. Режим занятий: 8 часов в день.

Срок обучения: 256 часов.

*Примечание: срок освоения программы не может составлять менее 250 часов.*

1.11.7. Перечень, трудоемкость, последовательность и распределение тем (модулей), иных видов учебной деятельности слушателей и формы аттестации установлены учебным планом.

1.11.8. Конкретное содержание тем (модулей), перечень, трудоемкость и последовательность изучения учебных занятий устанавливается рабочей программой.

1.11.9. Программа построена по модульному принципу. Программа включает следующие модули (разделы):

Тема № 1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации.

Тема № 2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию.

Тема № 3. Организация безопасности дорожного движения.

Тема № 4. Эксплуатация автотранспортных средств.

Тема № 5. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте.

1.11.10. Изучение каждого модуля (раздела) завершается промежуточной аттестацией.

1.11.11. Формирование (совершенствование) умений и навыков осуществляется в ходе стажировки обучаемых. Стажировка проводится в соответствии с заданием на стажировку. Документом, подтверждающим прохождение стажировки, является отчет о стажировке, который должен быть подписан руководителем организации, направившего слушателя на обучение.

1.11.12. Изучение программы в целом завершается итоговым занятием, проводимым в форме лекции или вебинара, и итоговой аттестацией.

1.11.13. Характеристика видов профессиональной деятельности, формируемых профессиональных компетенций и связанных с ними знаний и умений представлена в таблице 3.

1.11.14. В результате обучения слушатель должен приобрести профессиональные компетенции (ПК), подтверждающие приобретение новой квалификации **специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения** и дающие право на ведение профессиональной деятельности **по обеспечению безопасности дорожного движения в автотранспортной организации, осуществляющей грузовые и/или пассажирские автомобильные перевозки**

Таблица 3. Характеристика видов профессиональной деятельности, формируемых профессиональных компетенций и связанных с ними знаний и умений.

Вид профессиональной деятельности	Профессиональные компетенции	Знания	Умения
1	2	4	5
Организация перевозок автомобильным транспортом	Способность организовать перевозки автомобильным транспортом в соответствии с требованиями законодательных и нормативных правовых актов (ПК-1)	Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок Организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности	Разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов Контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями Контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров Организовать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях Контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей
Организация технического контроля	Способность организовать технический контроль технического состояния	Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	Контроль технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с

1	2	3	4
технического состояния автомобильного транспорта	автомобильного транспорта (ПК-2)	Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок Правила технической эксплуатации транспортных средств	линии, а также после технического обслуживания и ремонта.
Обеспечение безопасности дорожного движения при эксплуатации автомобильного транспорта	Способность обеспечить безопасность дорожного движения при эксплуатации автомобильного транспорта (ПК-3)	Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов Правила технической эксплуатации транспортных средств Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок Организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта	Разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий Анализировать причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению. Осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России Разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по

1	2	3	4
			<p>вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов</p> <p>Организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе</p> <p>Информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий</p> <p>Устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения</p> <p>Контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями</p> <p>Контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров</p> <p>Организовать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации</p>

1	2	3	4
			<p>транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях  Контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей  Организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем</p>
<p>Организация технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта</p>	<p>Способность организовать техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (ПК-4)</p>	<p>Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов  Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок  Правила технической эксплуатации транспортных средств  Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности</p>	<p>Осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств  Оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранения неисправностей с их соответствующей регистрацией  Обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов</p>
<p>Организация деятельности коллектива исполнителей</p>	<p>Способность организовывать безопасное ведение работ при осуществлении технического контроля технического состояния, ремонта, обслуживания и эксплуатации</p>	<p>Основы трудового законодательства  Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты  Организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других</p>	<p>Контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями  Контролировать прохождение водителями</p>



	автомобильного транспорта (ПК-5)	работников, занятых эксплуатацией автотранспорта Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности	обязательных медицинских осмотров Организовать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях Контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей Организовать стажировку водителей и работу водителей-наставников
--	----------------------------------	--	--

## 2.УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

№	Наименование разделов и дисциплин	Всего, час.	В том числе		Форма аттестации
			самостоятельная работа	консультации (взаимодействие слушателей и педагогических работников)	
1	2	3	4	5	6
<b>РАЗДЕЛ (МОДУЛЬ) № 1.</b>					
1	Тема № 1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации	24	24		
2	Консультирование и ответы на вопросы по модулю № 1.	4		4	
3	Промежуточная аттестация	4	4		компьютерное тестирование
	Итого по модулю № 1.	32	28	4	
<b>РАЗДЕЛ (МОДУЛЬ) № 2.</b>					
4	Тема № 2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию	28	28		
5	Консультирование и ответы на вопросы по модулю № 2.	4		4	
6	Промежуточная аттестация	4	4		компьютерное тестирование
	Итого по модулю № 2.	36	32	4	
1	2	3	4	5	6
<b>РАЗДЕЛ (МОДУЛЬ) № 3</b>					
7	Тема № 3. Организация безопасности дорожного движения	20	20		
8	Консультирование и ответы на вопросы по модулю № 3.	4		4	
9	Промежуточная аттестация	4	4		компьютерное тестирование
	Итого по модулю № 3.	28	24	4	
<b>РАЗДЕЛ (МОДУЛЬ) № 4</b>					
10	Тема № 4. Эксплуатация автотранспортных средств	28	28		
11	Консультирование и ответы на вопросы по модулю № 3.	4		4	

12	Промежуточная аттестация	4	4		компьютерное тестирование
	Итого по модулю № 4.	36	32	4	
<b>РАЗДЕЛ (МОДУЛЬ) № 5</b>					
13	Тема № 5. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте	20	20		
14	Консультирование и ответы на вопросы по модулю № 5.	4		4	
15	Промежуточная аттестация	4	4		компьютерное тестирование
	Итого по модулю № 5.	28	24	4	
16	СТАЖИРОВКА	80	80		
17	ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ	8		8	
<b>ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ</b>					
18	Итоговая аттестация	8	8		компьютерное тестирование
<b>19</b>	<b>ВСЕГО</b>	<b>256</b>	<b>228</b>	<b>28</b>	

### 3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

#### 3.1. Учебно-тематический план

№	Наименование разделов и дисциплин	Всего, час.	В том числе		Форма аттестации
			самостоятельная работа	консультации (взаимодействие слушателей и педагогических работников)	
1	2	3	4	5	6
<b>РАЗДЕЛ (МОДУЛЬ) № 1.</b>					
1	Тема № 1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации	24	24		
2	Занятие № 1.1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации	8	8		
3	Занятие № 1.2. Лицензирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом	4	4		
4	Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств	8	8		
1	2	3	4	5	6
5	Занятие № 1.4. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	2	2		
6	Занятие № 1.5. Административная ответственность в области безопасности дорожного движения	2	2		
7	Консультирование и ответы на вопросы по модулю № 1.	4		4	
8	Промежуточная аттестация	4	4		компьютерное тестирование
	Итого по модулю № 1.	32	28	4	
<b>РАЗДЕЛ (МОДУЛЬ) № 2.</b>					
9	Тема № 2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию	28	28		

10	Занятие № 2.1. Организация технического осмотра автотранспортных средств	4	4		
11	Занятие № 2.2. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.	8	8		
12	Занятие № 2.3. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации автотранспортных средств.	4	4		
13	Занятие № 2.4. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов	12	12		
14	Консультирование и ответы на вопросы по модулю № 2.	4		4	
15	Промежуточная аттестация	4	4		компьютерное тестирование
	Итого по модулю № 2.	36	32	4	
<b>РАЗДЕЛ (МОДУЛЬ) № 3.</b>					
16	Тема № 3. Организация безопасности дорожного движения	20	20		
17	Занятие № 3.1. Организация работы по безопасности дорожного движения	4	4		
18	Занятие № 3.2. Анализ, разбор и оформление дорожно-транспортных происшествий	4	4		
1	2	3	4	5	6
19	Занятие № 3.3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения	4	4		
20	Занятие № 3.4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей автотранспортных средств	6	6		
21	Занятие № 3.5. Организация стажировки водителей и работы водителей-наставников	2	2		
22	Консультирование и ответы на вопросы по модулю № 3.	4		4	
23	Промежуточная аттестация	4	4		компьютерное тестирование
	Итого по модулю № 3.	28	24	4	
<b>РАЗДЕЛ (МОДУЛЬ) № 4.</b>					

24	Тема № 4. Эксплуатация автотранспортных средств	28	28		
25	Занятие № 4.1. Организация грузовых перевозок	8	8		
26	Занятие № 4.2. Организация пассажирских перевозок	8	8		
27	Занятие № 4.3. Организация перевозок опасных грузов	12	12		
28	Консультирование и ответы на вопросы по модулю № 4.	4		4	
29	Промежуточная аттестация	4	4		компьютерное тестирование
	Итого по модулю № 4.	36	32	4	
<b>РАЗДЕЛ (МОДУЛЬ) № 5.</b>					
30	Тема № 5. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте	20	20		
31	Занятие № 5.1. Охрана труда на автомобильном транспорте	8	8		
32	Занятие № 5.2. Безопасность выполнения разгрузочно-погрузочных работ и складирование материалов	4	4		
33	Занятие № 5.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте	4	4		
34	Занятие № 5.4. Оказание первой помощи пострадавшим на производстве	4	4		
35	Консультирование и ответы на вопросы по модулю № 5.	4		4	
36	Промежуточная аттестация	4	4		компьютерное тестирование
1	2	3	4	5	6
	Итого по модулю № 5.	28	24	4	
37	СТАЖИРОВКА	80	80		
38	ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ	8		8	
<b>ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ</b>					
39	Итоговая аттестация	8	8		компьютерное тестирование
<b>40</b>	<b>ВСЕГО</b>	<b>256</b>	<b>228</b>	<b>28</b>	

### **3.2. СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

#### *РАЗДЕЛ (МОДУЛЬ) № 1.*

*Тема № 1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации*

*Занятие № 1.1. Основы законодательства организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации*

Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения. Организация государственного учета основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Допуск транспортных средств, предназначенных для участия в дорожном движении на территории Российской Федерации. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств. Мероприятия по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе. Мероприятия по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации, контроль соблюдения указанных мероприятий. Мероприятия по организации дорожного движения. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе его организации. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Категории и входящие в них подкатегории транспортных средств, на управление которыми предоставляется право. Основаниями прекращения действия права на управление транспортными средствами. Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения.

Автомобильные дороги и дорожная деятельность. Классификация автомобильных дорог. Протяженность автомобильной дороги. Разрешение на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог. Оборудование железнодорожных переездов. Ширина придорожной полосы. Классификация автомобильных дорог по условиям движения и доступа к ним. Основные показатели транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог. Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ.

Отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Виды сообщения. Виды перевозок пассажиров и багажа. Ответственность перевозчика, фрахтовщика. Ответственность грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя, пассажира. Акты. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам. Порядок рассмотрения претензий к перевозчикам, фрахтовщикам. Порядок предъявления исков к перевозчикам, фрахтовщикам.

*Занятие № 1.2. Лицензирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом*

Основные понятия. Права, обязанности и ответственность должностных лиц лицензирующих органов. Действие лицензии. Перечень видов деятельности, на которые требуются лицензии. Решение о предоставлении лицензии или об отказе в ее предоставлении. Порядок организации и осуществления лицензионного контроля. Аннулирование лицензии.

Положение о лицензировании деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек. Лицензионные требования при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров. Грубые нарушения лицензиатом лицензионных требований. Грубые нарушения лицензиатом лицензионных требований.

*Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств*

Термины и определения. Объекты технического регулирования. Перечень объектов технического регулирования, на которые распространяется действие Технического регламента

о безопасности колесных транспортных средств. Требования к колесным транспортным средствам, находящимся в эксплуатации.

*Занятие № 1.4. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств*

Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Термины и определения. Объект обязательного страхования, страховой случай. Страховая сумма, страховая премия и порядок ее уплаты. Срок действия, порядок заключения и изменения договора обязательного страхования. Действия лиц при наступлении страхового случая. Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии. Определение размера подлежащих возмещению убытков при причинении вреда имуществу потерпевшего.

*Занятие № 1.5. Административная ответственность в области безопасности дорожного движения*

Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра или технического осмотра. Управление транспортным средством с нарушением правил установки на нем государственных регистрационных знаков. Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов, предусмотренных Правилами дорожного движения. Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена. Нарушение правил перевозки грузов, правил буксировки. Нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Нарушение правил перевозки опасных грузов. Нарушение правил перевозки людей. Невыполнение обязанностей в связи с дорожно-транспортным происшествием. Выпуск на линию транспортного средства, не зарегистрированного в установленном порядке, не прошедшего государственного технического осмотра или технического осмотра, с заведомо подложными государственными регистрационными знаками, имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, с установленными без соответствующего разрешения устройствами для подачи специальных световых или звуковых сигналов либо с незаконно нанесенными специальными цветографическими схемами автомобилей оперативных служб. Нарушение требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления транспортным средством. Допуск к управлению транспортным средством водителя, не имеющего российского национального водительского удостоверения. Несоблюдение требований об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

*РАЗДЕЛ (МОДУЛЬ) № 2.*

*Тема № 2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию*

*Занятие № 2.1. Организация технического осмотра автотранспортных средств*

Основы системы технического осмотра. Аккредитация в сфере технического осмотра. Обязанности оператора технического осмотра. Периодичность проведения технического осмотра. Плата за проведение технического осмотра. Условия проведения технического осмотра. Проведение повторного технического осмотра. Диагностическая карта. Продолжительность технического диагностирования.

*Занятие № 2.2. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств*

Работоспособный подвижной состав. Ответственность за обеспечение работоспособного состояния подвижного состава. Система технического обслуживания и ремонта. Средства технического обслуживания и ремонта. Техническое обслуживание подвижного состава по периодичности, перечню и трудоемкости. Текущий ремонт. Организация контроля за техническим состоянием подвижного состава. Хранение автотранспортных средств, запасных



частей, эксплуатационных материалов. Хранение автомобилей в условиях консервации. Нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств.

*Занятие № 2.3. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации автотранспортных средств*

Снижение вредных влияний автомобильного подвижного состава на окружающую среду. Экологические классы. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации автотранспортных средств. Требования к внешнему шуму транспортных средств. Требования к двигателю и его системам. Предельно допустимое содержание оксида углерода (СО) и углеводородов (С<sub>n</sub>H<sub>m</sub>) в отработавших газах транспортного средства. Предельно допустимое содержание оксида углерода (СО) и углеводородов (С<sub>n</sub>H<sub>m</sub>) в отработавших газах газобаллонных транспортных средств. Предельно допустимый уровень дымности.

*Занятие № 2.4. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов*

Условия, запрещающие эксплуатацию ТС. Перечень неисправностей, при которых запрещается эксплуатация ТС.

Тормозные системы. Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы). Нарушения герметичности гидравлического тормозного привода. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов. Манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов. Стояночная тормозная система.

Рулевое управление. Суммарный люфт в рулевом управлении. Не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения. Устройство фиксации положения рулевой колонки. Усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

Внешние световые приборы. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов. Регулировка фар. Внешние световые приборы и световозвращатели. Рассеиватели. Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала.

Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла.

Колеса и шины. Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа). Внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины. Крепление, трещины диска и ободьев колес. Размер или допустимая нагрузка. Установка шин различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора, ошипованных и неошипованных шин.

Двигатель. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность. Герметичность системы питания. Система выпуска отработавших газов. Нарушения герметичности системы вентиляции картера. Допустимый уровень внешнего шума.

Прочие элементы конструкции. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида. Звуковой сигнал. Установка дополнительных предметов или нанесенного покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя. Замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол. Заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики. Тягово-цепное и опорно-цепное устройства тягача и прицепного звена, страховочные тросы (цепи). Медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки. Противооткатные упоры. Оборудование транспортных средств опознавательным знаком "Федеральная служба охраны Российской

Федерации", проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами, наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений. Ремни безопасности и (или) подголовники сидений. Держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема - опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки. Опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор. Герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания. Государственный регистрационный знак транспортного средства. Изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

### *РАЗДЕЛ (МОДУЛЬ) № 3.*

#### *Тема № 3. Организация безопасности дорожного движения*

##### *Занятие № 3.1. Организация работы по безопасности дорожного движения*

Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения. Обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств. Перечень мероприятий по подготовке работников к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации. Обеспечение прохождения профессионального отбора и профессиональной подготовки работников субъекта транспортной деятельности. Обеспечение подготовки работников субъекта транспортной деятельности. Проведение стажировок водителей транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства. Обеспечение водителей информацией при поступлении на работу и в случае изменения условий работы. Обеспечение водителей оперативной информацией. Прохождение периодического медицинского освидетельствования водителей. Прохождение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей. Соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, а также контроль за соблюдением указанных условий. Мероприятия по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации, контроль соблюдения указанных мероприятий.

Основные положения по допуску транспортных средств в эксплуатацию утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.

Обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Тормозные системы. Рулевое управление. Внешние световые приборы. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Колеса и шины. Двигатель. Прочие элементы конструкции.

Оснащение тахографами транспортных средств. Правила использования тахографов, установленных на транспортные средства. Правила контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства. Контроль работы тахографов, установленных на транспортные средства.

Типовые (рекомендуемые) формы документов по безопасности дорожного движения и рекомендации по их ведению и заполнению.

##### *Занятие № 3.2. Анализ, разбор и оформление дорожно-транспортных происшествий*

Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Причины, условия и обстоятельства ДТП. Анализ ДТП и аварийности. Государственная система учета и анализа ДТП. Учет и анализ

ДТП в автотранспортной организации. Перечень показателей анализа. Методы анализа аварийности в местах концентрации ДТП. Некоторые вопросы служебного расследования ДТП. Оценка возможности предотвращения наезда на неподвижное препятствие. Оценка возможности предотвращения наезда на пешехода. Определение пути обгона автомобиля. Определение безопасной скорости ночью. Определение безопасной скорости на повороте.

#### *Занятие № 3.3. Медицинское обеспечение Безопасности дорожного движения*

Законодательные основы медицинского обеспечения. Медицинские осмотры некоторых категорий работников. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Порядок проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований) работников. Перечень работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования) работников. Методические рекомендации по организации и порядка проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств. Организация проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств. Организация и порядок контроля трезвости водителей автотранспортных средств при проведении предрейсовых медицинских осмотров. Способы обнаружения психоактивных веществ в биологических средах у водителей автотранспортных средств при проведении предрейсовых медицинских осмотров. Типовое положение об организации предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств.

#### *Занятие № 3.4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей автотранспортных средств*

Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей. Графики работы (сменности) на линии. Нормальная продолжительность рабочего времени водителей. Суммированный учет рабочего времени. Максимальная продолжительность ежедневной работы (смены) у водителей, работающих на регулярных городских и пригородных маршрутах. Разделение рабочего дня на части. Ненормированный рабочий день. Периоды рабочего времени водителей. Время управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены). Перерыв для отдыха водителя от управления автомобилем. Время охраны груза и автомобиля. Время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем. Продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха. Еженедельный непрерывный отдых

#### *Занятие № 3.5. Организация стажировки водителей и работы водителей-наставников*

Цель стажировки. Тип и марки автомобилей, а также маршруты стажировки. Водитель-наставник. Требования, предъявляемые к водителям-наставникам. Стажировка водителей таксомоторов и грузовых автомобилей. Стажировка водителей автобусов. Категории лиц, которые должны проходить стажировку в качестве водителей автобуса, и ее продолжительность. Порядок и цели проведения предмаршрутной стажировки водителей автобусов. Порядок и цели проведения маршрутной стажировки водителей автобусов. Цель и порядок проведения контрольных проверок стажирuемых водителей автобусов. Ответственность должностных лиц за проведение стажировки. Оформление результатов стажировки. Требования к автобусам при проведении стажировки.

### *РАЗДЕЛ (МОДУЛЬ) № 4.*

#### *Тема № 4. Эксплуатация автотранспортных средств*

##### *Занятие № 4.1. Организация грузовых перевозок*

Организация перевозки грузов. Заключение договора перевозки груза. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозок грузов. Предъявление и прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства, контейнеры и выгрузка грузов из них. Определение массы груза. Пломбирование транспортных средств, контейнеров. Сроки доставки груза. Выдача груза. Хранение груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров. Перевозка груза с сопровождением представителя

грузовладельца, перевозка груза, в отношении которого не ведется учет движения товарно-материальных ценностей.

Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Учет и контроль использования контейнера. Предельно допустимые массы транспортных средств. Предельно допустимые осевые нагрузки транспортных средств. Транспортная накладная. Заказ (заявка). Заказ (наряд) на предоставление транспортного средства. Подача транспортного средства в пункт погрузки с задержкой. Состояние груза при его предъявлении к перевозке. Маркировка грузовых мест. Сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства и контейнеры. Сопроводительная ведомость. Исчисление времени подачи контейнера в пункты погрузки и выгрузки. Опломбирование кузовов транспортных средств и контейнеров. Переадресовка груза. Перечень грузов, после перевозки которых транспортные средства и контейнеры должны быть промыты и при необходимости продезинфицированы. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договоров перевозок, договоров фрахтования.

#### *Занятие № 4.2. Организация пассажирских перевозок*

Регулярные перевозки пассажиров и багажа. Виды регулярных перевозок пассажиров и багажа. Заключение договора перевозки пассажира. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа. Возврат пассажиру стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади в междугородном сообщении. Продажа билетов. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу.

Термины и определения. Расписание регулярных перевозок пассажиров и багажа. Указатели маршрута регулярных перевозок. Обеспечение целостности и сохранности ручной клади. Погрузка и выгрузка багажа. Сдача багажа перевозчику. Оплата стоимости проезда, перевозки багажа и провоза ручной клади.

Организация перевозок групп детей автобусами. Оформление организованной перевозки группы детей. Документы для осуществления перевозки группы детей. Требования к водителю, допущенному к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей. Перевозка в ночное время. Сопровождение организованной перевозке группы детей медицинским работником. Сопровождающие. Методических рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом.

#### *Занятие № 4.3. Организация перевозок опасных грузов*

Классификация опасных грузов по характеру и степени опасности. Перечень групп «Особо опасных грузов». Разрешение на перевозку "особо опасных грузов". Документы, прилагаемые к заявлению для получения разрешения на перевозку «особо опасного груза». Подбор лиц для сопровождения опасных грузов и их инструктаж. Разработка маршрута транспортировки опасных грузов. Принятие опасных грузов к перевозке и их сдача. Расположение маркировки, характеризующей транспортную опасность на грузовой единице. Элементы системы информации об опасности (СИО). Практические мероприятия системы информации об опасности (СИО). Контроль погрузочно-разгрузочных работ опасных грузов на транспортное средство. Ограничение скорости движения автотранспортных средств при перевозке опасных грузов. Совместная перевозка различных классов опасных грузов на одном транспортном средстве (в одном контейнере). Перевозка не очищенной после транспортировки опасного груза порожней тары. Разработка планов действий в аварийной ситуации при перевозке опасных грузов. Автомобили, систематически используемые для перевозки взрывчатых и легковоспламеняющихся веществ. Укомплектованность исправным инструментом и оборудованием автомобилей, предназначенных для перевозки опасных грузов. Предупредительные надписи и манипуляционные знаки, наносимые на упаковку опасного груза. Последовательность действий водителя в случае возникновения инцидента

при перевозке опасного груза. Перевозка сжатых, сжиженных и растворенных под давлением газов. Обязательные клейма и надписи на автомобилях-цистернах, применяемых для перевозки сжатых, сжиженных и растворенных под давлением газов. Обязательное оборудование на автомобилях-цистернах, применяемых для перевозки сжатых, сжиженных и растворенных под давлением газов.

*РАЗДЕЛ (МОДУЛЬ) № 5.*

*Тема № 5. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте*

*Занятие № 5.1. Охрана труда на автомобильном транспорте*

Опасные и вредные производственные факторы, действующие на работников. Общие положения по техническому обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния автотранспортных средств. Дополнительные требования при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния автомобилей, работающих на газовом топливе. Мойка автотранспортных средств, агрегатов и деталей. Слесарные и смазочные работы. Проверка технического состояния автотранспортных средств и их агрегатов. Работа с аккумуляторными батареями. Кузнечно-прессовые работы. Медницко-жестяницкие и кузовные работы. Сварочные работы. Вулканизационные и шиномонтажные работы. Шиномонтажные работы. Окрасочные и противокоррозионные работы. Обойные работы. Освидетельствование газовых баллонов и испытание топливных систем автомобилей, работающих на газовом топливе. Работа на станках. Эксплуатация автотранспортных средств. Движение по территории организации, подготовка к выезду и работа на линии. Дополнительные требования при эксплуатации автотранспортных средств в зимнее время года. Движение по ледовым дорогам, в условиях бездорожья, переправам через водоемы. Дополнительные требования при эксплуатации автомобилей, работающих на газовом топливе. Дополнительные требования при эксплуатации автотранспортных средств в отрыве от основной базы. Хранение автотранспортных средств. Требования, предъявляемые к производственным, вспомогательным и санитарно-бытовым помещениям, для обеспечения охраны труда. Помещения для технического обслуживания, ремонта и проверки технического состояния автотранспортных средств и их агрегатов. Выезды и въезды. Помещения для хранения автотранспортных средств. Склады. Санитарно-бытовые помещения. Освещение. Отопление и вентиляция. Водоснабжение и канализация. Требования к производственным помещениям и производственным площадкам для процессов, выполняемых вне производственных помещений, для обеспечения охраны труда работников. Территория. Открытые площадки для хранения автотранспортных средств. Временные стоянки автотранспортных средств. Пункты заправки топливом, выпуска и слива газа. Погрузочно-разгрузочные площадки. Общие требования, предъявляемые к хранению и транспортировке исходных материалов, заготовок, полуфабрикатов, готовой продукции и отходов производства, для обеспечения охраны труда. Требования безопасности при применении этилированного бензина. Требования безопасности при использовании антифриза. Требования к техническому состоянию и оборудованию автотранспортных средств. Дополнительные требования к грузовым автомобилям, прицепах, полуприцепах. Дополнительные требования к автомобилям, работающим на газовом топливе. Требования по переоборудованию автотранспортных средств для работы на газовом топливе. Дополнительные требования к специализированным автотранспортным средствам. Требования к производственному оборудованию, его размещению и оснащению на рабочих мест, для обеспечения охраны труда работников. Требования к металлообрабатывающим станкам. Требования к деревообрабатывающим станкам. Требования к сосудам, работающим под давлением, к компрессорам, воздухопроводам и газопроводам. Требования к грузоподъемным механизмам. Требования к инструментам и приспособлениям. Электробезопасность. Требования к профессиональному отбору, инструктажу, обучению и проверке знаний правил по охране труда работников.

*Занятие № 5.2. Безопасность выполнения разгрузочно-погрузочных работ и складирование материалов*

Требования охраны труда, предъявляемые к производственным помещениям, организации рабочих мест, эксплуатации оборудования и инструмента. Требования охраны труда, предъявляемые к производственным помещениям. Требования охраны труда, предъявляемые к организации рабочих мест. Требования охраны труда, предъявляемые к эксплуатации оборудования и инструмента.

Требования охраны труда при организации и осуществлении технологических процессов. Требования охраны труда при погрузке и разгрузке грузов. Требования охраны труда при транспортировке и перемещении грузов. Требования охраны труда при размещении грузов.

Требования охраны труда при работе с опасными грузами.

Способы и параметры размещения грузов.

*Занятие № 5.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте*

Организация обучения мерам пожарной безопасности. Общие требования противопожарного режима в Российской Федерации. Требования пожарной безопасности при эксплуатации отопительных приборов. Инструкции о мерах пожарной безопасности. Требования пожарной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

*Занятие № 5.4. Оказание первой помощи пострадавшим на производстве*

Универсальная схема оказания первой помощи на месте происшествия. Внезапная смерть. Состояние комы. Артериальное давление. Ранение конечностей. Проникающие ранения груди. Проникающие ранения живота. Термические ожоги. Травмы глаз. Переломы костей конечностей. Поражение электрическим током. Падение с высоты. Автодорожные происшествия. Утопление. Переохлаждение и обморожение. Обморок. Сдавление конечностей; укусы змей и насекомых. Химические ожоги и отравления газами. Показания к проведению основных манипуляций. Признаки опасных повреждений и состояний. Аптечка для оказания первой помощи

*СТАЖИРОВКА*

*ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ*

## **4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

### *4.1. Общие требования к реализации Программы.*

4.1.1. АНО «Рязанский УКК АТ» должен располагать материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом.

4.1.2. Каждый слушатель в течение всего периода обучения должен быть обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к одной или нескольким электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда должны обеспечивать возможность доступа обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), как на территории организации, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда организации должна обеспечивать: доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;

фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы;

проведение всех видов занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением дистанционных образовательных технологий;

формирование электронного портфолио слушателя, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы со стороны любых участников образовательного процесса;

взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети "Интернет".

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды должно соответствовать законодательству Российской Федерации.

4.1.3. Квалификация руководящих и научно-педагогических работников организации должна соответствовать квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе "Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования", утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный № 20237) и профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования», утвержденного Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 сентября 2015 г., регистрационный № 38993).

В случае, если педагогический работник не имеет установленной специальной подготовки или стажа работы, но обладает достаточным практическим опытом и выполняет качественно и в полном объеме возложенные на него должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии он может быть назначен на соответствующую должность так же, как и лицо, имеющее специальную подготовку и стаж работы.

4.1.4. Реализация программы обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками организации, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы на условиях гражданско-правового договора.

4.1.5. Реализация Программы предусматривает применение следующих видов учебных занятий: лекции, консультации, самостоятельная работа, которые реализуются в очной или заочной формах обучения.

4.2. *Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению программы.*

4.2.1. Учебные помещения должны представлять собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Помещения должны быть укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации.

Для проведения занятий лекционного типа должны быть комплекты демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим учебным программам.

Помещения должны быть оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

В случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий допускается замена специально оборудованных помещений их виртуальными аналогами, позволяющими слушателям осваивать учебный материал Программы.

4.2.2. Оргтехника должна быть обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

4.2.3. Электронно-библиотечные системы (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда должны обеспечивать одновременный доступ не менее 25 слушателей, обучающихся по программе.

4.2.4. Слушателям должен быть обеспечен удаленный доступ, в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам.

4.2.5. Слушатели из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья должны быть обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

#### *4.3. Организация дистанционного обучения*

4.3.1. Доступ слушателей к электронной информационно-образовательной среде осуществляется с помощью присваиваемых и выдаваемых им логинов и паролей.

Логин и пароль состоит из буквенных и цифровых символов, генерируемых случайным образом датчиком случайных чисел.

4.3.2. Слушателю одновременно с направлением логина и пароля, также направляется инструкция пользователя по работе в электронной информационно-образовательной среде.

4.3.3. Введя логин и пароль слушатель получает доступ к электронным информационным ресурсам и электронным образовательным ресурсам.

4.3.4. Электронные информационные ресурсы представляют собой базу законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов по Программе.

4.3.5. Электронные образовательные ресурсы представляют собой учебные материалы, разработанные на основе законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов.

4.3.6. Учебный материал разбит на функционально независимые модули.



4.3.7. При изучении каждого модуля слушатель имеет возможность направлять вопросы (замечания, предложения и т.п.) в адрес АНО «Рязанский УКК АТ» в реальном режиме времени.

Ответы на поставленные вопросы направляются либо слушателю непосредственно, либо (если вопросы носят общий характер) посредством организации и проведения вебинара в согласованное время.

4.3.8. Модули могут изучаться слушателями в строго определенной последовательности.

4.3.9. Функциональная схема оказания образовательных услуг на основе ДОТ представлена на рисунке 1.

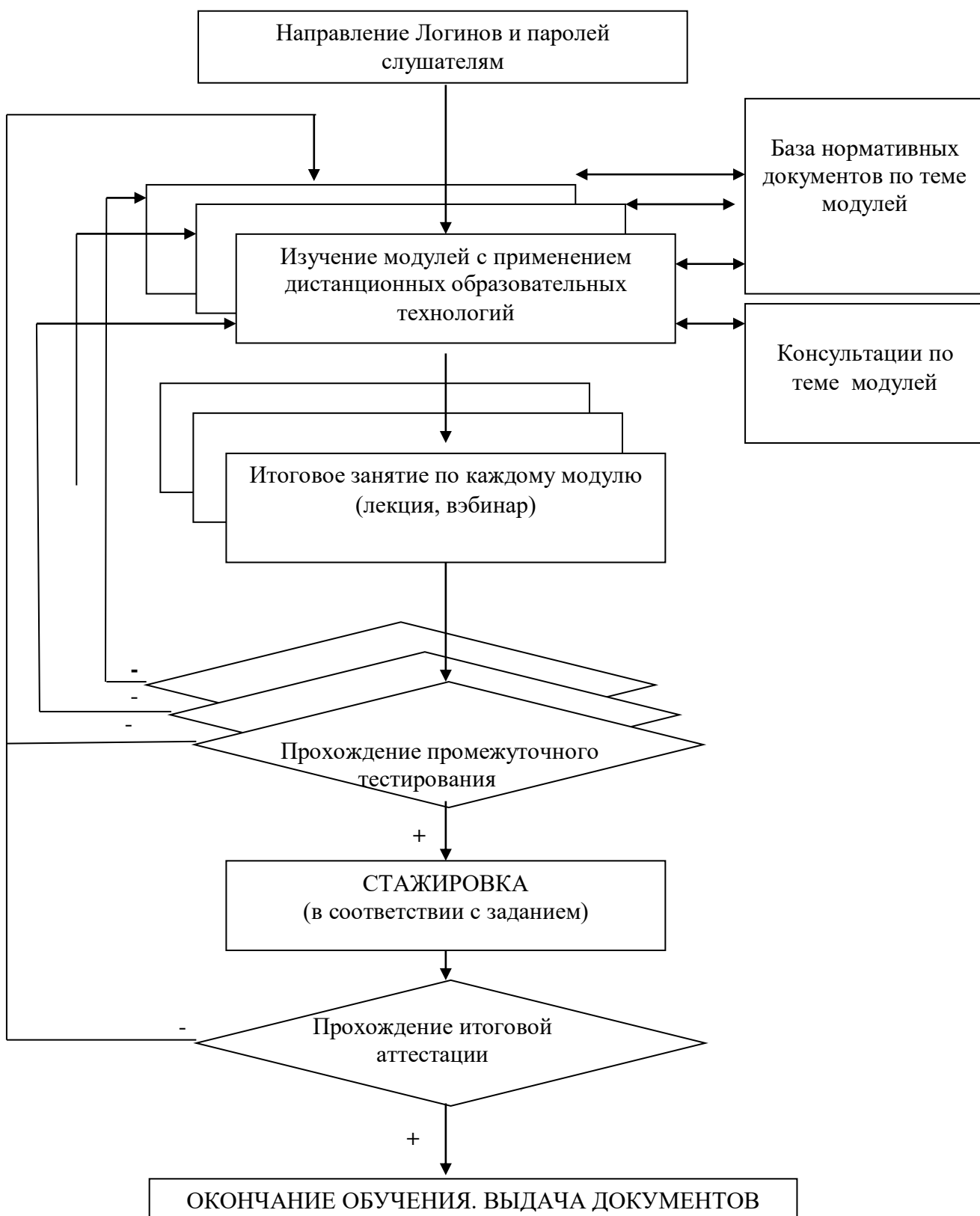


Рис. 1. Функциональная схема оказания образовательной услуги

## 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

5.1. Изучение каждого модуля завершается промежуточной аттестацией, которая осуществляется в форме компьютерного дистанционного тестирования.

Вопросы для тестирования выбираются случайным образом из общей совокупности вопросов по модулю.

Количество тестов промежуточного тестирования- 10.

Критерий успешного прохождения промежуточного тестирования- 50%.

5.2. Фрагмент тестов промежуточного тестирования приведен ниже:

*РАЗДЕЛ (МОДУЛЬ) № 1.*

*Тема № 1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации*

*Занятие № 1.1. Основы законодательства организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации*

Вопрос:

	10.	11.	12.
A			
AB			
B			
B1			
C			
C1			
D			
D1			
E			
E1			
E2			
E3			
E4			
E5			
E6			
E7			
E8			
E9			
E10			
E11			
E12			
E13			
E14			
E15			
E16			
E17			
E18			
E19			
E20			

Какую категорию (подкатеорию) должен иметь водитель при управлении автомобилем, разрешенная максимальная масса которого не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которого, помимо сиденья водителя, не превышает восьми?

«B»

«B1»

«BE»

*Занятие № 1.2. Лицензирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом*

Вопрос:

Следует ли переоформлять лицензию юридическому лицу в случае изменения адреса его местонахождения?

да

нет

это право лицензиата

*Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств*

Вопрос:

К какой категории в соответствии с Техническим регламентом о безопасности колесных транспортных средств относятся транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн?

M<sub>1</sub>

M<sub>2</sub>

M<sub>3</sub>

*Занятие № 1.4. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств*

При каких обстоятельствах оформление документов о ДТП осуществляется только с участием уполномоченных на то сотрудников полиции?

при наличии разногласий в обстоятельствах причинения вреда имуществу в результате

ДТП, характере и перечне видимых повреждений транспортных средств или отказе от подписания извещения одним из участников ДТП или размере ущерба, превышающем по примерной оценке 25 тыс. рублей

при наличии разногласий в обстоятельствах причинения вреда имуществу в результате ДТП, характере и перечне видимых повреждений транспортных средств и отказе от подписания извещения одним из участников ДТП и размере ущерба, превышающем по примерной оценке 25 тыс. рублей

при наличии разногласий в обстоятельствах причинения вреда имуществу в результате ДТП, характере и перечне видимых повреждений транспортных средств или отказе от подписания извещения одним из участников ДТП

при наличии разногласий в обстоятельствах причинения вреда имуществу в результате ДТП, характере и перечне видимых повреждений транспортных средств или размере ущерба, превышающем по примерной оценке 25 тыс. рублей

*Занятие № 1.5. Административная ответственность в области безопасности дорожного движения*

Вопрос:

Какое административное наказание на водителя влечет перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов без специального пропуска, если получение такого пропуска является обязательным?

наложение административного штрафа на водителя в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев

наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев

предупреждение или наложение административного штрафа в размере двух тысяч рублей

*РАЗДЕЛ (МОДУЛЬ) № 2.*

*Тема № 2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию*

*Занятие № 2.1. Организация технического осмотра автотранспортных средств*

Вопрос:

С какой периодичностью подлежат техническому осмотру грузовые автомобили, предназначенные и оборудованные для перевозок пассажиров, с числом мест для сидения более чем восемь (за исключением места для водителя)?

каждые шесть месяцев

каждые двенадцать месяцев

каждые двадцать четыре месяца

*Занятие № 2.2. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств*

Вопрос:

Грузовой автомобиль, разрешенная максимальная масса которого составляет до 3500 килограмм, 2014 г. выпуска приобретен юридическим лицом в 2015 г. С какой периодичностью должен проводиться технический осмотр такого транспортного средства?

в 2015 г., в 2017 г., в 2019 г., в 2021 г. и далее ежегодно

в 2017 г., в 2019 г., в 2020 г. и далее ежегодно

в 2017 г., в 2019 г., в 2021 г. и далее ежегодно

*Занятие № 2.3. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации автотранспортных средств*

Вопрос:

Каким допускается предельно допустимое содержание оксида углерода (CO) и углеводородов (C<sub>n</sub>H<sub>m</sub>) в отработавших газах транспортных средств категорий М<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>,

оснащенных двухкомпонентными системами нейтрализации отработавших газов, на минимальных частотах вращения коленвала двигателя?

-1

3.5 % и 1200 млн. соответственно

-1

1.0 % и 400 млн. соответственно

-1

0.5 % и 100 млн. соответственно

*Занятие № 2.4. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов*

Вопрос:

С какой периодичностью, в соответствии с Распоряжением Минтранса России от 13 мая 2013 г. № МС-43-р Об утверждении перечня мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе, а транспортных средств - к безопасной эксплуатации, должен проводиться контроль технического состояния транспортных средств?

ежедневно

систематически

периодически

по мере необходимости

не реже 1 раза в два дня

*РАЗДЕЛ (МОДУЛЬ) № 3.*

*Тема № 3. Организация безопасности дорожного движения*

*Занятие № 3.1. Организация работы по безопасности дорожного движения*

Вопрос:

При каком инструктаже целесообразно информировать водителей об особенностях безопасного управления автомобилем в условиях гололеда, снегопада, дождя, тумана, в условиях недостаточной видимости?

вводном

предрейсовом

периодическом

сезонном

специальном

*Занятие № 3.2. Анализ, разбор и оформление дорожно-транспортных происшествий*

На какую критическую (максимальную) скорость влияет ширина колеи автомобиля  $B$ ?

на критическую (максимальную) скорость по условию опрокидывания ( $U_{опр}$ )

на критическую (максимальную) скорость по условию заноса ( $U_{зан}$ )

ширина колеи автомобиля  $B$  не оказывает влияние на значение критической (максимальной) скорости по условию опрокидывания ( $U_{опр}$ ) и по условию заноса ( $U_{зан}$ )

*Занятие № 3.3. Медицинское обеспечение Безопасности дорожного движения*

Вопрос:

Закончите предложение: Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками ... ..

пассажиров

опасных грузов

пассажиров или опасных грузов

*Занятие № 3.4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей автотранспортных средств*

Вопрос:

Водителю, осуществляющему междугородную перевозку, необходимо предоставить

возможность доехать до оборудованного места отдыха. Какой допускается максимальная продолжительность ежедневной работы (смены)?

14 часов

12 часов

10 часов

*Занятие № 3.5. Организация стажировки водителей и работы водителей-наставников*

Вопрос:

Закончите предложение: Водители грузовых автомобилей, впервые назначаемые на работу, проходят стажировку сроком ... ..

1 день.

2 дня.

до 10 дней.

до 1 месяца.

*РАЗДЕЛ (МОДУЛЬ) № 4.*

*Тема № 4. Эксплуатация автотранспортных средств*

*Занятие № 4.1. Организация грузовых перевозок*

Вопрос:

В соответствии с договором перевозки груза перевозчиком должно быть предоставлено грузоотправителю транспортное средство к 06 ч. 00 мин. Сумма договора перевозки составляет 100 тыс. руб. Транспортное средство прибыло в место погрузки в 08 ч. 15 мин. Учитывая это обстоятельство грузоотправитель отказался от исполнения договора. Какие штрафные санкции могут быть применены к перевозчику грузов?

100 тыс. руб.

20 тыс. руб., если иное не установлено договором перевозки груза

50 тыс. руб.

*Занятие № 4.2. Организация пассажирских перевозок*

Вопрос:

Какое количество багажа имеет право перевозить за плату в багажном отделении транспортного средства пассажир при проезде в транспортном средстве, осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа?

одно место

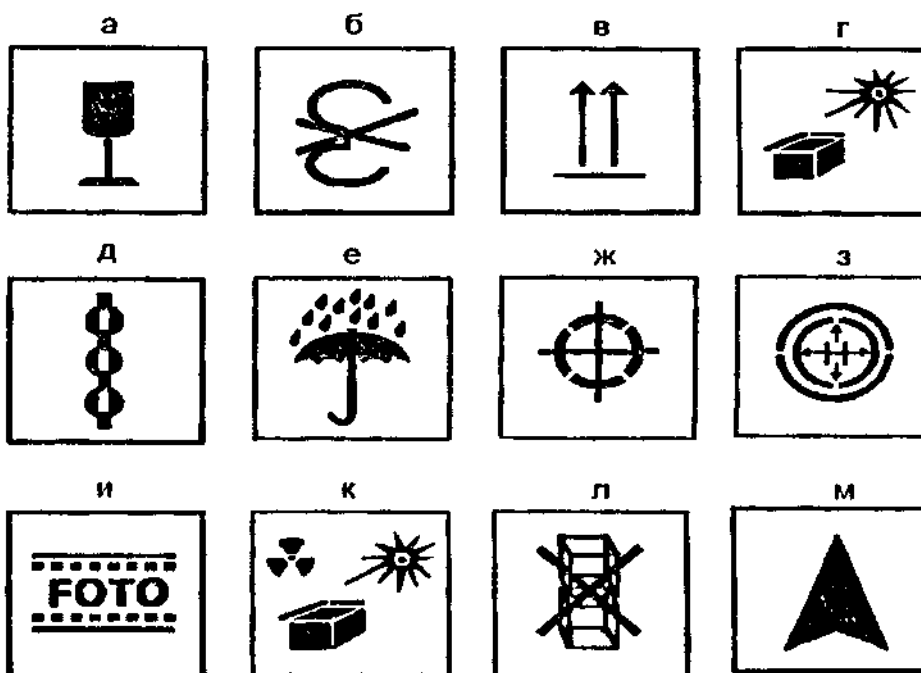
не более двух мест

не более трех мест

*Занятие № 4.3. Организация перевозок опасных грузов*

Вопрос:

Из приведенных на рисунке манипуляционных знаков, наносимых на упаковку опасного груза, укажите знак "Крюками непосредственно не брать"?



- а)
- б)
- в)
- г)

*РАЗДЕЛ (МОДУЛЬ) № 5.*

*Тема № 5. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте*

*Занятие № 5.1. Охрана труда на автомобильном транспорте*

Вопрос:

В каком объеме необходимо заливать антифриз в систему охлаждения без расширительного бачка?



- до горловины радиатора
- на 10% менее объема системы охлаждения
- на 20%, менее объема системы охлаждения

*Занятие № 5.2. Безопасность выполнения разгрузочно-погрузочных работ и складирование материалов*

Вопрос:

Кто допускается к выполнению работ по обвязке, зацепке, закреплению груза и подвешиванию его на крюк грузоподъемного механизма при помощи стропов и специальных грузозахватных приспособлений?



грузчики  
обученные и аттестованные стропальщики  
работники других профессий  
водитель автокрана

*Занятие № 5.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте*

Вопрос:

На площадке открытого хранения организации расположено 54 единицы автотехники. Каким количеством буксирных тросов (штанг) должна быть оснащена такая площадка?



2 троса (штанги)  
3 троса (штанги)  
5 тросов (штанг)  
6 тросов (штанг)

*Занятие № 5.4. Оказание первой помощи пострадавшим на производстве*

Вопрос:

Какая последовательность действий принята для оказания первой помощи на месте происшествия?

если нет сознания и нет пульса на сонной артерии — приступить к реанимации; если нет сознания, но есть пульс — повернуть на живот, очистить ротовую полость

если нет сознания и нет пульса на сонной артерии — повернуть на живот, очистить ротовую полость; если нет сознания, но есть пульс — приступить к реанимации

если нет сознания и нет пульса на сонной артерии — повернуть на спину, если нет сознания, но есть пульс — приступить к реанимации

3. Изучение учебного материала разделов (модулей) завершается итоговой аттестацией.

Обязательным условием итоговой аттестации является успешное прохождение промежуточной аттестации по всем разделам (модулям).

Итоговая аттестация проводится в форме компьютерного тестирования. Вопросы для тестирования выбираются случайным образом из общей совокупности вопросов по всем разделам (модулям).

Количество тестов итогового тестирования- 50 (по 10 тестов каждого модуля).

Критерий успешного прохождения итогового тестирования- 70%.



## **6. ЛИТЕРАТУРА ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

При разработке электронных образовательных ресурсов, на основании которых реализуется данная Программа, использована следующая литература:

### *РАЗДЕЛ (МОДУЛЬ) № 1.*

*Тема № 1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации*

Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ О безопасности дорожного движения.

Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.

Федеральный закон от 04.05.2011 г. № 99-ФЗ О лицензировании отдельных видов деятельности.

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.

Технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011).

Постановление Правительства РФ от 27 февраля 2019 г. № 195 "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами"

Постановление Правительства РФ от 07.05.2003 г. № 263 "Об утверждении Правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения").

### *РАЗДЕЛ (МОДУЛЬ) № 2.*

*Тема № 2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию*

Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ (ред. от 28.12.2013) "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

Технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011).

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения");

Постановление Правительства РФ от 12.10.2005 N 609 (ред. от 20.01.2012) "Об утверждении технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ";

Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта (утв. Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984).

### *РАЗДЕЛ (МОДУЛЬ) № 3.*

*Тема № 3. Организация безопасности дорожного движения*

Трудовой кодекс Российской Федерации.

Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ О безопасности дорожного движения.

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения").

Приказ Минтранса РФ от 20.08.2004 № 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 01.11.2004 № 6094)

Приказ Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 № 302н "Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда" (Зарегистрировано в Минюсте России 21.10.2011 г. № 22111).

Перечень медицинских психиатрических противопоказаний для осуществления отдельных видов профессиональной деятельности и деятельности, связанной с источником повышенной опасности, утв. Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 28 апреля 1993 г. № 377.

Методическое пособие по курсу подготовки специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте" (утв. Минтрансом РФ).

РД-200-РСФСР-12-0071-86-12. Руководящий документ. Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей

*РАЗДЕЛ (МОДУЛЬ) № 4.*

*Тема № 4. Эксплуатация автотранспортных средств*

Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 03.02.2014) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

Технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011).

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения");

Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 (ред. от 26.11.2013) "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";

Приказ Минтранса России от 24.07.2012 N 258 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов" (Зарегистрировано в Минюсте России 11.10.2012 N 25656);

*РАЗДЕЛ (МОДУЛЬ) № 5.*

*Тема № 5. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте*

Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 6 февраля 2018г. N 59н "Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте";

Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, утв. приказом Минтруда России от 17 сентября 2014 г. N 642н;

Правила противопожарного режима в РФ, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. № 390;

Нормы пожарной безопасности «Обучение мерам пожарной безопасности работников организаций», утв. приказом МЧС России от 12.12.2007 г. № 645;

Приказ Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 N 477н Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи (Зарегистрировано в Минюсте России 16.05.2012 N 24183);

Приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325 Об утверждении состава и рекомендаций по

применению аптечки первой помощи (автомобильной) (зарегистрировано в Минюсте РФ 7 июля 1997 г. N 1342);

Приказ Минздравсоцразвития России от 5 марта 2011 г. № 169н Об утверждении требований к комплектации изделиями медицинского назначения аптечек для оказания первой помощи работникам (зарегистрировано в Минюсте России 11 апреля 2011 г. N 20452);

Оказание первой помощи пострадавшим. МЧС России Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Москва 2015.

## **7. ОРГАНИЗАЦИЯ СТАЖИРОВКИ ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

### **7.1. Общие положения.**

Стажировка осуществляется в целях закрепления теоретических знаний, полученных при освоении программы профессиональной переподготовки, и приобретение практических навыков и умений для их эффективного использования при выполнении своих должностных обязанностей.

Содержание стажировки определяется АНО «Рязанский УКК АТ» с учетом предложений организаций, направивших специалистов на обучение, содержанием программой профессиональной переподготовки.

Сроки стажировки определяются дополнительной профессиональной программой профессиональной переподготовки исходя из целей обучения. Продолжительность стажировки составляет 80 часов (10 рабочих дней) и согласовывается с руководителем организации, где она проводится.

Стажировка проводится, как правило, в организациях, направивших специалистов на обучение.

Стажировка носит индивидуальный или групповой характер и может предусматривать такие виды деятельности, как:

- самостоятельную работу с учебными изданиями;
- приобретение профессиональных и организаторских навыков;
- изучение организации и технологии производства, работ;
- непосредственное участие в планировании работы организации;
- работу с технической, нормативной и другой документацией;
- выполнение функциональных обязанностей должностных лиц (в качестве временно исполняющего обязанности или дублера);
- участие в совещаниях, деловых встречах;
- изучение производственной и организационной структуры организации, основных технологических процессов и режимов производства; видов применяемого оборудования и правил его эксплуатации.

### **7.2. Организация стажировки.**

Цель стажировки: приобретение практических навыков слушателями для деятельности по осуществлению контроля технического состояния автомобильных транспортных средств.

Стажировка обучаемых проводится на основании Задания на стажировку (Приложение 1), в котором указывается:

- фамилия, имя и отчество слушателя, направляемого на стажировку;
- наименование организации, в которой проводится стажировка;
- должность;
- период стажировки;
- продолжительность стажировки, час.;
- направление (программа) обучения;
- содержание стажировки (вопросы, которые должны быть изучены и практически отработаны в ходе стажировки);
- срок представления отчета о стажировке.

Задание на стажировку утверждает руководитель АНО «Рязанский УКК АТ» и заверяется печатью.

Задание на стажировку согласовывает руководитель организации, направившего специалиста на обучение и заверяется печатью.

Задание на стажировку оформляется на каждого обучаемого.

Задание на стажировку формируется исходя из требований профессиональных и

квалификационных требований, утв. приказом Минтранса России от 28.09.2015 г. № 287 Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (зарег. в Минюсте России 09.12.2015 г. № 40032).

7.3. По итогам стажировки каждый слушатель обязан предоставить отчет о стажировке (Приложение 2).

В отчете должно быть указано:

фамилия, имя и отчество слушателя, прошедшего стажировку;

должность;

наименование организации, в которой проводилась стажировка;

период стажировки;

продолжительность стажировки;

содержание стажировки (вопросы, которые были изучены и практически отработаны в ходе стажировки).

Отчет о стажировке утверждает руководитель организации, в которой слушатель проходил стажировку и заверяется печатью.

Отчет о стажировке согласовывает руководитель АНО «Рязанский УКК АТ» и заверяется печатью.

Задание на стажировку и отчет о стажировке хранится в отчетных материалах, формируемых в соответствии с установленным порядком.

7.4. Типовое задание на стажировку и типовой отчет о стажировке приведены ниже.

**Автономная некоммерческая организация  
дополнительного профессионального образования  
«Рязанский учебно-курсовой комбинат автомобильного  
транспорта»**

---

**СОГЛАСОВАНО**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

/ \_\_\_\_\_ /  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор АНО «Рязанский УКК АТ»

\_\_\_\_\_

Г.С. Исайкин  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.

**ТИПОВОЕ ЗАДАНИЕ  
на стажировку  
по программе профессиональной переподготовки  
«ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

г. Рязань

1. Фамилия, имя и отчество слушателя:

2. Наименование организации, в которой проводится стажировка:

3. Должность:

4. Период стажировки: с «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

по «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

5. Продолжительность стажировки, час. 80 часов

6. Содержание стажировки: *Вопросы, которые должны быть практически отработаны в ходе стажировки:*

Разработка и проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контроль их выполнения

Анализ причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями, подготовка отчетов о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению.

Осуществление сверки данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав

предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России

Разработка или участие в разработке проектов локальных нормативных актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов

Организация и проведение агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе

Информирование водительского состава, инженерно-технических работников, органов управления о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий

Установление причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявление нарушений установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения

Контроль допуска водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями

Контроль прохождения водителями обязательных медицинских осмотров

Организация проведения инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях

Контроль соблюдения водителями режима труда и отдыха

Организация стажировки водителей и работы водителей наставников

Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности

Организация работы кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем

Определение класса и степени опасности перевозимых грузов

Организация работы по охране труда на предприятии

Контроль технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта.

Осуществление контроля за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств

Оформление технической и нормативной документации на повреждения и заявок на ремонт или устранения неисправностей с их соответствующей регистрацией

Обеспечение соблюдения норм расхода эксплуатационных материалов

7. Срок представления отчета до «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.  
о стажировке

**Автономная некоммерческая организация  
дополнительного профессионального образования  
«Рязанский учебно-курсовой комбинат автомобильного  
транспорта»**

**СОГЛАСОВАНО**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

/ \_\_\_\_\_ /

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор АНО «Рязанский УКК АТ»

\_\_\_\_\_

Г.С. Исайкин

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.

**ТИПОВОЙ ОТЧЕТ**

**о стажировке по программе профессиональной переподготовки  
«ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

г. \_\_\_\_\_

1. Фамилия, имя и отчество слушателя:

2. Должность:

3. Наименование организации, где слушатель проходил стажировку:

4. Период стажировки: с «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

по «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

5. Продолжительность стажировки, час. 80 часов

6. Содержание стажировки	<i>Вопросы, которые были практически отработаны в ходе стажировки:</i>	<i>Отметка о выполнении</i>
--------------------------	--	-----------------------------

Разработка и проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контроль их выполнения  
Анализ причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями, подготовка отчетов о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению.



Осуществление сверки данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России

Разработка или участие в разработке проектов локальных нормативных актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов

Организация и проведение агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе

Информирование водительского состава, инженерно-технических работников, органов управления о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий

Установление причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявление нарушений установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения

Контроль допуска водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями

Контроль прохождения водителями обязательных медицинских осмотров

Организация проведения инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях

Контроль соблюдения водителями режима труда и отдыха

Организация стажировки водителей и работы водителей наставников

Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности

Организация работы кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем

Определение класса и степени опасности перевозимых грузов

Организация работы по охране труда на предприятии

Контроль технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта.

Осуществление контроля за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств

Оформление технической и нормативной документации на повреждения и заявок на ремонт или устранения неисправностей с их соответствующей регистрацией  
Обеспечение соблюдения норм расхода эксплуатационных материалов

Специалист по УМР

Ю.В. Матенчук